



© L'Est Républicain - 28/12/2007 - Droits de reproduction et de diffusion réservés

Vosges - Vosges

## Transports: quels moyens?

L'Association du massif vosgien, qui regroupe des élus de base, reprend le vaste chantier des transports, tous modes confondus, dans la montagne. Et à travers.

Le nouveau bureau de l'Association du massif vosgien (AMV) s'est réuni pour la première fois, à Fraize, avec un ordre du jour disons classique: les transports dans le massif vosgien. Après avoir été en première ligne dès 2000 - fermeture du tunnel Maurice-Lemaire aux camions - et avoir été obligée d'aller jusqu'à manifester - blocage des cols - pour obtenir des mesures compensatoires - les arrêtés d'organisation et de restriction du trafic lourd dans les cols -, l'AMV entend battre le fer... même s'il est encore froid. Il s'agit de bien préparer la réouverture du tunnel après la construction de la galerie de sécurité, maintenant attendue en septembre 2008. «*Nos populations et les riverains ne comprendraient pas que rien ne change, une fois le tunnel réouvert*» dit François Tacquart, nouveau secrétaire général de l'AMV.

### A quoi sert le tunnel ?

Si on part du principe - apparemment unanimement admis par l'AMV - que l'organisation actuelle du trafic par les arrêtés interpréfectoraux (contournement du massif par la 4 et la 57 au nord et au sud pour le grand transit international, restrictions de nuit et transit interrégional dans les cols) est bonne, surgit une sorte de question subsidiaire: à quoi sert le tunnel? Ou plus exactement, ne servirait-il qu'à ramener le transit interrégional lourd à un niveau acceptable dans les cols de Saâles et du Bonhomme - où il a en moyenne doublé depuis sa fermeture? On imagine que la SAPRR, concessionnaire de l'ouvrage, attend autre chose pour la rentabilité de l'investissement!

«*Ce n'est que le début d'un vaste chantier*» soupire François Tacquart, devant un sujet qui se révèle une



Camion dans le col du Bonhomme : jusqu'où la clientèle potentielle du tunnel réouvert est-elle extensible?



Train dans la vallée de la Fave : les correspondances de tous les transports en commun en question.



De quoi parle-t-on? De l'attractivité du TGV pour une certaine clientèle, ou de l'attractivité des Vosges grâce au TGV?



Le vélo et le camion-citerne : le charme des rencontres sur le réseau secondaire.

sorte de pelote sans fin une fois qu'on a commencé à tirer sur le fil. Si, par exemple, le tunnel reçoit le transit international, les routes de part et d'autre du souterrain sont-elles prêtes? Surtout côté alsacien (RN 59) où manifestement rien n'est prévu à moyen terme entre Liepvre et Chatenois.

## Déviations

Si le trafic interrégional ne diminue pas dans les deux cols les plus affectés, qui sont aussi ceux, presque comme par hasard, dont les itinéraires sont les moins déviés dans les communes, quid des déviations de Saulcy-sur-Meurthe, Saint-Léonard, Anould, Fraize, Plainfaing, Le Bonhomme et Hachimette, voire Kaysersberg et Ammerschwihir sur la 415; de Provenchères, Saâles, Bourg-Bruche Saint - Blaise, Fouday et Rothau sur la 420?

François Tacquart adore le sujet des déviations, surtout sur la RN 66... Après l'inauguration de la déviation de Rupt-sur-Moselle, il est d' autant plus libre de son opinion, qu'il n'avait pas été invité- alors qu'il est conseiller général et président de la communauté de communes de la vallée alsacienne immédiatement limitrophe, sur le versant raide du col de Bussang.

*«L'idée qu'il y aurait une vaste déviation de Remiremont à Thann est complètement exclue»* dit-il, *«et les déclarations du président du conseil général du Haut-Rhin en présence du président Poncelet n'ont aucun fondement»*. Ce n'est évidemment pas Jean-François Fleck qui dira le contraire - le conseiller régional qui est de Rupt et qui fait partie du bureau de l'AMV! Le débat risque de mettre en porte-à-faux Antoine Richardin, qui n'était malheureusement pas à la réunion de Fraize. Le maire de Bussang, lui aussi membre du bureau, est en tout cas l'auteur d'une proposition constructive comme l'AMV les aime: la création d'un bus entre Saint-Amarin et Remiremont pour permettre aux habitants de la vallée alsacienne de prendre le TGV dans les Vosges, ce qui est plus commode que d'aller à Mulhouse ou Strasbourg. L'idée est également valable pour les Comtois de Lure ou Luxeuil.

Le bureau de l'AMV est présidé par Patrick Lagarde (Cleurie) et comprend François Tacquard (Saint-Amarin), Jean Vogel (Saâles), Alice Morel (Bellefosse), Jacques Laruelle (Le Valtin), Guy Vaxelaire (La Bresse), Jean-Marie Muller (Lapoutroie), Jean-Paul Lambert (Gerardmer), Laurent Seguin (Faucogney), Roger Bleu (Le Bonhomme), Antoine Richardin (Bussang), Jean-Luch Frechard (Rombach-le-Franc), le conseil régional d'Alsace est représenté par Martine Diffor, celui de Lorraine par Jean-François Fleck.

***M.U.murban@estrepublikain.fr***

28/12/07

---

**Page imprimée depuis l'adresse:**

[http://www.estrepublicain.fr/lorraine/vosges/vosges/p/art\\_653128.php](http://www.estrepublicain.fr/lorraine/vosges/vosges/p/art_653128.php)

L'EST REPUBLICAIN n'autorise qu'un usage strictement personnel de cet article, limité à un enregistrement temporaire sur votre ordinateur aux fins d'affichage sur un seul écran ainsi que la reproduction, en un unique exemplaire, pour copie de sauvegarde ou impression sur papier. Toute autre utilisation est soumise à une autorisation préalable en adressant votre demande par e-mail à [secretariat.general@estrepublikain.fr](mailto:secretariat.general@estrepublikain.fr).

---