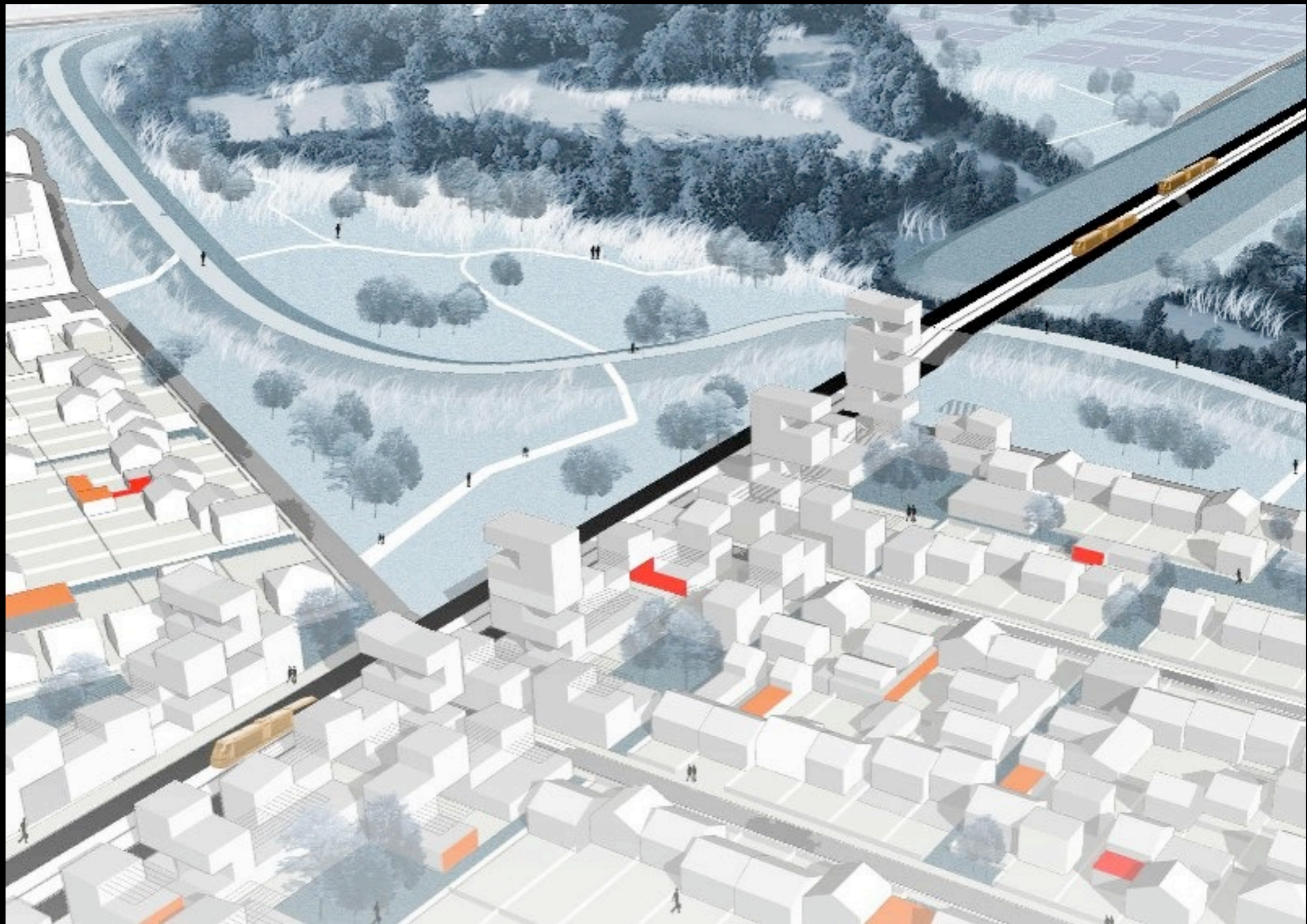




AUC, Djamel KLOUCHE : Repenser un modèle concentrique.

Derrière ces trois lettres, se cache l'équipe la plus jeune conduite par Djamel KLOUCHE avec des paysagistes comme Pascal CRIBIER, des universitaires et des graphistes. Pour parler de la «métropole parisienne = métropole héritée», l'AUC utilise un vocabulaire souvent pompeux et confus. Difficile de comprendre vraiment ce que sont «collecteurs métropolitains, les *songlines* franciliennes ou les stimulations des substances urbaines» .



Studio 09 : Une ville poreuse.

Les Italiens Bernardo SECCHI et Paola VIGANO ont dessiné la topologie d'une ville «poreuse» qui donne de «l'espace à l'eau» et qui multiplie «les échanges biologiques». Leur ville se transforme par stratification et doit adapter ses tissus au défi énergétique. Le projet se penche aussi sur les transports : «La maille de l'espace à vitesse moyenne des tramways et des RER peut modifier radicalement la façon de pratiquer et d'habiter le Grand Paris. Quant aux TGV, ils passeront par Paris *intra-muros* pour éviter la rupture de charge qui affaiblit l'efficacité de la grande vitesse.»

Studio09 Bernardo SECCHI Paola VIGANÒ



Le projet de train aérien de l'atelier Christian de Portzamparc.
(Crédits photo : atelier Christian de Portzamparc)



Atelier Christian de PORTZAMPARC : un train aérien.

Sa réflexion d'urbaniste s'organise autour de six «fenêtres de projet» constituant des «carottages» de la réalité métropolitaine (Massy-Saclay, Orly-Rungis, Grigny-Évry, Roissy-Le Bourget, Pantin-Bobigny et Paris Nord-Aubervilliers) d'une taille de 5 × 10 km. Par ailleurs, le cabinet propose un train aérien (photo du haut) au dessus des périphériques, léger et rapide et une nouvelle gare implantée à Aubervilliers pour desservir les métropoles nord-européennes.

Atelier Christian de PORTZAMPARC



Groupe Descartes, Yves LION : 20 villes durables.

Le Groupe Descartes, Yves Lion veut changer d'échelle en créant «20 villes durables» d'environ 500 000 habitants afin de recréer un sentiment d'attachement au territoire. Le changement passe par une refonte des réseaux et des temps de transport qui doivent être réduits à moins d'une demi-heure par jour.

© A. GRONDEAU /Groupe Descartes