

Baromètre réalisé en nov.2017 ; dépouillement mars 2018



Avec plus de **113 000 réponses**, le Baromètre des villes cyclables est la plus grande enquête jamais menée en France auprès des usagers du vélo, et la 2ème d'Europe.

Cette enquête sur le vélo constitue la plus large contribution citoyenne aux Assises de la mobilité. Les résultats montrent que les Françaises et les Français attendent du gouvernement une politique pro-vélo ambitieuse pour accélérer la transition des mobilités.



Présentation à la mairie d'Antony, 5 avril 2018

Antony (92)

Note : **3,03** / 6

Classement : **non classé**

Climat vélo : **E plutôt défavorable**

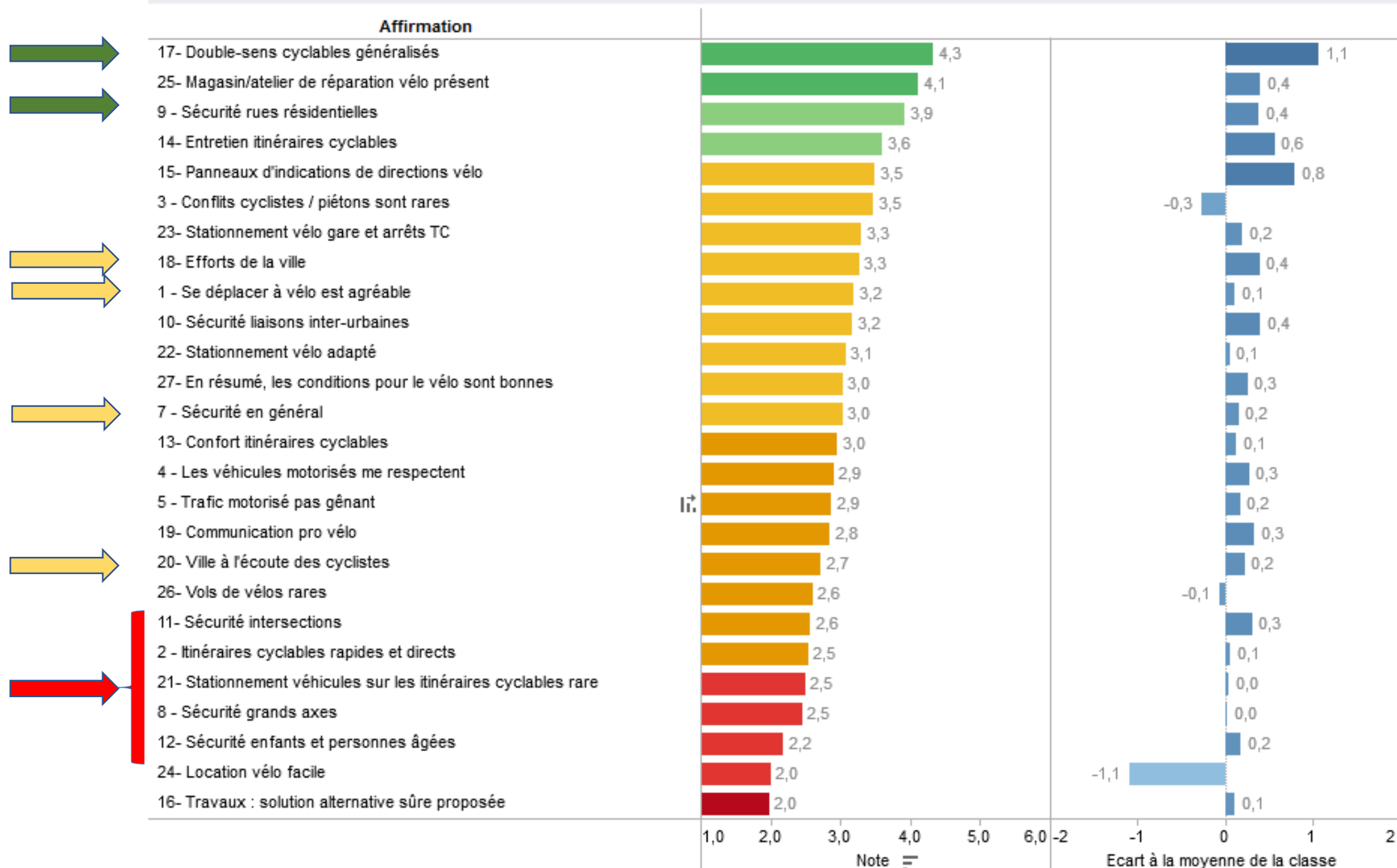
Réponses valides : **333**

Réponses pour 1000 habitants : **5,4**

Disparité des réponses : **faible**

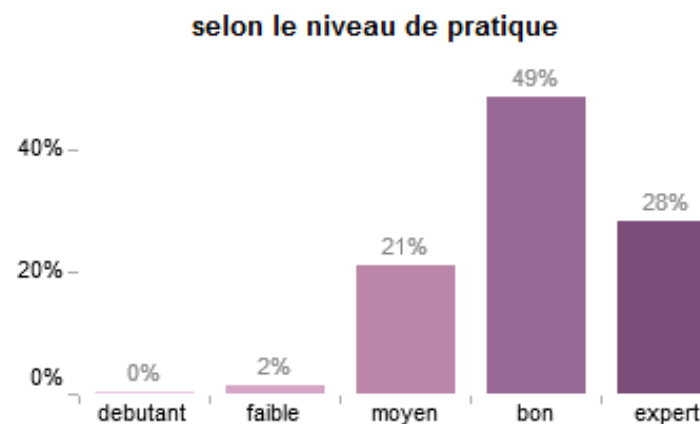
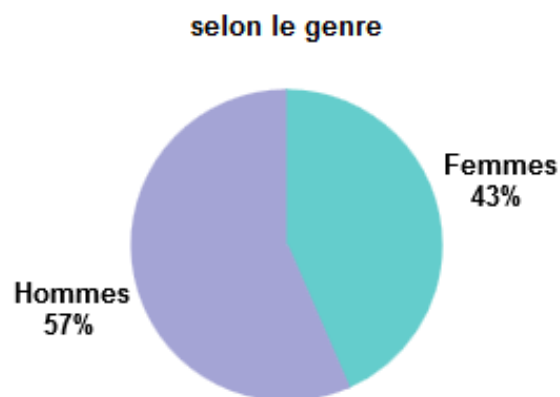
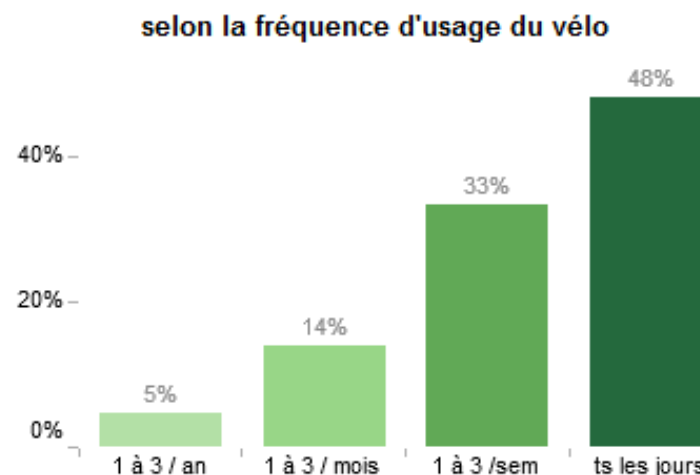
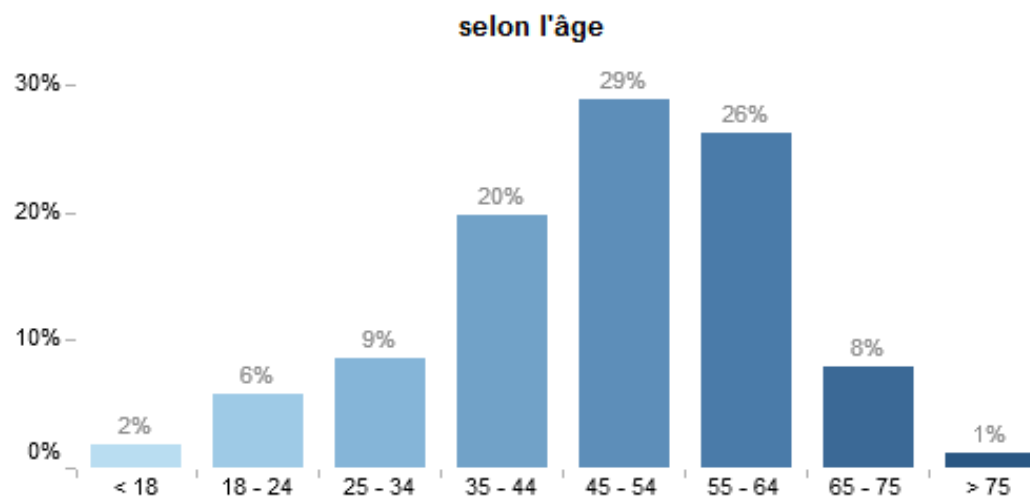
Catégorie : **50 000 à 100 000 hab**

Moyenne de la catégorie : **2,80**



Les répondants : cyclistes confirmés, d'âge mûr

Structure des répondants



Filtrer selon les critères ci-dessous

Choisir une région

(Tout) ▼

Choisir un département

Hauts-de-Seine ▼

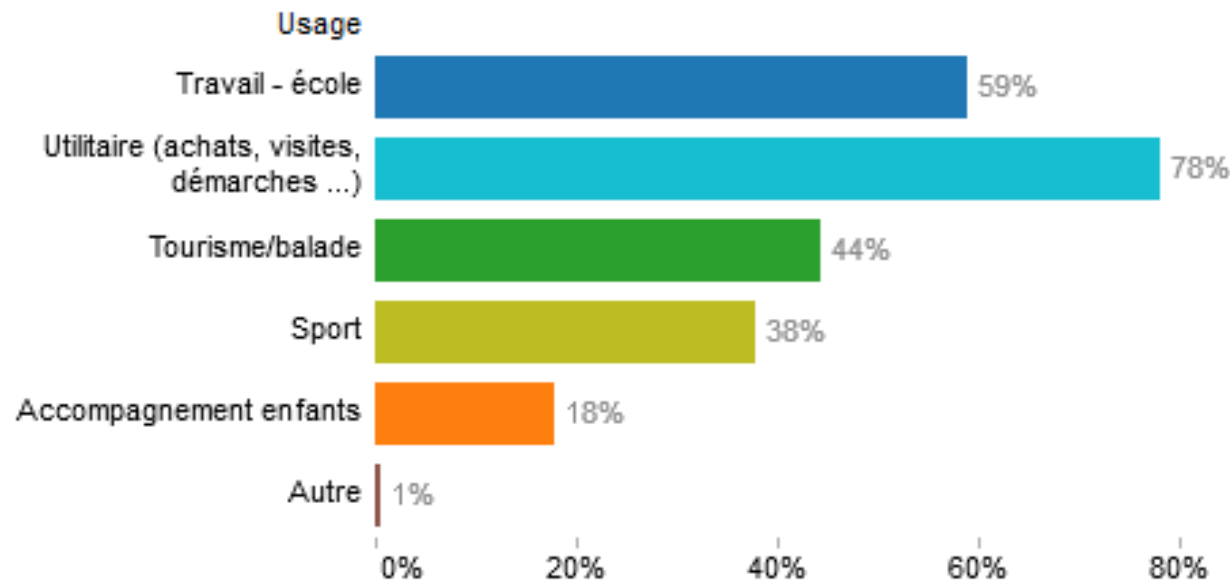
Choisir une commune ▼

Antony (92) ▼

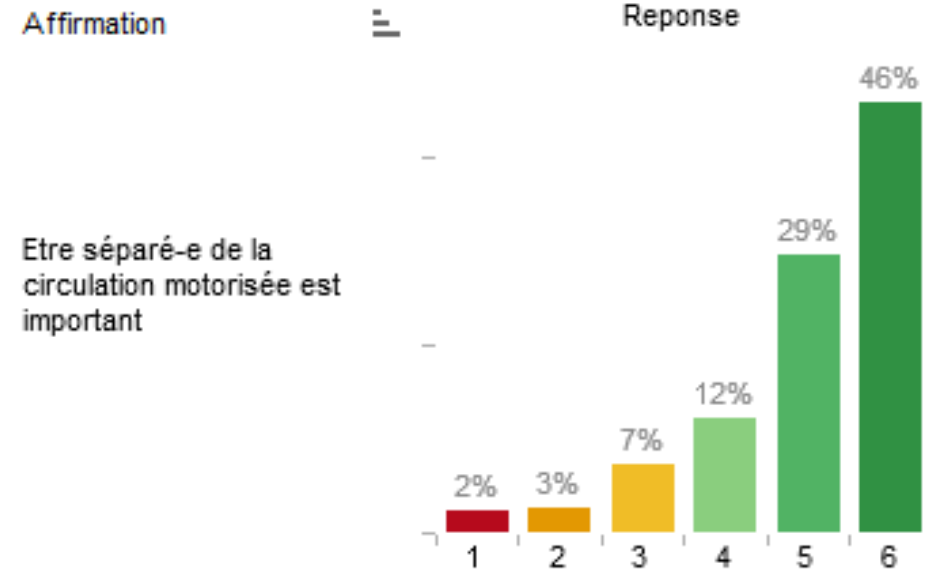
Les répondants : cyclistes utilitaires d'abord

Mais voulant être séparés du trafic

Selon l'usage

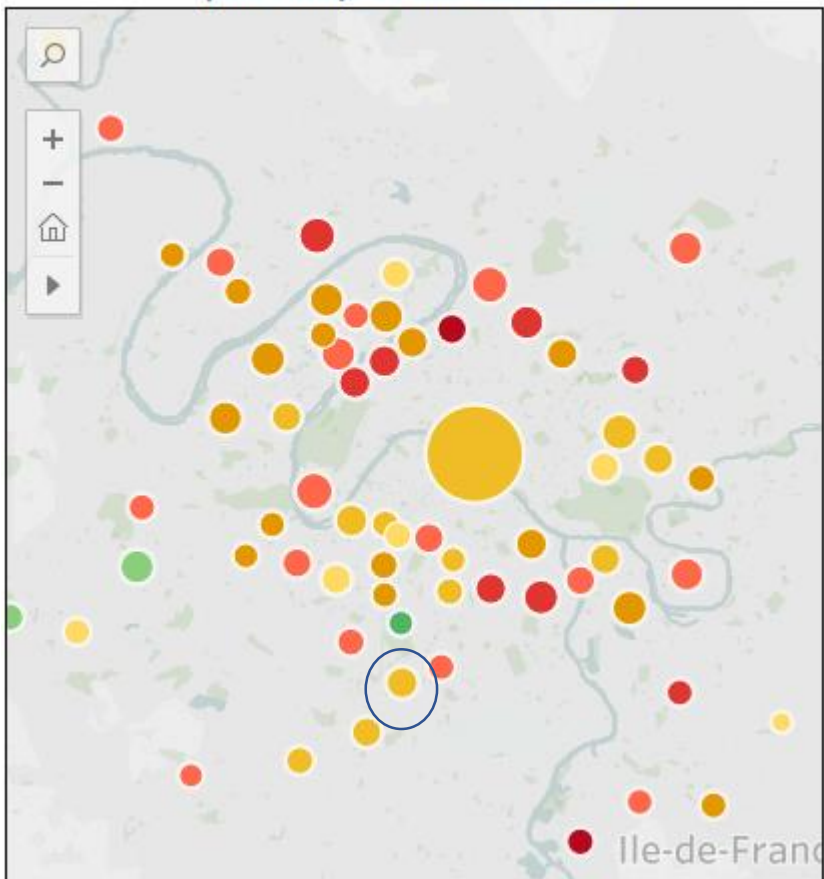


Selon la tolérance au trafic

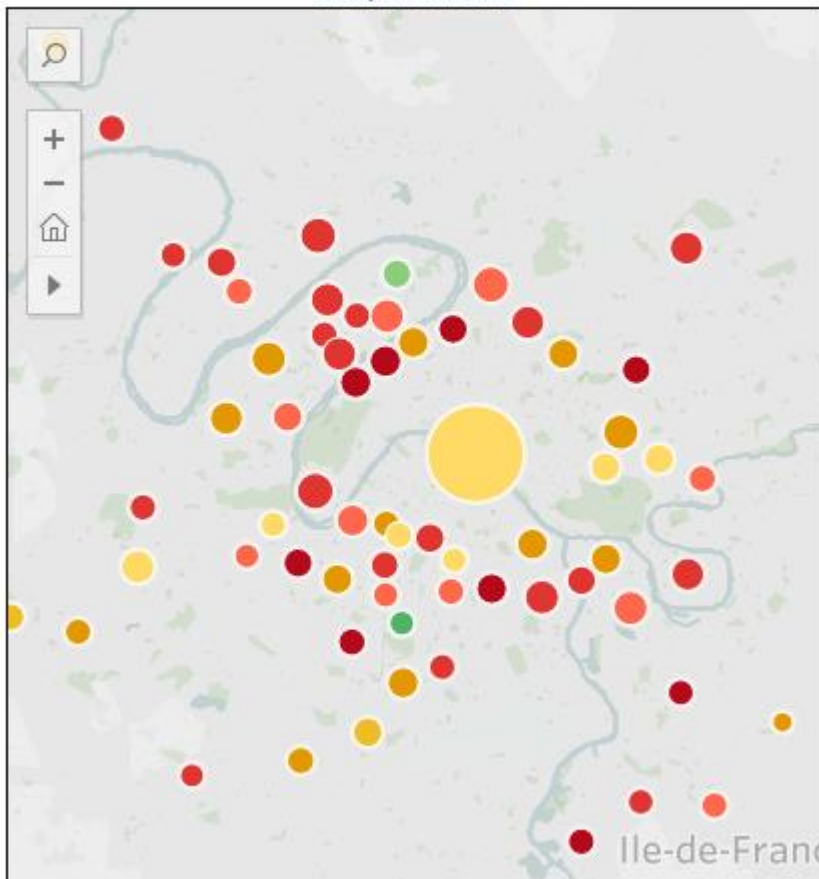


Antony dans la moyenne ; attention aux grands axes

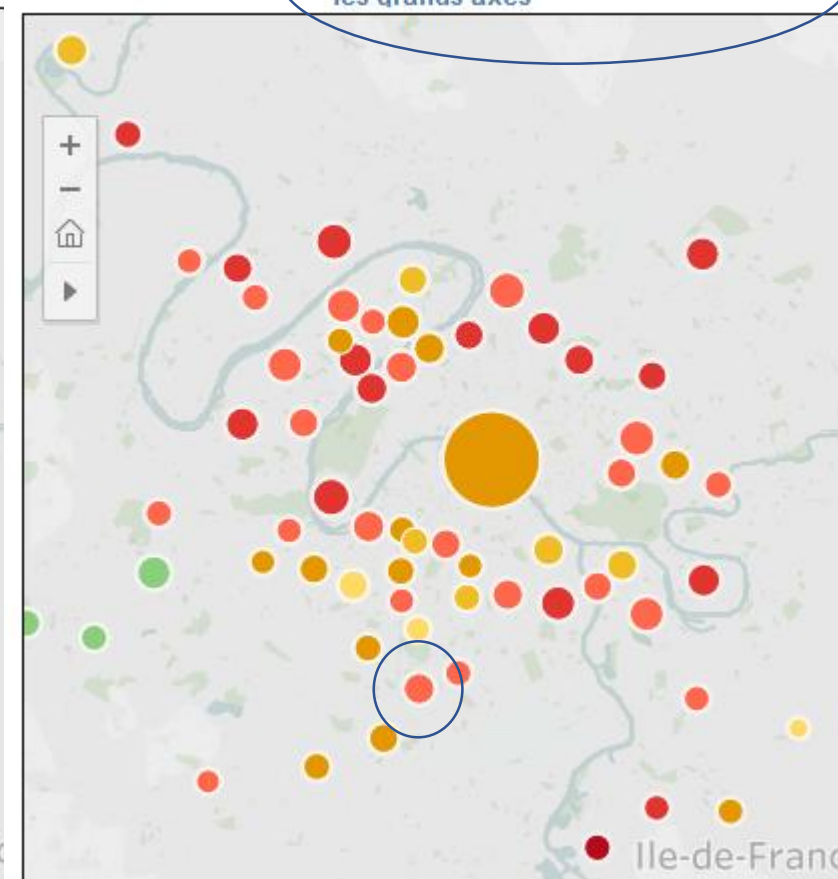
Notes pour l'affirmation : En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes



Notes pour l'affirmation : La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



Notes pour l'affirmation : Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Comparaison avec Versailles Clamart Neuilly

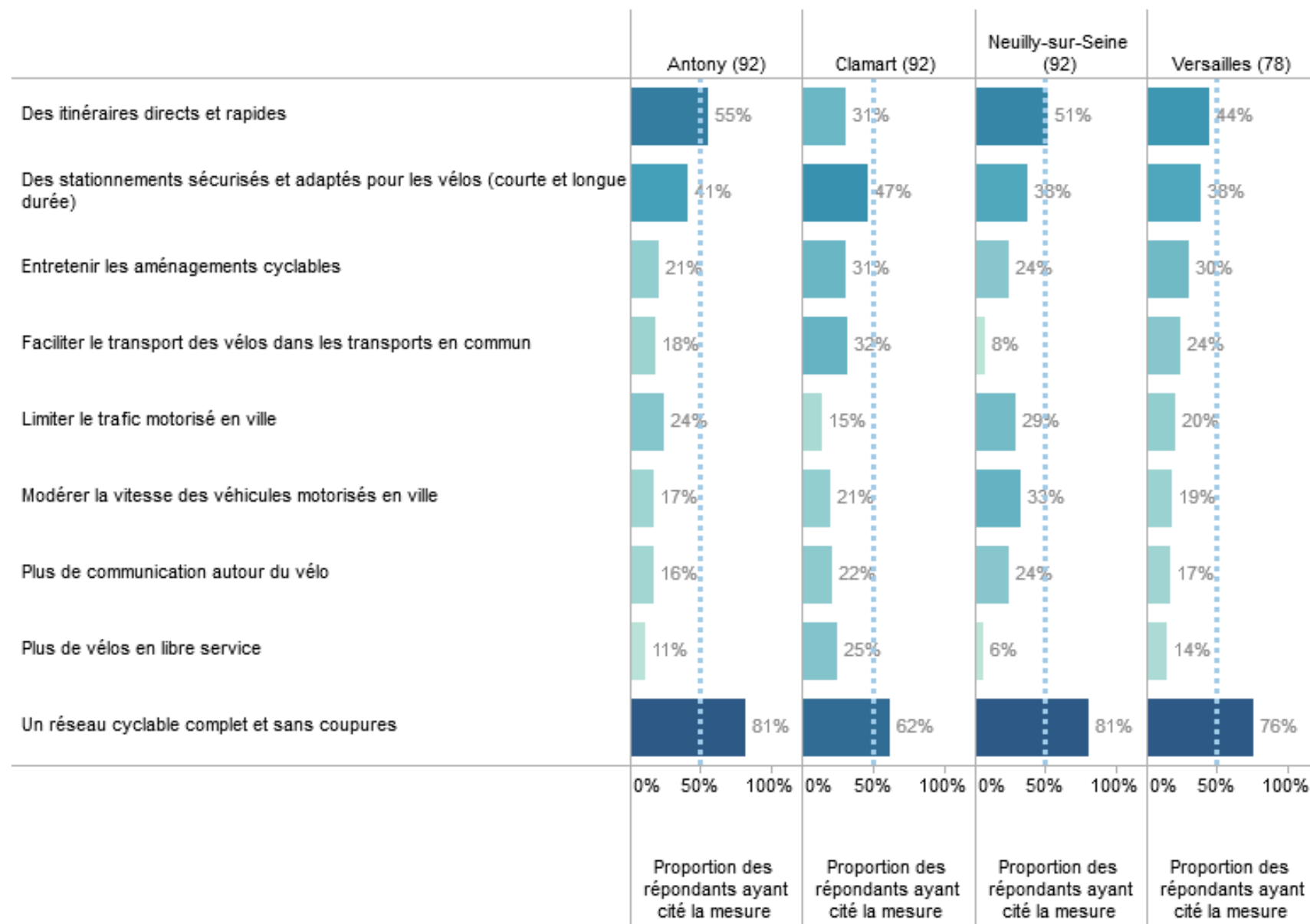
(villes de 50 à 100 k
habitants)

Comparaison des notes entre communes



Comparaison des préco- nisations

Préconisations des usagers pour améliorer la situation



283 commentaires pour Antony ; points noirs : 255 citations

RD920 :

163
réponses

- « Les grands axes comme la RD920, extrêmement dangereux, avec des pistes cyclables interrompues, parfois juste "symboliques" avec une largeur minuscule sur une seule direction (exemple la réfection récente du tronçon Auguste Mounié-Croix de Berny, lamentable en matière de développement des circulations douces »
- « Circulation sur la D 920 = ce grand axe qui traverse Antony du sud au nord vient d'être totalement rénové. Dans sa partie sud, une piste cyclable a été aménagée sur les trottoirs des deux côtés, sur la partie nord, une seule piste existe dans le sens de Paris, et de façon discontinue... on fait du vélo au sud de la ville, mais pas au nord !! »
- « Pour moi, l'absence de bande cyclable ou de piste sur ou le long de la D920 est un handicap sérieux au développement de l'usage du vélo et un risque inutile pour ceux que cela n'a pas refroidi. Personne n'utilise les petites rues derrière, car c'est beaucoup trop long et trop compliqué. »
- « Le centre d'Antony entre la rue Guillebaud et la croix De Berny est sans piste cyclable alors que c'est un accès au centre ville et au marché. Une espèce de bande sur le trottoir a été créée entre la rue Galipeau est il me semble la rue Fenzy. C'est une hérésie. »
- « les nouvelles pistes vélo sur les trottoirs de la N20 »
- « Pas de piste cyclable sur l'axe principal! Seul un petit bout direction bourg-la-reine mais sur le trottoir, pas assez efficace pour se déplacer rapidement. »
- « la croix de Berny et la nationale 20 dans le centre ville qui est interdite au vélo: la mairie a imaginé une déviation par ...Fresnes pour décourager les cyclistes! »

Points noirs : 255 citations

Centre /rues

situées dans le
centre

dont

-rue A. Mounié 36

-abords de la gare 13

-rue de l'Abbaye 8...

100

réponses

- « Le centre-ville car il n'y a pas d'aménagement pour atteindre le cinéma ou le marché et que la rue principale n'est pas en contre-sens. »
- « rue auguste mounier et prolongement vers l'ouest, toutes les rues résidentielles sans ralentisseurs : partout en somme »
- « Rue Mounié (centre ville) devrait être avec piste cyclable en double sens et sans parkings à voiture de surface; actuellement trop de conflits avec les piétons à cause de la place prise par les voitures. »
- « Le centre-ville car il n'y a pas d'aménagement pour atteindre le cinéma ou le marché et que la rue principale n'est pas en contre-sens. »
- « Tout le centre d'Antony et autour de la gare antony. Vers croix de berny c'est pas top. Sur 'avenue Adolphe Pajeau c'est l'horreur.... »

Autres 72

Aucun 28

Politique vélo de la ville : 55 citations

18

réponses

Amélioration, mais...

- « Le vélo est un très bon moyen de transport dans cette ville. De beaux efforts de la mairie ! »
- « lente progression, mais dans la bonne direction »
- « Le vélo est mieux traité qu'auparavant, mais l'évolution est trop lente; la circulation dans certains quartiers (centre ville) semble réfléchie à partir de la priorité à l'automobile »
- « Antony affiche une prise en compte de la problématique vélo. Des voies cyclables ont été faites sur la N20, Ces voies sont faites sur les trottoirs, mélangées aux piétons, et souvent coupées. Par contre dans les autres rues pas de voies cyclables, seulement des marques sur le sol, pas sécuritaires. Un point positif : les rues à double sens pour les vélos. »
- « Il y a eu des efforts avec la création de pistes cyclables, mais elles sont souvent encombrées et par ailleurs peu pratiques car sur le trottoir (il y a bcp de bateaux à passer). Et le réseau est trop incomplet. »
- « On sent un réel effort de la part des services de la ville en faveur des déplacements à vélo. Mais l'utilisation au quotidien du vélo à Antony est encore très dangereuse pour les enfants, et il manque encore des liaisons cyclables efficaces. Je ne peux notamment pas emmener mes enfants à l'école en vélo pour ces raisons. »

Politique vélo de la ville : 55 citations

33

Place insuffisante au
vélo

- « la ville est très en retard et le peu qui est fait est pour l'affichage. la priorité est donnée à la voiture même pas au transport en commun »
- « beaucoup d'habitants en demande, peu d'écoute de la mairie (et du lobby des commerçants du centre) qui préfère les voitures.... »
- « Le nombre de personnes qui circulent à vélo ne fait que croître et il faut vraiment accepter q'une personne à vélo à autant de droit qu'une voiture ne transportant que son chauffeur. »
- « La mairie est pour le tout voiture: pistes cyclables à la périphérie, centre ville engorgé par les voitures, pas d'itinéraires protégés pour les enfants qui souhaitent rejoindre les établissements scolaires an vélo (sauf autour du lycée privé...) les vélos gênent.... »
- « aucune campagne de promotion du cyclisme comme alternative à la voiture, très présente, »
- « La mairie fait preuve de bonne volonté dans son écoute des problèmes des cyclistes mais cela se traduit trop timidement dans les réalisations »
- « Rien n'encourage à prendre son vélo, alors que la voiture est largement encouragée ! »
- « la situation de l'usage du vélo sur la ville n'est pas bonne : c'est une juxtaposition de mesures, sans vision globale de la place à donner au vélo parmi les autres moyens de déplacement en ville pour désengorger la circulation, et améliorer la qualité de la vie. »

Pistes cyclables, réseau, continuité, itinéraires : 50 citations

Pistes

(hors RD920) :

30 réponses

- « Le rêve serait des postes cyclables confortables comme dans d'autres villes françaises ex Strasbourg et européennes comme en Belgique. Merci »
- « **vive les pistes cyclables à l'écart des voitures !** »
- « Je trouve que la piste cyclable de l'avenue du bois de Verrières est peu sécurisée, car étroite et bordée de stationnement pour voiture (je me sens coincée entre les voitures qui roulent et la crainte qu'une porte de voiture s'ouvre) »

Dont contre
les trottoirs :
10

- « Sauf que les pistes sont installées sur les trottoirs et ne sont pas adaptées aux usagés. Pistes entrecoupées de places de parking pour handicapés, pas de limite franche avec les trottoirs hormis une bande de couleur, on trouve donc plus de piétons que de cyclistes sur les pistes »

Continuité,
réseau : 19

- « Proposer beaucoup plus de piste cyclable en continue et en toute sécurité pour venir dans le centre avec les enfants. »
- « **pas de pistes cyclables vers la piscine, stade ou écoles.** »
- « Pas d'itinéraire sécurisé pour rejoindre les différents axes cyclables protégés (coulée verte) des différentes zones d'Antony. Il faudrait un axe cyclable sécurisé traversant la ville et permettant de rejoindre les grands pôles (espaces verts/détente, sportifs, culturels et transports en commun...) en toute sécurité en prenant l'exemple de la coulée verte. On pourrait nommer cela une boucle verte interne à la ville. »
- « **Antony se vante d'avoir un bon réseau de pistes cyclables, mais elles ne sont pas reliées entre elles et ne sont pas sécurisées, voire inexistantes dans le centre-ville. Pour éviter les accidents avec les voitures, les cyclistes sont obligés de rouler sur les trottoirs.** »
- « il n'y a pas encore de continuité suffisante entre les pistes pour en faire un usage systématique) »

Contrôle des véhicules (et autres) : 34 citations

Mettre fin au
stationne-
ment sur les
pistes: 25

Autres (vitesse,
poubelles) : 12

- « Il faudrait informer la police de mettre des amendes aux voitures stationner sur les pistes cyclable car c'est vraiment très gênant et dangereux de devoir contourner la piste soit par le trottoir ou la route »
- « C'est particulièrement vrai (même systématique) à la hauteur de la rue Coustou quand on va vers le sud. Il faudrait vraiment trouver quelque chose pour dissuader les voitures de se garer là ! »
- « La route et les rares bandes cyclables quand elles ne sont pas des parkings »
- « voitures garées ou en stationnement m'obligeant à faire des écarts au prix de ma sécurité (ex sur N20), rouler sur Antony à Vélo demande une vigilance extrême, je prends mon vélo tous les jours pour aller au travail et je note des comportements dangereux tous les jours , parfois emprunter les trottoirs c'est me mettre en sécurité »
- « La portion entre Croix de Berny et Bourg La Reine (le long su stade avant SANOFI) est un parking à Poids-Lourds le WE et jamais aucune verbalisation ».

Communication de la mairie : 32 citations

Contre la
campagne
d'affichage
ciblant les
cyclistes sur
les trottoirs :
27

- « La mairie a récemment fait une campagne très agressive sur les vélos qui circuleraient "sur les trottoirs". Si comme bon cycliste, je n'encourage pas ces pratiques, une telle campagne publicitaire sur les mauvais comportements des automobilistes ou des piétons n'existe pas! Ce type de communication ne fait que dresser les usagers les uns contre les autres. »
- « Il est impossible de circuler en sécurité sur mes itinéraires quotidiens sans emprunter en partie les trottoirs. Or la ville fait actuellement une campagne pour sanctionner l'utilisation des trottoirs par les vélos. »
- « Expliquer aux automobilistes que les cyclistes ont le droit de circuler sur les routes. »
- « En aucun cas il n'a été prévu de faire une place au vélo avec une campagne orientée piétons et automobilistes ! »
- « NE PAS SANCTIONNER QUAND ON ROULE SUR LES TROTTOIRS PARCE QU'IL N'EXISTE PAS DE PISTE »

Stationnement : 25 citations

Manque de
places de
stationne-
ment : 25

- « Sur la place de la gare, il y a des espaces de parking pour les motos/scooters mais pas pour les vélos. Nous sommes obligés de nous garer contre les barrières ou alors d'aller nous garer beaucoup plus loin dans les parcs alentours. Ce n'est vraiment pas pratique ! »
- « Stationnement au RER Antony à créer »
- « zones de stationnement qui sont trop peu nombreuses dans les zones denses (marché par exemple) »

Vols : 9

DSC (Doubles sens cyclables) et Céder le passage : 31 citations

Contre les
DSC, ou pour
le marquage
: 15

- « Toutes les rues à sens unique autorisées aux vélos sont toutes dangereuses car peu larges pour une voiture + un vélo »
- « le marquage au sol dans les voies sens unique voiture et double sens vélo. »
- « Les rues en sens unique où le vélo peut circuler dans l'autre sens ne sont pas assez sécurisées, en général les automobilistes ne sont pas conscients de notre droit à circuler. »

DSC positif,
à compléter
: 10

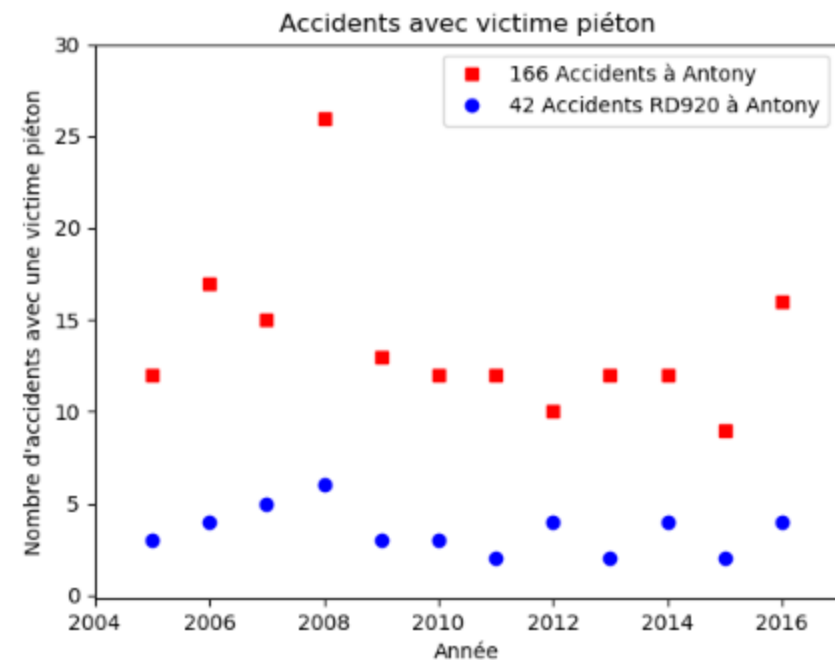
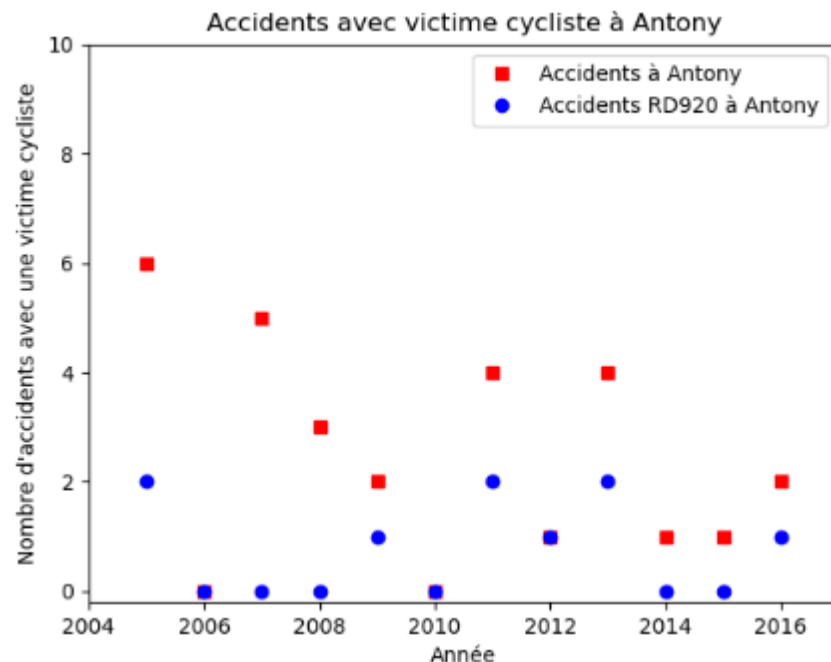
- « Les rues à sens uniques où l'on ne peut pas circuler à contre-sens (comme la rue Auguste Mounié) »

CLP : 11
favorables : 6
défavorables : 5

- « Par contre merci d'avoir autorisé les vélos à " griller" les feux rouges tout en sachant que nous ne sommes pas prioritaires , grâce aux nouveaux panneaux d'indication. »
- « ce qui est bien ce sont les panneaux sur les feux pour passer »
- « panneau autorisant cycliste passé feux rouge dans toute direction contribue au mauvais habitudes cyclistes sans vrai avantages (contradiction avec toutes les autres villes) »
- « Modifier l'emplacement de panneaux vélo jaune car à certains carrefours comme Antony centre c est dangereux »

Accidentologie RD920 (2005-2016)

- RD920 : 30 % des accidents à Antony avec une victime cycliste, sur 27
- 25 % des accidents à Antony avec une victime piéton, sur 166, et près de 28 % si on exclut le pic de 2008.

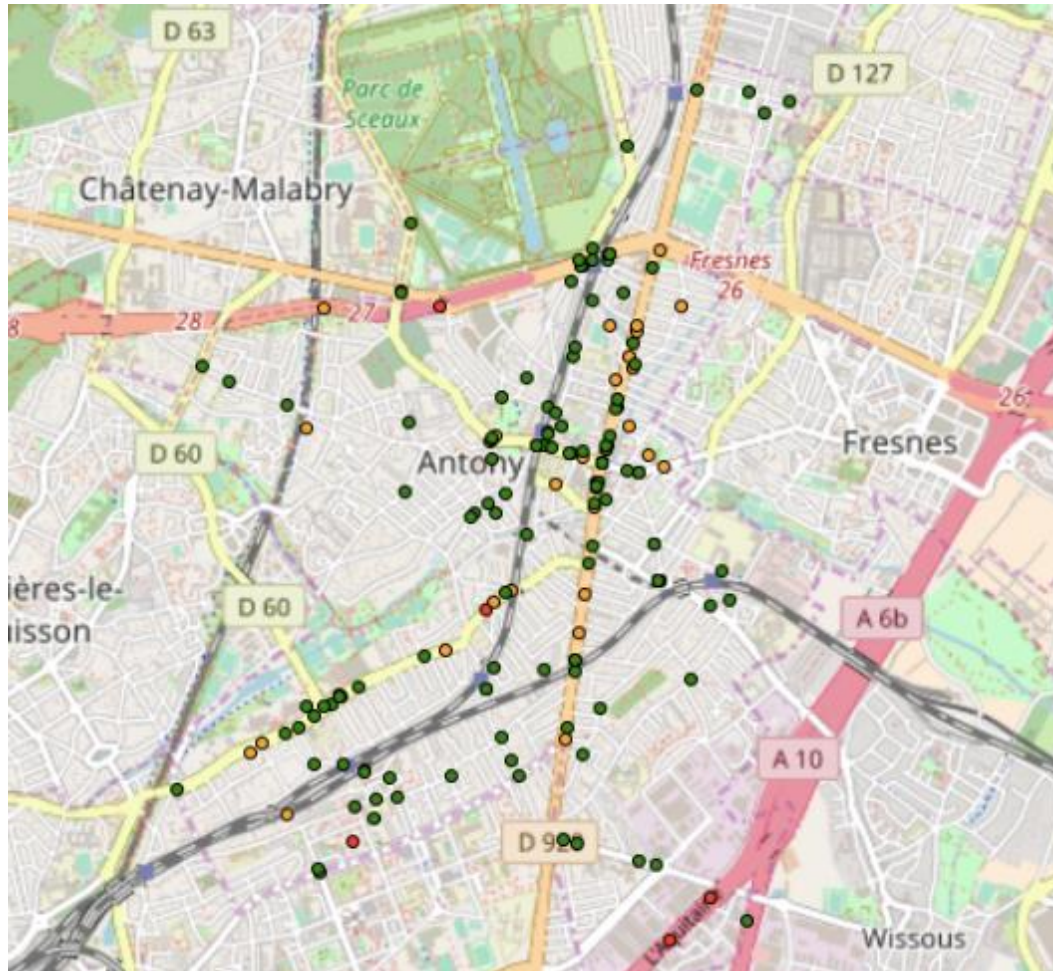


Source : base de données des accidents corporels de la circulation de 2005 à 2016:

<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/base-de-donnees-accidents-corporels-de-la-circulation/>

et https://opendata.hauts-de-seine.fr/explore/dataset/accidents-corporels-de-la-circulation-routiere/?disjunctive.cat_route1

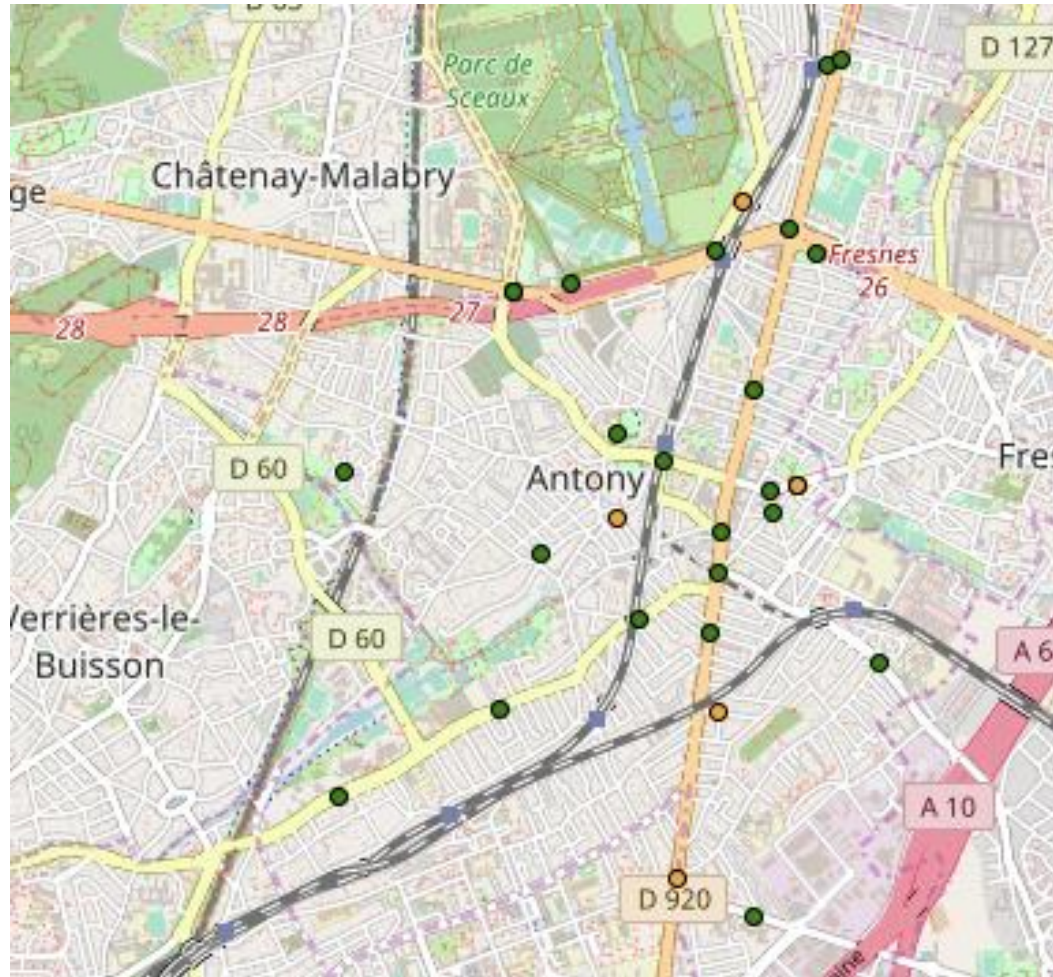
Accidentologie piétons



Les points d'accumulations des accidents avec victimes piétons sont :

- RD 920
- RER / Mounié
- Pajeaud autour Suant
- RER Croix de Berny
- En rouge correspondance sondage.

Accidentologie cyclistes



27 accidents, un seul point d'accumulation :

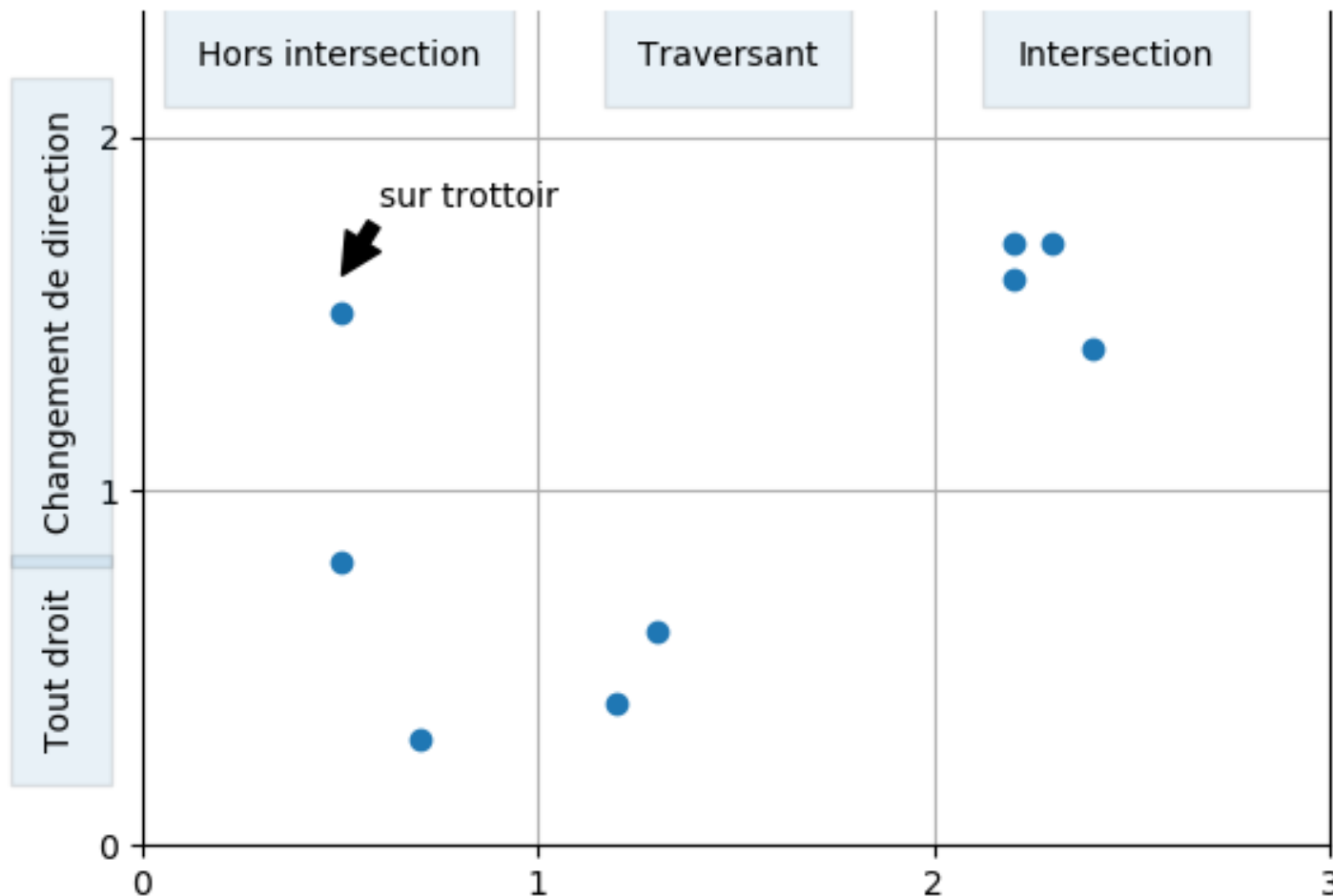
- RD 920 (9 accidents)

Rer/Mounié : 1 accident

Pajeaud : 3

RER Croix de Berny : 2

Typologie des accidents avec victime cycliste



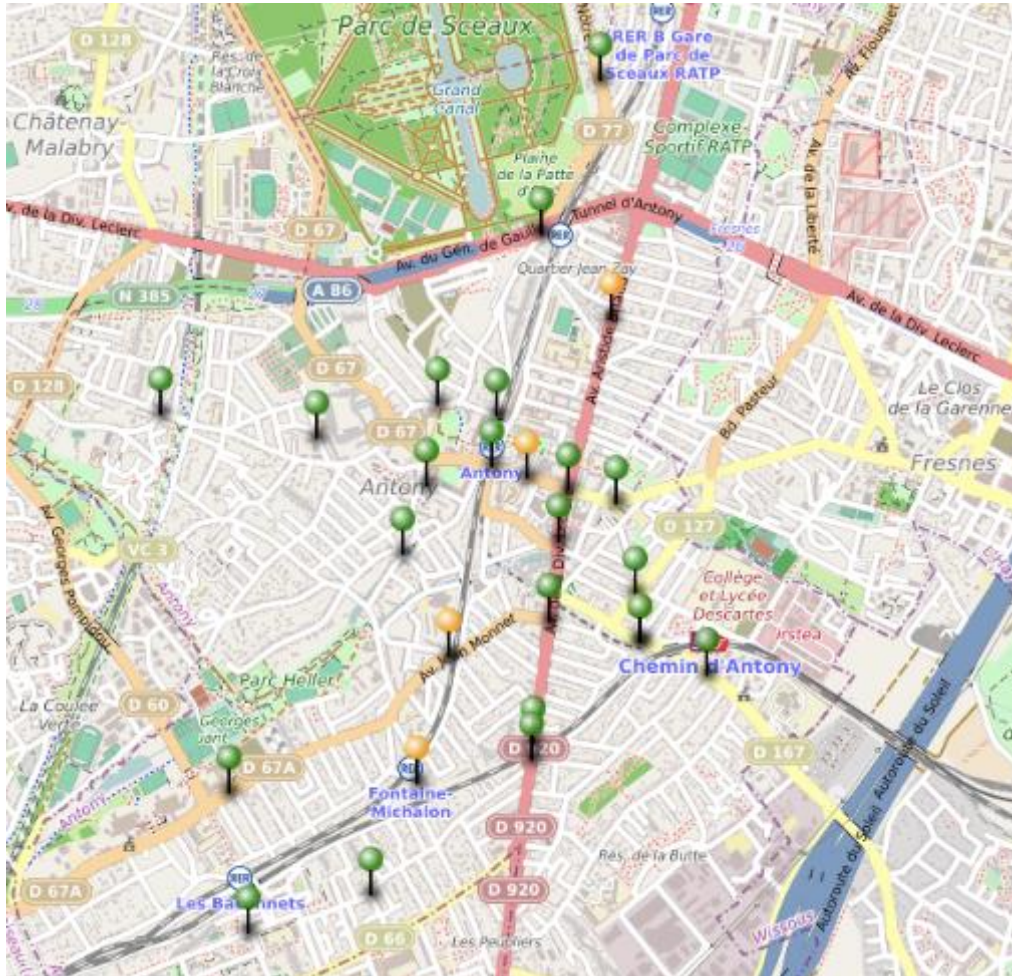
Cycliste gravement blessé dans l'accident sur le trottoir avec un VL s'insérant.

Zone sans PC.

Plus en détail :

- Un accident a eu lieu sur le trottoir avec une voiture « s'insérant ».
- Deux accidents ont eu lieu hors intersection avec le vélo allant tout droit et un autre véhicule PL ou VL dans le même sens, allant aussi tout droit.
- Deux accidents ont eu lieu alors que le vélo traversait la chaussée et a rencontré une voiture ou un scooter qui allait tout droit (un des deux correspondant à une piste cyclable qui traverse la chaussée à la croix de Berny).
- Un vélo changeant de file s'est pris une voiture allant tout droit, à une intersection.
- Dans deux accidents, le vélo allait tout droit et la voiture tournait à l'intersection.
- Dans un cas le vélo tournait à gauche et s'est heurté avec un scooter qui allait tout droit à l'intersection.

26 accidents piétons en 2008



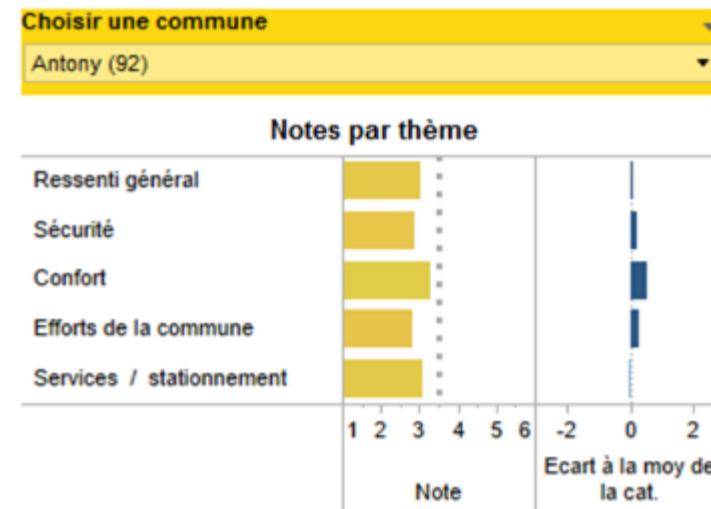
Pas d'explication évidente pour le nombre accru d'accidents en 2008.

Mêmes points d'accumulations : RD920 et proximité gares pour la moitié d'entres eux.

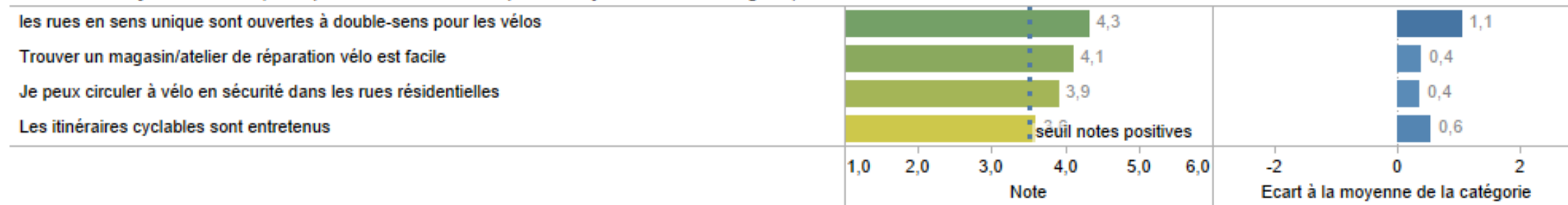
RD 920 un blessé léger sur trottoir avec un cycliste en sens inverse, zone sans PC.

Autres données issues du Baromètre

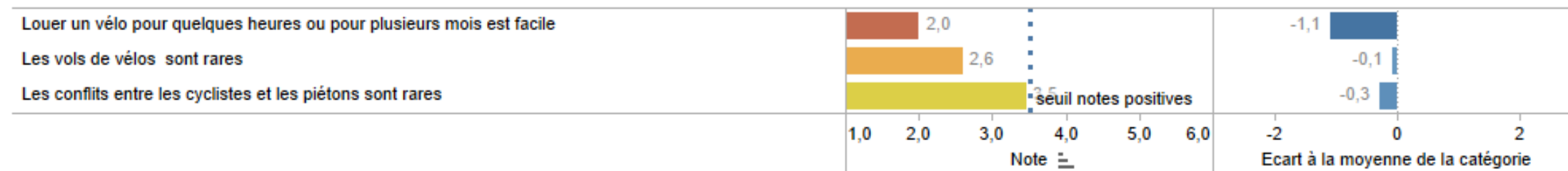
<https://public.tableau.com/profile/fub4080#!/vizhome/BarometredesVillesCyclablesresultatfinal/Accueil>



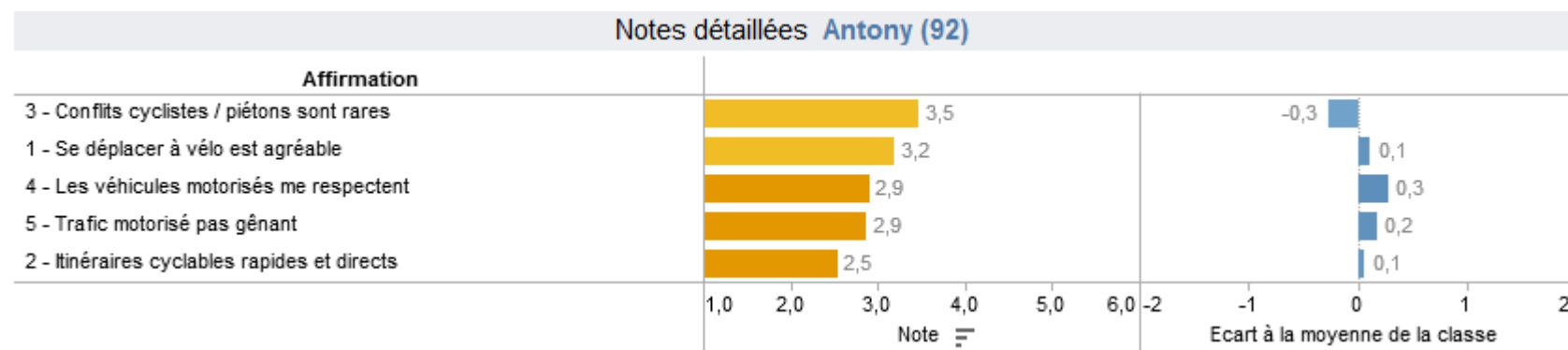
Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)



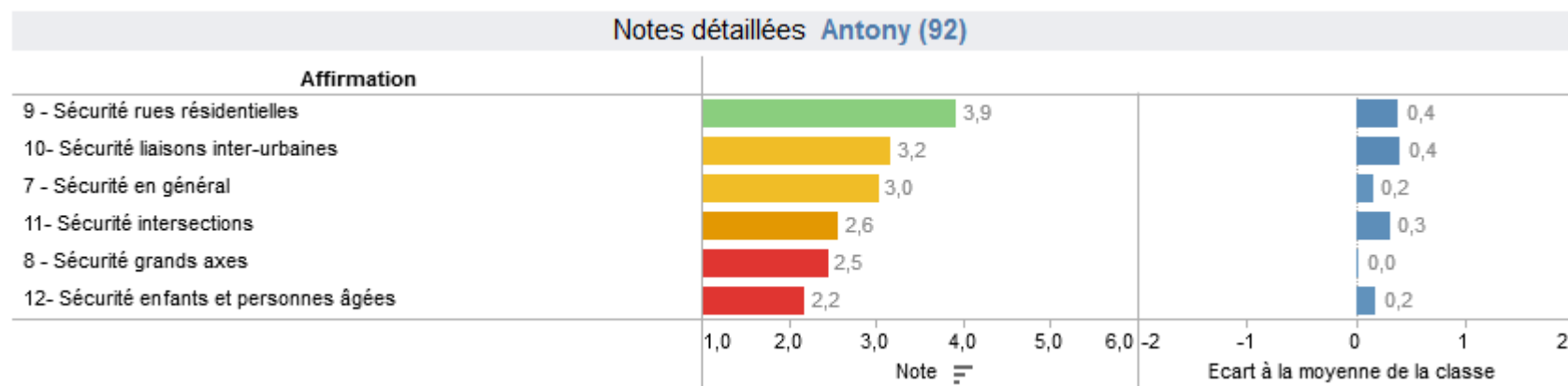
Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)



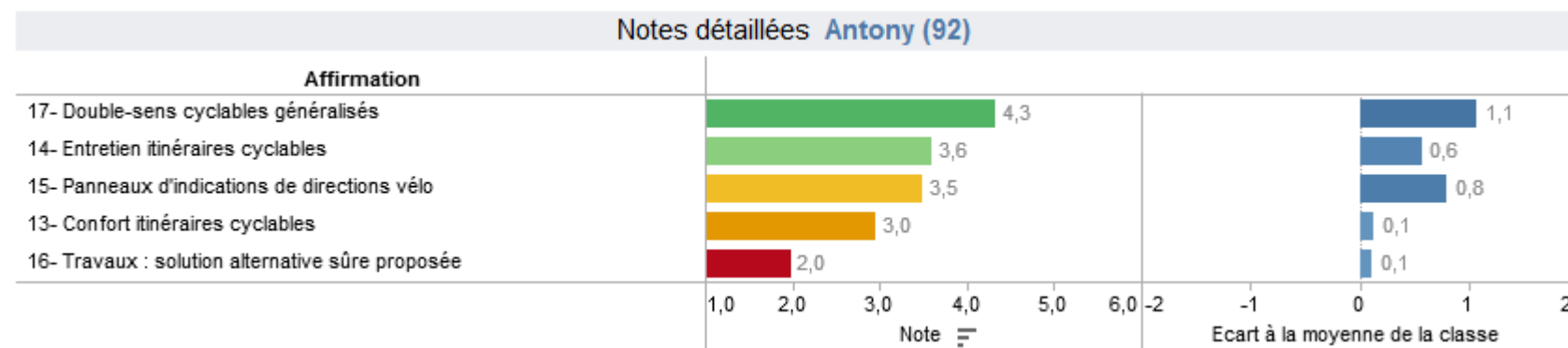
Ressenti général



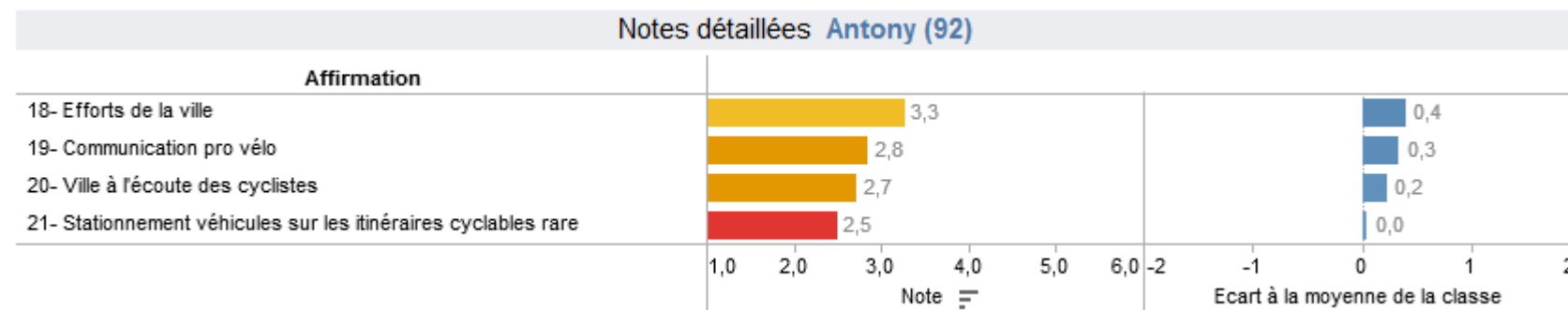
Sécurité



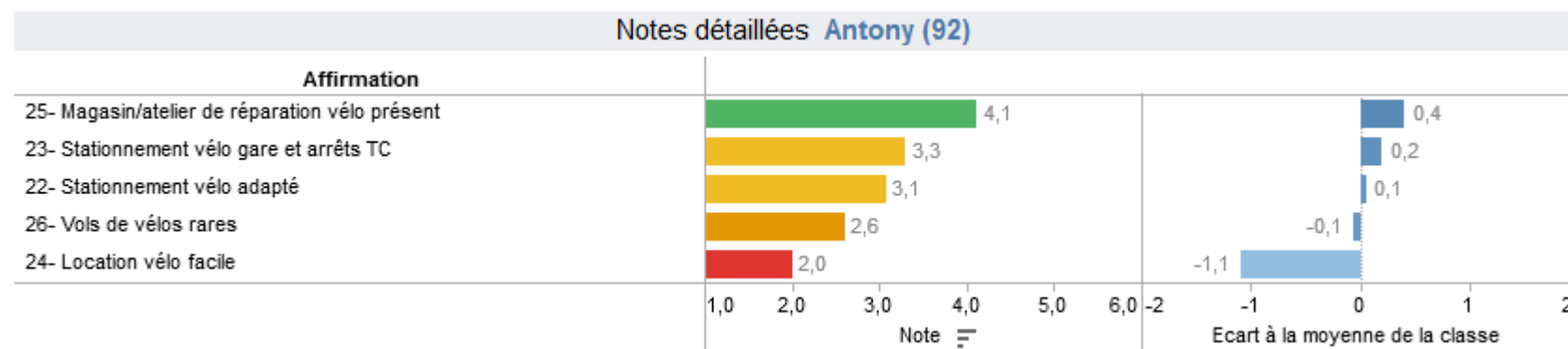
Confort



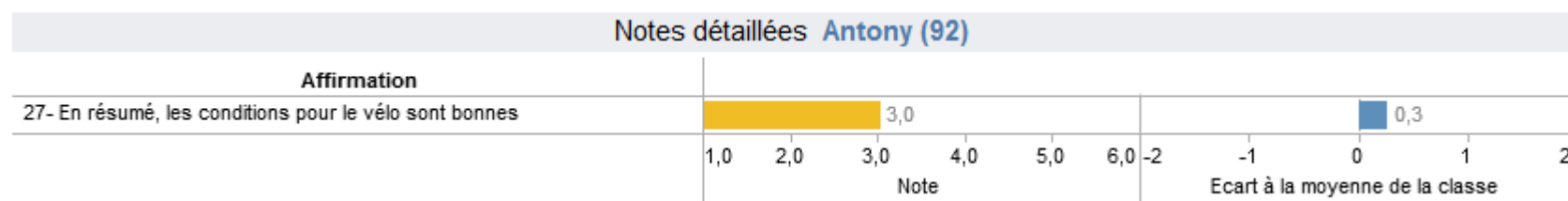
Efforts commune



Services Stationnement



Résumé



Choisir une commune

Antony (92)

Antony (92)

Note : 3,03 / 6

Classement : non classé 50 000 à 100 000 hab

Climat vélo : E plutôt défavorable

Réponses valides : 333

Réponses pour 1000 hab : 5,4

Disparité des réponses : faible

Distribution de la note globale

Distribution des notes

Affirmation

Reponse

