



La Commission Histoire de  
L'ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec :

Le MUSÉE FRANÇAIS DE LA CARTE A JOUER,

et le concours des associations aérospatiales françaises

organise les

**SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF**

**MUSEE FRANÇAIS DE LA CARTE A JOUER**

16, rue Auguste Gervais  
ISSY-LES-MOULINEAUX  
Métro 12 (Mairie d'Issy)

La séance, tous publics, avec exposé illustré et  
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30

Entrée libre, sans réservation



Séance du 16 novembre 2013



## **LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF**

**SAMEDI 16 NOVEMBRE 2013 (14 h 30) - MUSÉE FRANCAIS DE LA CARTE A JOUER D'ISSY-LES-MOULINEAUX**

### **LES 50 ANS DU FALCON 20**

#### **Conférence de Jean-François Georges (Président d'Honneur de l'Aéro-Club de France)**

Le célèbre patron de la Pan American, Juan Trippe, avait décidé de se lancer dans la revente d'avions d'affaires à réaction. Son conseiller, Charles Lindbergh, qui se trouvait en Angleterre pour voir le De Havilland DH 125 qui volait avec succès depuis le 13 août 1962, et avait été initialement retenu, apprit que Dassault s'apprêtait à faire voler le prototype du Mystère 20. Arrivé dès le matin du 4 mai 1963 à Bordeaux, il fut conquis et, pressé, repartit sans même attendre l'envol de la machine à 17 h 15. Après avoir revu l'avion en juin au Salon du Bourget, il confirma à Trippe : « I have found the bird ». La Pan Am passa dès lors le 4 juillet une énorme commande pour 40 exemplaires, avec options pour 120 autres ! La concurrence ne manquait pourtant pas aux USA, avec le North American Sabreliner (depuis le 8 mai 1956) et le Lockheed Jetstar (4 septembre 1957)...

Fred Smith, qui avait fait une thèse sur un système de livraison rapide de courrier à partir d'un réseau en étoile, joignit rapidement le geste à la parole en inaugurant avec Federal Express ce réseau le 17 avril 1973, centré à Memphis, utilisant un total de 33 Falcon 20 transformés en avions cargo.

Une nouvelle surprise fut le choix de l'US Coast Guard pour son programme d'avions de surveillance, avec 41 exemplaires commandés le 7 janvier 1977.

L'un des plus beaux avions de l'histoire, le Falcon 20 a été construit en 516 exemplaires, vendus dans tous les continents, pour des utilisations, tant civiles que militaires, les plus variées. Sa solidité est légendaire : suite à un atterrissage forcé réussi, un client en commanda aussitôt un exemplaire de remplacement.

Des 6 constructeurs européens d'avions d'affaires à réaction, depuis le pionnier mondial Morane-Saulnier avec son Paris en 1954, il n'en aujourd'hui plus qu'un : Dassault, avec plus de 2.300 Falcon livrés (dont 229 Falcon 10 et 352 Falcon 50). La gamme actuelle comprend les Falcon 900 (503 fabriqués à ce jour), Falcon 2000 (518) et Falcon 7X (229).

C'est cette remarquable saga que Jean-François Georges, qui fut le directeur des programmes Falcon, racontera lors de notre prochain Samedi de l'Histoire, le 74è.

G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34, 06 16 85 47 50), P. Jung (3AF) [philippe.jung10@gmail.com](mailto:philippe.jung10@gmail.com),  
[secr\\_exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr_exec@aaaf.asso.fr)



**LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF**

**SAMEDI 16 NOVEMBRE 2013 (14 h 30) - MUSÉE FRANÇAIS DE LA CARTE A JOUER D'ISSY-  
LES-MOULINEAUX**

**LES 50 ANS DU FALCON 20**

**Conférence de Jean-François Georges (Président d'Honneur de l'AéCF)**

Le premier vol il y a 50 ans du Mystère 20, le 4 mai 1963, suivi de son achat par la célèbre Pan Am, conseillée par Charles Lindbergh, est à l'origine d'une des plus grandes réussites de l'aéronautique. Avec 7 types d'avions d'affaires à réaction Falcon, dont 6 fabriqués en série, Dassault est devenu le seul constructeur européen de ce type de machine. Le Falcon 20 est utilisé tant par les civils que les militaires, pour des applications extrêmement variées : transport, cargo, entraînement, observation, guerre électronique, science, remorquage, banc d'essai volant,... Plus de 2.300 Falcon ont été à ce jour livrés dans le monde entier, dont 516 Falcon 20. Leur succès est tel qu'ils constituent depuis quelque temps une part du chiffre d'affaires de Dassault équivalente à celle des avions de chasse.

C'est l'histoire de cette exceptionnelle réussite qui sera racontée lors de notre prochain Samedi de l'Histoire.



ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE



## COMMISSION HISTOIRE

6, rue Galliéni  
75016 PARIS  
Tél: 01 56 64 12 30  
Fax: 01 56 64 12 31  
Courriel: [secrexec@aaaf.asso.fr](mailto:secrexec@aaaf.asso.fr)

### *LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE LA 3AF*

16 novembre 2013 (14 h 30) - Musée Français de la Carte à Jouer d'Issy-les-Moulineaux

**Conférence 3AF** – Les 50 ans du Falcon 20 (par Jean-François Georges, Président d'Honneur de l'Aéro-Club de France)

G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34, 06 16 85 47 50), [philippe.jung10@gmail.com](mailto:philippe.jung10@gmail.com), [secrexec@aaaf.asso.fr](mailto:secrexec@aaaf.asso.fr)