

GENEVE CANNES CLASSIC 2021



Changement ou ville de départ attirée (seconde fois consécutive), Travaux ? Ecolos ?, Retraites de certains ou certaines ?, ou simplement position frileuse des nouveaux élus Genevois, on ne saura pas la raison exacte, pour la seconde année consécutive nous ne partirons pas de Genève mais de Divonne Les Bains pour ce 13^{ème} GCC.

Domage, le quai du Mont Blanc avait un petit air international qui nous plaisait, un vrai dépaysement, le début des Vacances pour tout dire La suite de La Route Blanche !

La vraie nouvelle réjouissante se situe à l'arrivée où nous retrouverons la pelouse du Grand Hôtel sur la Croisette à Cannes !

1142 km à parcourir, c'est encore un bel exploit de Jean-Claude Peugeot qui n'a pas hésité à tracer cet itinéraire pour parcourir les spéciales mondialement connu de l'Ardèche, de la Haute Loire et du Vivarais. Nous verrons donc le Moulinon de près, et « La Remise » le bistrot de Yves à Antraigues !

25 inscrits, la plupart de la « Famille », avec des belles autos comme d'hab. ! C'est avec plaisir que nous retrouverons Susi et Serge et leur Alitalia somptueuse, un design italien sur une TR3 britannique ! Quel coup de crayon avaient ces Italiens, il y a 60 ans de cela. Notre ami Christian Dazy qui a vendu sa Jaguar XK 150 a réussi à phagocyter l'acheteur pour qu'il se joigne au joyeux « baladeurs réguliers » Et celui-ci Pascal sera plus que ravi de cette proposition, ils reviendront ont-ils dit lui et son épouse Christine !

Pour notre part l'AH est sorti des mains du Mécano de Patrick il y a seulement 9 jours, mais on ne change pas une équipe qui gagne...à être connue ! Quand à Raoul il copilotera la sienne de AH au côté du flamboyant Christian Dazy, qui retrouvera des sensations anciennes d'une mécanique vraie qui ne pardonne pas un instant de liberté, épuisante la conduite sur des longs parcours, pour qui n'a pas l'habitude.....



Coté itinéraire un total de 1142.50 km dont 94 en ZR. Il ne faudra pas chômer si l'on veut être sans pénalité comme l'an passé !

C'est peut-être le temps qui nous attend, avec, on l'espère la neige en moins. En fait ce ne fut que la seconde étape de mouillée très fortement, et sans les essuie-glaces, bonjour les sensations !





Une préparation minutieuse est nécessaire avant ce long périple, certains s'applique pour mettre en valeur les plaques ou les N° de portières, d'autres sur le brillant de leur jolie carrosserie etc...Tandis que d'autres vont s'appliquer à régler les Trip sur la zone



d'étalonnage, ce qui leur donnera un avantage très certains dans les ZR.

Dominique Tosi, qui vient avec une merveille de Porsche



Carrera Targa de 1976 sortant de restauration, n'a pu l' effectuer, la cause en est une sonde pas branchée, Henri fera là son premier dépannage avant le départ....



Des coffres bien rangés voir bien organisé, la prévision d'un accès rapide si besoin, et enfin certain, légèrement optimiste, rêve de retrouver le podium pour ce 13° Rallye..... !



accès rapide si besoin, et enfin certain, légèrement optimiste, rêve de retrouver le podium pour ce 13° Rallye..... !





Mais revenons à la première étape. Après des vérifications et un déjeuner-buffet copieux au Grand hôtel de Divonne les Bains Départ toujours donné par le couple Rick pour 225 km et une ZR à travers l'Ain pour rejoindre Villars de Lans, passage par le col de Romeyere pour la ZR1 et Combe de Rencurel pour la beauté et le côté exceptionnel de ce tunnel étroit, non éclairé assez unique en son

genre du lieu, juste après la dernière balise ! Le temps de lire les panneaux !!!!

Cette première étape, un peu trop longue à notre goût pour une mise en jambe, consacrera la très belle Ferrari 512 TR des Lettons en régularité. et toujours compétents dans ce domaine, devant l'équipage Père-Fille Teyseyre sur la Dino 246 GTS qui prendront la 1^{er} place et le Lemoine (Magnum de Champagne au 1^{er} de chaque étape) , grâce au règlement de l'âge des autos ; 18 ans de moins, ou de plus, pour la Dino (1974) que la Testa Rossa 512 TR (1992).



Diner sympathique, nuit de repos et copieux déjeuner, et...pluie pour cette seconde étape qui va nous mener jusqu'à Annonay. Les capotes ont repris leur place de protection et le rôle du copilote s'augmente d'une tâche, et devient « essuyeur de buée du parebrise à plus que mi-temps », surtout sans essuie-glace, en fait une étape de non-voyants... ! et quelle étape, le tracé passe par la Combe Laval, en Vercors, une route sculptée dans la colline pour à l'époque acheminer le

bois plus vite vers St Jean En Royans, mais comment ont-ils pu la faire se demande-t-on ? C'était entre 1893 et 1896, bravo les anciens.

Par bonheur pas de pluie sur ce tronçon magnifique, ce qui permis à chacun de profiter de la vue et du vertige, même si les camping-cars ... mais cela est une autre et récurrente histoire.

En route pour la seconde étape : Trois ZR sur trois cols (Bataille, Limouches et Tourniol) au programme de la matinée, de quoi bousculer les classements avant de se restaurer à La Villa Margot de Romans. C'est la mi-temps des 317 km de la journée !



Un pont infranchissable nous doit une modification de dernière heure, que certains interprèterons différemment que d'autres et voilà de quoi nourrir les conversations du soir ! Deux ZR dans un après-midi de pluie pour se retrouver au Domaine de St Clair, après avoir traversé le Vivarais , qui nous donnait quelques frayeurs rétroactives. Nous attendons au 14è GCC prochain « une coupe imperméable et coupe des non-voyants »

La malchance était avec Dominique Tosi, un problème bizarre sur sa Porsche, direction mécanicien et auto de location pour finir la journée ! Quelques-uns ont brillé en régulier, à savoir Nicole et Henri (ZR2), Cornelia et Donald (ZR3 et ZR4), Stéphane et Frédéric (ZR5), Marie et Jean (ZR6), 17 cellules et presque toujours sous la seconde de différence, Chapeau les amis.

Le lendemain direction Vals les Bains pour le déjeuner. Avec 8 cols et 2 ZR pour le moment « souvenir sublime » l'arrêt a Antraigues au restaurant des Rallyes : la Remise de Yves Jouanny.



On s'attarde un peu, son pote, Chef du Restaurant du Casino de Vals les Bains lui téléphone même pour lui demander de « nous virer » car IL NOUS ATTEND !. Chaude ambiance avec la gentillesse de l'accueil en plus. Merci Yves.



Henri,
qui
connait
Yves
Jouanny
depuis
« trop



longtemps » avait prévu cet arrêt. Cet homme (HM) n'est fait que de gentillesse et de fidélité ; combien furent nombreux parmi les concurrents à lui demander de l'aide qu'il a toujours donné !

Je ne voudrais pas passer sous silence le remarquable Range Rover, restauré au plus haut avec la technicité des ateliers britanniques, de notre ami Michael Kershaw qui attire l'œil d'un cycliste-touriste-anglais de Vals qui posa son engin à pédales et resta plus d'une demie heure à inspecter sous tous les angles l'Engin !



Le but de cet après-midi de la 3^e étape est L'Isle s/Sorgue, l'atteindre à temps sans pénalité, et profiter des piscines, avec les canards mais sans les cygnes, familiers des lieux ! Les ZR 9 et 10 sont au programme. Nous passerons par Largentière, La Bigournette, Combe, et enfin L'Ardoise. Tout est dit sur le charme humoristique des noms de villages appliqué au GCC !

Susi a brillamment épaulé son Serge de pilote dans la ZR9 pour amener, cet anglaise habillée par les italiens, (Italia sur base de TR3), à prendre la meilleure des places, et Nicole et Henri celle de la ZR10.



Ce qui n'empêche qu'au soir de cette avant dernière étape les classements changent encore, mais on retrouve souvent les mêmes équipages, des vrais habitués de la « Régul » qui ont bien

compris est important la fameuse zone d'étalonnage de l'avant départ, bien mieux cadrée que l'an passé, mais encore trop courte pour certain qui rêvent de 10 km voire plus ! Pour cette dernière étape, une seule ZR la 11^e quand même, dans décors de Provence style carte postale que ne verrons pas les copilotes, et pour cause ils ont les yeux et sur le RB et sur les instruments de bord, pour rejoindre Cannes avec un arrêt gastronomique à Aups le midi.

Et le plaisir de retrouver nos amis « Jaunes » Bernard Lux et Yann Gosse discrets jusqu'à maintenant sur la Porsche N°1 en tête de cette dernière ZR.





Un dernier dépannage de notre Henri effectué sur l'auto d'Henry. Un simple câble d'accélérateur cassé et une manœuvre spéciale, façon écoliers dans les bus regarder les suivants ... pour accélérer sur les ordres de DO au volant.. très particulière breveté HM !



Le parc arboré de platanes non fermé sur la place attirera un grand nombre de curieux, qui verront Jean et Donald refixer le pot d'échappement, épris de liberté, de la Cox avec labeur.



Jean qui n'a peur de rien, à ne pas confondre avec Jean Sans Peur, en



quittera, satisfait de la réparation, sa chemise !



Pendant ce temps-là, certain astique dans le détail leur auto, il faut une impression impeccable sur la pelouse du Grand Hôtel de Cannes,



Et Christian compare deux générations d'Austin Healey, Il ne nous entre ses mains



surprendra pas si l'an prochain une nouvelle anglaise sera expertes !

Une fois Cannes atteint tous les équipages retrouveront la pelouse du Grand Hôtel sur une croisette en fête. Le soleil et la curiosité des touristes les attendent après ces 1142 km parcourus dans la bonne humeur ; Tous la conserveront au « diner résultats » sur la plage rénovée et magnifique pour conclure par un feu d'artifice tiré des barges ancrées dans cette baie presque paradisiaque de Cannes.

L'ambiance ne sera que bonne, applaudissements, bans bourguignons, cris en tous genres accompagneront l'énoncé des différents classements par Jean-Claude Peugeot et son équipe dont le plaisir d'avoir bouclé son 13è GCC sans accidents ni problèmes majeurs est immense.



A l'an prochain avec notre mascotte

Merci à tous.

JCF le 26 septembre 2021

