

# MOUILLAGE arrivée

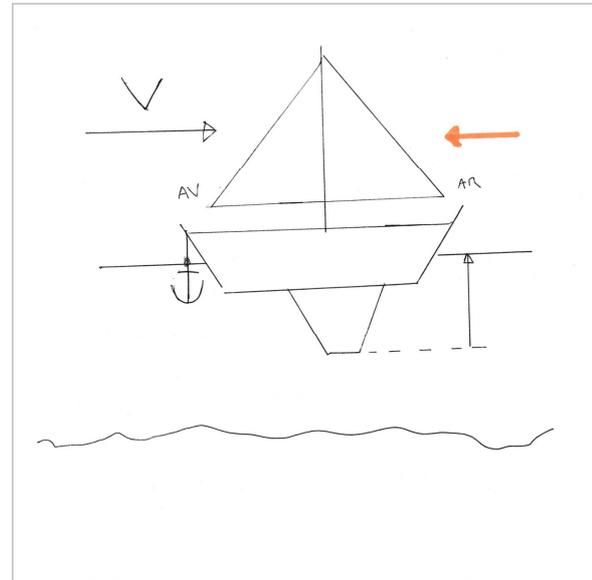
lundi 2 mars 2015  
19:50

Cette technique s'applique au mouillage peu profond permettant de dérouler 4 hauteur d'eau de chaîne  
Dans le cas contraire, il faudra mettre un bout à terre ("au cocotier")

C'est l'équipier qui dirige la manœuvre

## 1. Le bateau s'approche FACE AU VENT à vitesse très réduite, du point choisi pour faire tomber l'ancre

L'équipier a préparé l'ancre qui est au fil de l'eau prête à tomber



## 2. Le barreur arrête le bateau au dessus du point; l'équipier fait descendre rapidement l'ancre

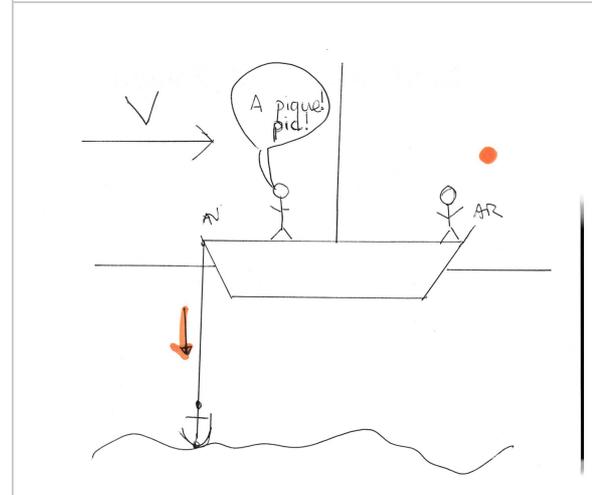
Bien attendre que le bateau soit à l'arrêt.

l'équipier fait descendre rapidement l'ancre

jusqu'à ce qu'elle touche le fond. Donc une hauteur d'eau de chaîne.

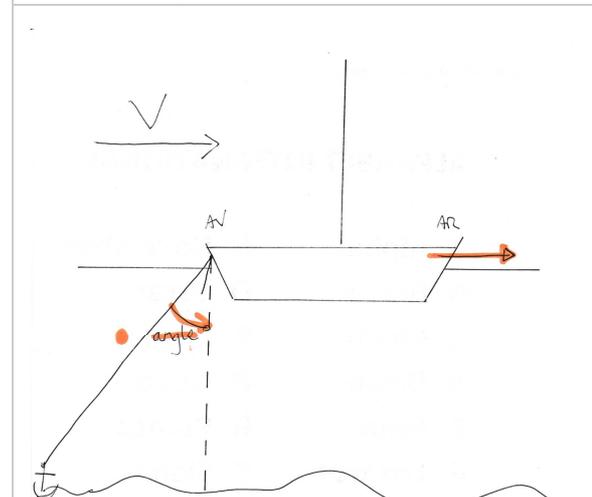
Il annonce alors "A PIC". Comment l'équipier sait que l'ancre est au fond?

- la chaîne est alors moins tendue
- Il la voit se poser au fond
- Il sait combien de chaîne est partie (chaîne marquée) et connaît la hauteur d'eau



## 3. Le bateau recule sous l'effet du vent ou du moteur.

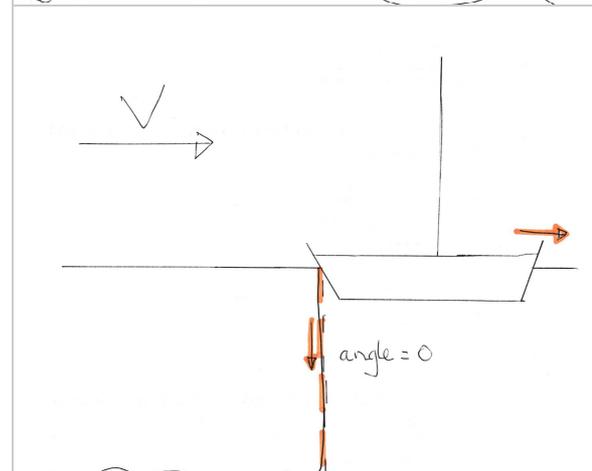
L'équipier observe alors que la chaîne prend de l'angle par rapport à la verticale.



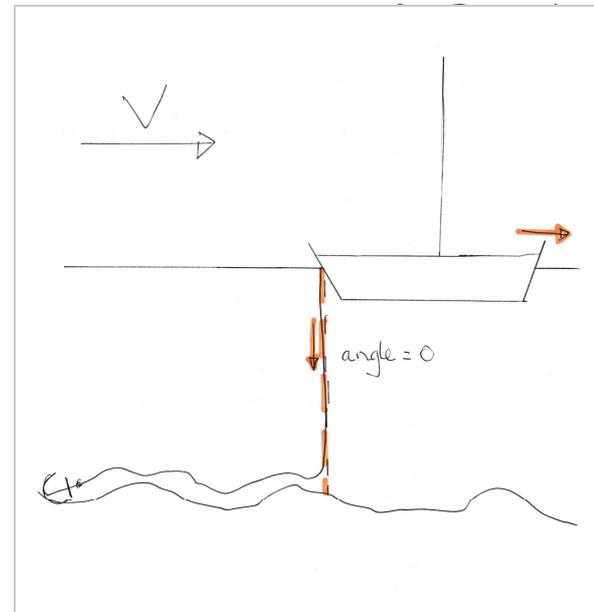
## 4. L'équipier descend alors de la chaîne jusqu'à ce que l'angle disparaisse;

le bateau continuant toujours à reculer.

L'alternance étape 3 étape 4 permet d'étaler la chaîne sur le fond évitant qu'elle fasse un gros tas si elle était lâchée en une seule fois.



4. **L'équipier descend alors de la chaîne jusqu'à ce que l'angle disparaisse;** le bateau continuant toujours à reculer.  
L'alternance étape 3 étape 4 permet d'étaler la chaîne sur le fond évitant qu'elle fasse un gros tas si elle était lâchée en une seule fois.



5. La manœuvre s'arrête quand on a étalé suffisamment de chaîne au fond: **au moins 4 fois la hauteur d'eau.**
6. **La patte d'oie** est alors installée (la traction ne se fait plus sur le guindeau mais est reportée sur les 2 coques); puis la traction sur le guindeau est libéré (la ligne guindeau - patte d'oie ne doit plus être tendue)
7. Pendant toute la manœuvre, l'équipier **indique d'un bras la direction de l'ancre;** l'autre est occupé avec la télécommande du guindeau. Il est important que le barreur sache toujours dans quelle direction se trouve l'ancre (éviter que la chaîne vienne ragner sur les coques). Si l'ancre n'est pas bien en face du bateau, la manœuvre est stoppée jusqu'à ce que le bateau se re positionne bien en face de son ancre sous l'effet du vent
8. En toute fin, **le barreur testera la qualité du mouillage** en battant en arrière; il contrôlera grâce à un alignement à terre que le bateau ne décroche pas. (prendre 2 marques dans des plans différents) Sinon, il faut refaire.

