

SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE TRANSPORTS

« Non, il n'y a pas d'effet magique du tram »

Comment le prolongement de la troisième ligne de tram peut-il dynamiser le secteur Nord-Est de Saint-Étienne ? C'est à cette question qu'a répondu le conseil de développement.

« Le prolongement de la troisième ligne de tram sera utilisé par des publics très divers. Il faut donc insuffler une démarche d'appropriation par tous », indique Jean-Claude Risac.

Le directeur des relations extérieures du groupe Casino ne s'exprime pas en adepte invétéré du tramway stéphanois et des modes doux, mais en qualité de président du conseil de développement de Saint-Étienne Métropole.

Jeudi, Jean-Claude Risac a présenté aux élus les impacts du prolongement de la ligne de tram entre Châteaueux et Bergson sur le développement urbain des quartiers, des équipements et des zones économiques traversées. La concertation sur cette ligne de tram étant close, la communauté urbaine a saisi le conseil de développement afin d'avoir ses préconisations, de manière à assurer la réussite de cette future voie de tram.

Concevoir un urbanisme « de porosité » pour créer des liaisons interquartiers

Trois groupes de travail ont planché. Soit l'expertise de cinquante personnes via notamment des auditions et une étude comparative réalisée par l'agence d'urbanisme de la région stéphanoise Epures sur les tramways de Brest, Mulhouse, Dijon, Clermont-Ferrand, Grenoble et Fribourg.

« Mais nous n'avons pas traité de l'opportunité du projet : il était déjà engagé. Ni des paramètres techniques et financiers, car nous sommes



■ Le prolongement de la troisième ligne de tram sera mis en service fin 2019. Visuel SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE

furieusement incompetents sur ce volet », a précisé Jean-Claude Risac. En revanche, l'insertion urbaine dans la ville et l'appropriation par les usagers ont été largement étudiées. Plusieurs conditions pour la réussite du projet se dégagent.

D'abord l'introduction de la nature, afin de générer de l'attractivité et de créer du lien social via des voies dédiées aux modes doux pour les piétons et les vélos. Ensuite concevoir un urbanisme « de porosité » pour créer des liaisons interquartiers et pour éviter un risque de déséquilibre entre le Soleil et le nouveau quartier Nord de la gare de Châteaueux, lorsqu'elle sera devenue « bi-face ».

« Mais il faut éviter de densifier au départ. Il faut attendre de voir comment les choses évoluent », préconise Jean-Claude Risac.

« Je ne souhaite pas pour ma ville un tram nommé désert. »

Maurice Vincent, sénateur PS

Quant à la passerelle prévue pour relier l'entrée Nord de la gare ferroviaire de Châteaueux, il faut réfléchir à son emplacement. Et surtout la sécuriser. Sinon, évidemment, certains ne l'emprunteront pas.

Afin de générer un pôle intermodal à l'entrée Est de Saint-Étienne, le conseil de développement invite à créer une neuvième station au niveau de l'Afpa, au croisement du boulevard du 8-Mai et du boulevard Pompidou. Un pôle multimodal au niveau de ce même boulevard Pompidou serait aussi le bienvenu avec un parking relais, une station VéliVert et des navettes.

Une démarche design sur le tracé apparaît également opportune pour une meilleure appropriation par tous. « Mais attention, sur un projet global de cette nature, il existe des temporalités différentes », prévient Jean-Claude Risac.

En clair : une fois le prolongement de la troisième ligne de tram mis en service fin 2019, il ne faut pas s'attendre à une attractivité immédiate. « Non, il n'y a pas d'effet magique du tram », glisse le président du conseil de développement de Saint-Étienne Métropole.

Véronique Miot

L'enquête publique programmée pour octobre et novembre

La deuxième phase de concertation sur le prolongement de la troisième ligne de tram permet de tirer un premier bilan du tracé retenu de 4,3 km sillonnant entre Châteaueux et Bergson. Ce projet remporte 54 % d'avis favorables. Et 77 % sur les deux phases de concertation. Ceux qui n'ont pas pu s'exprimer pourront répertorier leurs remarques sur les registres de l'enquête publique qui sera conduite en octobre et novembre. Peut-être reprendront-ils les remarques des élus communautaires réunis jeudi en séance publique. Comme l'élu stéphanois Olivier Longeon (EELV), certains peut-être auraient-ils préféré une ligne qui desserve toutes les directions. Et pas seulement Châteaueux-Bergson. Ou encore, pensent-ils comme Maurice Vincent (PS) que c'est un projet inutile, « avec seulement 5 000 et peut-être 10 000 personnes dans ces rames, mais pas plus. Ce qui est nettement insuffisant pour créer un tel projet ». En un mot : il ne souhaite pas pour sa ville « un tramway nommé désert ».

Agence de Saint-Etienne
2 place Jean-Jaurès,
42000 Saint-Etienne

Téléphone

Rédaction : 04.77.45.10.10
Pub : 04.77.91.48.69

Mail

lprstienne@leprogres.fr
lprpublicite42@leprogres.fr

Web

www.leprogres.fr/loire/
saint-etienne

Facebook

www.facebook.com/
leprogres.saintetienne

ALERTE INFO Vous avez une info ?

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits

LPRFILROUGE@leprogres.fr