

Jean-Charles KOHLHAAS

*Conseiller régional*

*Europe-Ecologie-Les Verts*

*Président de la commission Transports, déplacements et infrastructures*

*Conseiller municipal de Chaponost*

M. le commissaire enquêteur,

Je souhaite, par cette contribution, participer à l'enquête publique sur le projet LEOL.

En tant que président de la commission transport de la Région, élu régional ayant suivi en particulier le projet de tram train de l'Ouest Lyonnais, le SCOT de l'Ouest Lyonnais, le CDDRA de l'Ouest Lyonnais, j'ai depuis de nombreuses années travaillé, échangé, sur les questions de mobilité dans ce secteur.

L'ensemble du territoire de l'Ouest Lyonnais est aujourd'hui le plus gros "fournisseur" de déplacements quotidiens vers le centre de l'agglomération. C'est environ 300 000 voyages jours qui sont comptabilisés. 97% de ces déplacements se font en voiture. Les prospectives à 2030, étudiées dans le cadre de la réflexion sur le Nœud Ferroviaire Lyonnais, montrent que cette situation devrait se prolonger et s'aggraver.

Les engagements internationaux de la France (3 x 20, facteur 4...), la saturation de l'agglomération et de son centre, les enjeux fonciers..., nous amènent à rechercher des solutions permettant, à court et long terme, un report modal important, si ce n'est massif, sur les alternatives à la voiture. Les déplacements de l'Ouest Lyonnais vers l'agglomération et son centre, doivent faire appel essentiellement à des solutions de transport collectif.

A court terme, des objectifs de l'ordre de 10 à 15% de part modale des T.C. ne semblent pas fortement volontaristes. Ils permettraient d'atteindre le niveau actuel du Nord Isère, deuxième territoire après l'Ouest Lyonnais en nombre de déplacements vers le centre de l'agglomération. A long terme, pour atteindre le facteur 4, nous devons envisager des parts modales de 40 à 60% pour les TC.

50 000 voyages jours en TC à court terme, près de 200 000 à long terme, ce sont donc les objectifs que nous devons nous fixer pour l'Ouest Lyonnais.

Dans ce cadre, plusieurs projets sont en cours :

- réflexions sur le développement de TC de proximité et de rabattement, dans les territoires
- développement de lignes fortes (métro à Oullins, tram train de l'Ouest Lyonnais...)