



1888

N° 909

**CARTE D'IDENTITÉ DE PILOTE D'AVION**

Nom *Guynemer*

Prénoms

Grade *Capitaine*

Unité *Escadron N°3*

Signature

Signature de l'officier

copie de la Révision 11 oct 1917

**Autour de la mort du Capitaine Guynemer**

Le 26 septembre, l'agence Havas a publié la communication suivante du sous-secrétaire de l'Aéronautique française :

« Dans la matinée du 11 septembre 1917, le capitaine Guynemer, parti en reconnaissance dans la région des Flandres, s'est trouvé, au cours des péripéties d'une poursuite d'avion ennemi, séparé de son camarade de patrouille et n'a pas reparu depuis. Tous nos vœux s'investissent dans un espoir qui donne jusqu'à ce jour aucun renseignement complémentaire. »

Dans son numéro du 27 septembre, la « Gazette des Ardennes » a donné connaissance des circonstances dans lesquelles se seraient produits le choc, et que voici :

Le 11 septembre 1917, à 10 heures du matin, un soldat français d'abord à environ 300 mètres au Nord-Ouest de son poste actuel au Sud de Poul-Capelle. Le sous-officier allemand E... se rasait avec 2 hommes à l'endroit où s'était produite la chute. L'arme était au complet. L'un de ses bras était coupé. Le sous-officier E... détacha l'unique bout de son sigle. Le cadavre avait une belle dent à l'ère, une jambe et une épaule intactes, sans la figure était méconnaissable et ressemblait à la photographie qui se trouvait sur sa carte d'identité portant le nom Georges Guynemer.

En supplément de ces communications, nous reproduisons ci-dessous les cartes d'identité avec le portrait de Guynemer qu'on a trouvées sur l'infanterie et vaillant officier dont les exploits lui ont valu chez ses compatriotes le surnom de l'As des As.

REPUBLIQUE FRANÇAISE

ANNÉE 1915

Nom du titulaire *Guynemer* Prénoms *Prosp*

Emploi *Pilote*

Grade *Capitaine*

Unité *Escadron N°3*

Signature du titulaire

Le 10 Août 1915

Le Capitaine *Prosp Guynemer*

Chef de Poste *Guynemer*

Signature de l'officier

# LE PAYS DE FRANCE



Organe des  
ETATS  
GÉNÉRALIX  
DU  
TOURISME

Edité par  
**Le Matin**  
2, 4, 6  
boulevard Poissonniers  
PARIS

*L'Aviateur Guynemer*

Abonnement pour la France... 15 Frs

Abonnement pour l'Etranger... 20 Frs





— Voici Guynemer dans le camp des Flandres d'où il prit sa dernière envolée —

Le jeudi 6 septembre, Guynemer remportait sa 54<sup>e</sup> victoire en abattant, dans les Flandres, un triplane du type Gotha. Dans la matinée du 11, parti pour une reconnaissance, il se trouvait au cours d'une poursuite d'avions ennemis, séparé de son

camarade de patrouille et ne reparaisait pas depuis. Officier de la Légion d'honneur, médaillé militaire, décoré de la croix de guerre avec 27 palmes, l'"as des as" était audacieux jusqu'à la témérité. Sa perte est un deuil cruel pour l'aviation française.



1916\_Georges\_Guynemer



**35 ème avion abattu par Guynemer à Hoéville (Meurthe-et-Moselle)**



**Avion allemand descendu par Guynemer**



# LE MIROIR

PUBLICATION HEBDOMADAIRE, 18, Rue d'Angoulême, PARIS

*Le MIROIR paie n'importe quel prix les documents photographiques relatifs à la guerre, présentant un intérêt particulier.*



**LA DERNIERE PHOTOGRAPHIE QUI AIT ÉTÉ PRISE DU CAPITAINE-AVIATEUR GUVNEMER**

*Le capitaine Gwynemer a disparu, le 11 septembre, au cours d'une reconnaissance dans les Flandres. La photo que nous publions a été prise, le 9 septembre, dans un camp d'aviation belge où l'"as des as" avait atterri.*



