

REPLACEMENT DES COURROIES

La poulie étant montée indépendamment de la broche, pour avoir accès aux courroies, il est indispensable de procéder au retrait de cette dernière suivant les croquis ci-contre

- a) Retirer les vis (1) de fixation du flasque avant.
- b) Pour les CHOLET 435 et 550, enlever le frein (2) et la vis (3) de la roue avant sur broche.
Pour le CHOLET 350, retirer les vis (4), les ressorts (5) et les billes (6) de la roue avant sur broche.
- c) Dévisser et enlever l'écrou arrière (7)
- d) Pour les CHOLET 435 et 550 caler en deux points sur des appuis fixes les pignons (8) et (9).
Pour le CHOLET 350, caler en deux points le pignon (9).
- e) Passer par l'alésage de la broche, une tige filetée de \varnothing 24 mm et la maintenir à l'arrière par une rondelle centrée dans la broche et s'appuyant sur celle-ci. L'extrémité de la tige filetée passe au travers d'un étrier percé et par l'action sur un écrou supporté par une rondelle, il est possible de faire sortir la broche.
- f) Démonter le harnais.
- g) Démonter le frein (10) et la vis (11). Retirer l'écrou et le frein (12). Enlever la chape (13) d'arrêt du roulement. Retirer le circlips (14) et le déflecteur (15)

A l'aide d'un jet en métal tendre, frapper de l'arrière vers l'avant sur la douille jusqu'à ce que le roulement AV de la poulie sorte de son logement. A ce moment, le caler et reculer la douille de poulie vers l'arrière. Le roulement AV, et son déflecteur sont dégagés. Reprendre la poussée de la douille vers l'avant de la poupée jusqu'à dégagement complet.

Toute action brutale doit être absolument proscrite pour procéder à ce démontage, la broche et la douille de poulie devant se démonter très normalement.

Nota : Par la disposition particulière de ses roulements le démontage et le remontage de la broche doivent s'effectuer sans aucun dérèglement des roulements. Au remontage, s'assurer que les roulements sont propres. Suiffer légèrement la roue du harnais pour faciliter son emmanchement sur la broche.

TRES IMPORTANT : Eviter le coincement du clabot de volée (16) contre sa fourchette. Bien vérifier enfin, l'orientation de la cuvette extérieure du roulement double avant son introduction dans le corps de poupée. La vis (17) de positionnement doit entrer librement dans l'encoche pratiquée dans sa collerette.