

Ce que rapporte l'extension du stationnement payant (un indice : des millions)

Les documents budgétaires de la ville permettent de dresser un premier bilan de la réforme du stationnement payant à Lille, sept mois après la hausse des tarifs et quatre mois après l'extension du périmètre. Les recettes grimpent. Et ce n'est pas terminé.

PAR SÉBASTIEN BERGÉS
lille@lavoixdunord.fr

LILLE. Bon pour l'environnement ? L'avenir le dira. Nul besoin d'attendre, en revanche, pour affirmer que la réforme du stationnement payant lillois est bon pour les caisses municipales. La Ville s'attend à enregistrer cette année 4,4 millions d'euros de recettes supplémentaires : 2,4 millions des horodateurs, 2 millions d'euros des amendes. Soit des montants en hausse respective de 25 % et 40 %, qui seront présentés ce vendredi au conseil municipal sous la forme d'une décision modificative, une délibération permettant d'affiner les projections budgétaires de la mairie.

Il s'agit là du premier bilan chiffré de la régulation accrue de la présence automobile dans l'espace public, décidée par Martine Aubry et son équipe. Un durcissement opéré en deux temps : nouveaux tarifs, plus élevés, depuis le 3 avril ; extension du périmètre payant aux quartiers de Wazemmes et Vauban-Esquermes, le 1^{er} juin. Au vu du rendement sur les premiers mois, la moisson promet d'atteindre des sommets sur une année complète, en 2024.

MOULINS EN LIGNE DE MIRE

La Ville, qui avait notamment justifié ce serrage



de vis par une volonté de favoriser les alternatives plus durables à la voiture et de banir les voitures-ventouses, s'était montrée prudente sur l'impact de ces mesures sur ses finances. Au moment d'adopter son budget 2023, elle s'était ainsi contentée de reconduire les recettes de stationnement de l'exercice

2022, soit 9,5 millions d'euros pour les horodateurs et 5 millions d'euros pour les forfaits de post-stationnement (les successeurs des amendes, qui sont en partie reversés à la Métropole européenne de Lille). Des sommes nécessairement sous-estimées. Restait à voir dans quelles proportions.

La manne, bienvenue pour la Ville dans un contexte budgétaire délicat, n'est pas près de se tarir. Les nouvelles mesures n'ont pas encore atteint leur plein rendement. Après Wazemmes et Vauban-Esquermes, quatre autres quartiers lillois doivent basculer en stationnement payant d'ici 2025. Moulines est le prochain sur la liste. Et que produit un moulin, déjà ? Ah oui, du blé. ■

Le Kok Piraat vient de recevoir