

Jean SERRE, d'Eymet, au sprint devant Max PARIS et GADOLATO s'adjuge le V^e BORDEAUX-SAINTE-FOY

organisé par le C.C. Foyen sous le patronage de «Sud-Ouest» et de l'«Athlète»

A plus d'un titre, la sportive cité foyenne peut s'enorgueillir d'être parmi les plus agissantes de notre région. Non seulement les ruggera du Stade Foyen (XV) et de Sainte-Foy (XIII) brillent légitimement pour le renom sportif de leur agréable ville, mais dès que le beau temps survient, le C.C. Foyen, section cycliste du Stade, n'hésite pas, depuis d'innombrables années,

à lancer sur les routes une pléiade de jeunes rouliers. Et à « sortir » les André Dupré, Dilmès, Gourde et autres amateurs de premier plan.

A l'épreuve sur les parcours direct Bordeaux-Sainte-Foy des temps jadis, les actuels organisateurs, à la tête desquels se trouve le président M. Bétons, entouré de ses dévoués collaborateurs, a succédé depuis cinq ans un Bordeaux-

Sainte-Foy par Libourne, Saint-Jean-de-Blaignac, Sauveterre, Pellegrue, Ste-Foy, suivi d'une boucle vers Lignieux, comprenant, en outre, l'escalade de la courte mais très raide rampe que l'on aborde à froid (si je puis dire), dite de l'Homme-Mort, boucle qui ramène les rescapés à Ste-Foy-la-Grande.

Ils étaient 84 partants dans ce véritable Critérium des Jeunes. Près de la moitié terminèrent, ce qui, déjà, constitue une belle performance, car les rampes, les côtes, les raidillons se succédaient dès St-Jean-de-Blaignac.

Et comme la lutte, après une première sélection — entre Arveyres et Soussac, après plus de 80 km. de course — ne cessait d'être caparivante entre premiers plans, ce Critérium a atteint le but fixé par ses responsables : Sortir des jeunes.

Certes, et nous ferons à son sujet quelques réserves, l'Eymettois Jean Serre, rageur, rouleur et rapide au sprint (il le démontra à la prime au sommet de la côte de l'Homme-Mort) est un homme de valeur au-dessus des 2^e et 3^e catégories de la Guyenne. Sa victoire régulière confirme sa classe. Mais le labeur accompli par les frères Max et Raymond Paris (V.C. St-Léger), par le Marmandais Henri Gadolato, par le jeune Castillonnais Michel Pagio, qui furent des premières fugues, est plus probant, plus typiquement « jeu-

de tête avant soussac. Deux gaisillards vont bientôt surgir sur eux : Raymond Paris et Jean Serre, qui, irrésistiblement — sont, en force, détachés du paquet des poursuivants. Au sortir de Pellegrue, où la foule est aussi dense que vibrante, Vinsonneau et Mahourat — et le premier nommé roule remarquablement — ont 1 m. 40 s. de retard. Ils meneront leur course avec ténacité et leur gros effort leur permettra, avant les Lèves, ou Lefage (de Castillon), malgré l'allure accélérée, de payer le luxe de demarrer pour être rejoint au Pont de la Beaune par Max Paris, décidément en grande forme.

Nous avons donc quinze hommes formant l'élite de ce critérium. Avec les retrouvés au classement. Encore un « jeune », Michel Pagio, va tenter la fugue. Mais Paris saute dans sa roue sur les pavés de Sainte-Foy, tandis qu'à 80 mètres, Serre surveille Gadolato. C'est la dernière fugue.

QUATRE, PUIS TROIS EN TÊTE

Ces quatre hommes ont près de 30 secondes sur les onze du deuxième groupe, déjà échoués au passage à Saint-Philippes-de-Seignat. Serre, dans un rush impressionnant, passera en tête au sommet de l'Homme-Mort. C'est fini. Virage à Maguelonne, retour vers Sainte-Foy. Et Serre règle Max Paris

et Gadolato, le jeune Pagiot, excellent quatrième, payant les fugues qu'il tenta depuis Roan.

Ainsi s'achève, au milieu des sportifs, un V^e Bordeaux-Sainte-Foy très animé, intéressant, enlevé par Jean Serre, grand vainqueur et dans lequel s'illustrèrent tous ceux que nous trouvons aux places d'honneur.

J.-A. DUMOULIN.

Resultats. — 1. Serre (Eymet), sur cycle AUTOMOTO, les 125 km. en 2 h. 14 m.; 2. Max Paris (V.C. St-Léger), à une longueur; 3. Henri Gadolato (Marmande), m. l.; 4. Pagiot (Castillon), tous même temps; 5. Raymond Paris, 3 h. 15 m.; 6. Bonnamy (BVC); 7. Burté (BVC); 8. Desbats (Mimizan); 9. Patornack (Mimizan); 10. Maubourat (ASPT); 11. Joubert (Bordeaux); 12. Vinsonneau (CC); 13. Deloche; 14. César Carlet (BVC); 15. Monguille (CAH); 16. Duvert (ESM); 17. Seubré (BVC); 18. Jugla (CC); 19. Terlainé (HBD); 20. Labahrie (ASPTOM); 21. Belmeyer (Bourgnac), etc.

en enfin le peloton, où Ferrier (de Castillon) se plaint de crampes, où Serge Govaert casse son dérailleur, l'on note les vélocités des René Jugla, Proton, Ferrier, Barrens, Laval et d'autres jeunes.