

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



10 JUILLET 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR D'ALBI - LE SAMEDI

Les débats sont ouverts !

Entamé vendredi en lever de rideau de la saison 2021, l'Historic Tour d'Albi s'est poursuivi samedi par une journée consacrée aux huit premières courses du week-end. Soit autant d'occasions d'ouvrir les compteurs du Championnat de France Historique des Circuits, le septième du nom.



GT Classic et Saloon Cars au menu des courses de ce samedi © HVM Racing/B.Bonizec.

LE FILM DE LA JOURNEE

Challenge Formula Ford Historic / Qualifs

Le top 5 : 1.Belle (Lola T540E), 2.Faggionato (Van Diemen RF81), 3.Deverly (Lola T540E), 4.Brunetti (Merlyn Mk20), 5.Genecand (Lola T540E).

En deux mots : Ce week-end les deux courses du Challenge Formula Ford Historic (autrement dit les Formule Ford d'avant 1982) sont exceptionnellement regroupées sur la seule journée du dimanche. En attendant, le chrono a déjà défilé ce samedi matin pour ses 27 pilotes (dont un tiers en provenance de l'étranger) lors de la séance d'essais qualificatifs. Champion en titre, François Belle émerge du lot avec un temps record qui lui offrira le privilège d'aborder la course 1 en pole aux côtés du Monégasque Marc Faggionato. Jean-Jacques Deverly et Stéphane Brunetti s'élanceront de la deuxième ligne.

Roadster Pro Cup / Qualifs

Le top 5 : 1.Castillou, 2.Fresnais, 3.Ariscon, 4.Laborie, 5.Hergault.

En deux mots : La Roadster Pro Cup inaugure une nouvelle ère ce week-end en bénéficiant désormais d'un plateau exclusif. Son succès croissant le justifie, puisqu'elle réunit à Albi pas moins de 32 Mazda MX-5 « première génération ». Les deux courses prévues dimanche, ses pilotes ont pris leurs marques aujourd'hui en qualifs, Axel Castillou obtenant le meilleur chrono avec 137/1000 de seconde d'avance sur Laurent Fresnais. Avec les cinq premiers dans la même seconde, les courses dominicales s'annoncent

particulièrement ouvertes.

Trophée Saloon Cars et Trophée GT Classic / Course 1 (30 mn)

Le top 5 Saloon Cars : 1.Grenet (Viper RT10), 2.Danne (BMW M3 GTR), 3.Lortal (Super Seven), 4.Pargamin (Toyota Carina), 5.Cairat (Super Seven).

Le top 5 GT Classic : 1.Mathieu (BMW M3 GTR), 2.Sabatier (Porsche 964), 3.Rosembly (BMW Z3), 4.Roche (Porsche 996), 5.Faure (Porsche 944).

En deux mots : Traditionnellement réunis sur le même plateau, les trophées GT Classic et Saloon Cars ont l'honneur de donner le coup d'envoi de la saison 2021 à l'occasion de leur course 1 du samedi matin. Qualifié en pole lors des essais du vendredi, Julien Grenet y confirme immédiatement sa supériorité face aux BMW M3 GTR de Sébastien Mathieu, leader en GT Classic, et Christian Danne. Après une courte neutralisation, la Viper RT10 reprend le même rythme et boucle les 30 mn de course avec une dizaine de secondes d'avance sur Sébastien Mathieu. Ce dernier remporte le GT Classic devant Laurent Sabatier et Geoffroy Rosembly. Côté Saloon Cars, il revient à Christian Danne et Thierry Lortal, bien remonté, le soin d'encadrer Julien Grenet sur le podium.

SportProtosCup / Course 1 (25 mn)

Le top 5 : 1.Vulliez (Bogani Alfa), 2.Fraisse (Lucchini Alfa), 3.Kolly (Lola BMW), 4.De Murard (Merlin Alfa), 5.Dougnac (Epsilon Alfa).

En deux mots : La seconde course du samedi matin place immédiatement au pouvoir les deux occupants de la première ligne de la grille de départ : le nouveau-venu Stéphane Nguyen et le fidèle et éclectique Dominique Vulliez. Le temps d'évacuer une auto en perdition et ces deux hommes reprennent leur lutte en tête devant le jeune Leo Colombini, aussitôt sanctionné par un Drive through. Le duel est malheureusement vite écourté par la sortie de piste de la Lucchini de Stéphane Nguyen, Dominique Vulliez voyant ainsi une sérieuse menace s'éclipser. Le pilote de la Bogani Alfa s'impose finalement après avoir contrôlé le retour de l'expérimenté Rémy Fraisse en fin de course. Louis Kolly complète le tiercé gagnant avec cette fameuse Lola « ex team Archambeaud » pilotée en son temps par Gérard Larrousse.

Asavé Racing 65 et Asavé Racing 75 / Course 1 (45 mn)

Le top 5 Asavé Racing 65 : 1.Rousselot (Cobra Daytona), 2.Benne (Lotus Elan), 3.Mora (Porsche 911), 4.Beltramelli (TVR Griffith), 5.Bernolli (Shelby Cobra).

Le top 5 Asavé Racing 75 : 1.David/De Murard (Lola T70), 2.Regnier (Porsche 910), 3.Dauxerre (Porsche 911 SC), 4.Lagache (Porsche 914), 5.Dusailly (Ford Escort RS).

En deux mots : Détentrice du meilleur chrono en qualifs mais immobilisée par un problème moteur, la Ford GT40 du tandem « maison » Didier Sirgue/Gregor Raymondis est la grande absente au départ de cette endurance de 45 mn avec une fenêtre d'arrêt obligatoire dans la voie des stands. A l'ouverture de celle-ci, au bout de 15 mn de course, la Lola T70 de Josserand De Murard caracole logiquement en tête, tandis que José Beltramelli, Sylvain Regnier et Pierre-François Rousselot suivent en formation serrée à plus d'une vingtaine de secondes. Une fois les différents arrêts effectués, la Lola T70, passée aux mains de Jean-Marc David, entame le dernier quart d'heure de ronde avec une confortable avance et décroche la

victoire attendue, tandis que Pierre-François Rousselot prend le meilleur sur Sylvain Regnier sous le drapeau à damier, mais rétrograde d'une place à cause d'une double pénalité. Le pilote de la Cobra Daytona remporte toutefois haut la main le « Racing 65 », où son principal rival, José Beltramelli, n'a pu rejoindre l'arrivée.

Maxi 1300 Series et Youngtimers GTI Cup / Course 1 (25 mn)

Le top 5 Maxi 1300 Series : 1.Besson (Alpine A110), 2.Faliere (Rallye 2), 3.Gandini (Jem), 4.Nanteau (Audi 50), 5. Timonier (Cooper).

Le top 5 Youngtimers GTI Cup : 1.Julia (Honda Civic), 2.Benjamin (Honda Civic), 3.Hervé (Honda Civic), 4.Hawes (Golf GTI), 5.Boutolleau (VW Scirocco).

En deux mots : Le Maxi 1300 Series et la Youngtimers GTI Cup font cette saison courses communes. Assez logiquement la victoire au général est promise à l'un des animateurs de pointe de cette dernière, à l'exemple de Fabien Julia, auteur de la pole le matin. Celui-ci confirme l'après-midi en passant le cap de la mi-course en tête devant les autres Honda Civic de Damien Benjamin et Yoann Hervé. Derrière ce trio de pointe de la GTI Cup, Jean-François Besson et Philippe Gandini sont alors au coude à coude pour la victoire en Maxi 1300 Series. Au terme des 25 mn de course, David Julia conserve un net avantage, tandis que le duel entre Damien Benjamin et Yoann Hervé se conclue en faveur du premier pour 1/10 de seconde ! Philippe Gandini ralenti en fin de course après un contact avec Jean-François Besson, ce dernier empoche la victoire en Maxi 1300 Series avec à peine plus d'une seconde d'avance sur Alexandre Faliere.

Trophée F3 Classic et Trophée Formule Renault Classic / Course 1 (30 mn)

Le top 5 F3 Classic : 1.Châteaux (Ralt RT3), 2.Beltramelli (March 813), 3.Rouvier (March 783), 4.Michel (Chevron B38), 5.Moores (Chevron B38).

Le top 5 Formule Renault Classic : 1.Gobba (Martini MK54), 2.Robert (Martini MK48), 3.Domas (Martini MK54), 4.Mottez (Martini MK51), 5. « Nelson » (Martini MK48).

En deux mots : Impérial lors de la séance d'essais qualifs du vendredi, Frédéric Rouvier perd de sa superbe en course en laissant immédiatement l'avantage à Matthieu Châteaux et David Caussanel, entre lesquels va rapidement venir se glisser un excellent Brady Beltramelli. A mi-course, alors qu'un Safety Car entre en piste, les trois hommes sont toujours pointés dans cet ordre devant Eric Martin et un Frédéric Rouvier au moteur mal en point. Remonté à la deuxième place, David Caussanel doit malheureusement renoncer à quatre tours de l'arrivée, trahi par sa commande de boîte, tandis qu'Eric Martin part à la faute. Devant, Matthieu Châteaux ne lâche rien et termine la course en vainqueur avec une courte avance sur le trio Brady Beltramelli, Frédéric Rouvier, Frédéric Lajoux, cinquième sous le damier mais rétrogradé ensuite par le fait de pénalités.

En Formule Renault, Lionel Robert mène les débats dès le départ et s'achemine vers une victoire incontestée avant d'être ralenti par une roue desserrée dans le dernier tour. Jean-Paul Gobba saute sur l'occasion pour décrocher la victoire, tandis que Jackie Domas complète le podium.

Trophée Lotus : Course 1 (25 mn)

Le top 5 : 1.Vulliez, 2.Jacquet, 3.Delhaye, 4.Beloou, 5.Cazalot, (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Comme au GP de France Historique du Castellet, le Trophée Lotus présente une affiche de premier ordre à Albi avec pas moins de 36 Lotus Seven ou Caterham engagées. Vainqueur peu de temps avant de la course de SportProtosCup, Dominique Vulliez mène les premiers tours, puis Xavier Jacquet, le « poleman », reprend son bien. Passé la mi-course, les deux hommes continuent d'échanger leurs positions au fil des tours, tandis qu'Anthony Delhaye, Nicolas Beloou et Florent Cazalot croisent également le fer pour le gain de la troisième place. La sortie de piste de Vincent Bayard écourte finalement la course de deux tours. Le classement entérine la victoire de Dominique Vulliez devant Xavier Jacquet et Anthony Delhaye.

Trophée Formule Ford Kent et Trophée Formule Ford Zetec / Course 1 (25 mn)

Le top 5 FF Kent : 1.Genecand (Van Diemen RF92), 2.Waisler (Van Diemen RF91), 3.Michel (Van Diemen RF90), 4.Beloou (Van Diemen RF90), 5.Faggionato (Van Diemen RF81).

Le top 5 FF Zetec : 1.Sanjuan (Tatuus RC99), 2.Arnould (Mygale SJ99).

En deux mots : A bord de l'une des deux seules Formule Ford Zetec présentes, Augustin Sanjuan confirme son meilleur temps des qualifs dès le départ. Dans le sillage du Suisse, c'est une bataille autrement plus animée qui s'instaure immédiatement entre les meilleurs pilotes de Formule Ford Kent, notamment entre les utilisateurs de Van Diemen du début des années 90 que sont Gislain Genecand, Nicolas Beloou, Christopher Aimable, Laurent Waisler et Xavier Michel, pointés dans cet ordre à mi-course. Christopher Aimable parti à la faute, le groupe se réduit ensuite, puis la brève présence d'un Safety Car vient resserrer les positions à l'amorce de la fin de course. Une relance pour un ultime tour permet à Gislain Genecand de surprendre Augustin Sanjuan et de remporter la course au général.

200 km de l'Historic Tour / Course (90 mn)

Le top 5 : 1.Quagliozzi/Julia (Honda Civic), 2.Beltramelli/Beltramelli (Ford Escort), 3.Roche/Roche (Porsche 996), 4.Sirgue/Sirgue (Ginetta G27), 5.Manganaro/Hawes (Mazda MX-5).

En deux mots : Nouveau format de course inauguré cette saison, les « 200 km de l'Historic Tour » offrent aux pilotes déjà engagés sur des plateaux GT/Tourisme et Protos de se confronter sur une durée d'une heure trente (avec deux arrêts et un ravitaillement possible). En l'absence de la Ford GT40 de Sirgue/Raymond, qui devait s'élancer de la pole, la lutte pour la victoire va rapidement se circonscire entre la Ford Escort Mk1 de José et Brady Beltramelli et la Honda Civic de Franck Quagliozzi et Fabien Julia, encore roues dans roues à la mi-course. L'issue de la course demeure incertaine jusqu'au bout, les seconds finissant par arracher la victoire à une minute de l'arrivée !

A SUIVRE DIMANCHE

11 nouvelles courses, de 8h30 à 12h40 et de 13h45 à 16h55.

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE DES CIRCUITS



11 JUILLET 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

HISTORIC TOUR D'ALBI - LE DIMANCHE

Sept, jeux et matchs

Amorcée ce week-end, la saison 7 du Championnat de France Historique des Circuits s'est joyeusement poursuivie ce dimanche sur le circuit du Séquestre. Dans tous les plateaux, le match est lancé !



32 Mazda MX-5 au départ de la Roadster Pro Cup © HVM Racing/B.Bonizec.

LE FILM DE LA JOURNEE

Roadster Pro Cup / Courses 1 et 2

Le top 5 : Course 1 : 1.Ariscon, 2.Fresnais, 3.Hergault, 4.Castillou, 5.Laborie. Course 2 : 1.Castillou, 2.Ariscon, 3.Hergault, 4.Nougaret, 5.Josquin (tous sur Mazda MX-5).

En deux mots : A l'entame de sa cinquième année d'existence, la Roadster Pro Cup franchit un nouveau palier en bénéficiant d'un plateau spécifique, riche à Albi de quelques 32 Mazda MX-5. De quoi assurer un intense spectacle en piste ! Dès le matin, la première des deux courses dominicales en offre une superbe illustration avec pas moins de trois leaders différents dès les six premiers tours. Les pilotes en question, Axel Castillou (le poleman), Laurent Fresnais et Steeve Hergault, accompagnés de Nicolas Ariscon, poursuivent ensuite une formidable bataille à quatre qui s'achève sur la victoire à l'arrachée de Nicolas Ariscon avec 172/1000 d'avance sur Laurent Fresnais. Un écart qui résume bien l'âpreté de la lutte !

L'après-midi on reprend les mêmes pour le match retour. A mi-course, Axel Castillou tient la corde face à Laurent Fresnais, alors que Nicolas Ariscon est décroché et Steeve Hergault irrémédiablement distancé. C'est ensuite au tour de Laurent Fresnais de perdre pied à la suite d'un Drive through. Pour Axel Castillou, la victoire est en poche !

Challenge Formula Ford Historic / Courses 1 et 2

Le top 5 : Courses 1 : 1.Belle (Lola T540E), 2.Genecand (Lola T540E), 3.Colombat (Van Diemen RF80),

4.Brunetti (Merlyn Mk20), 5.Crocker (Ray F71). Course 2 : 1.Belle, 2.Deverly (Lola T540E), 3.Faggionato (Van Diemen RF81), 4.Colombat, 5.Lecluse (Lotus 69).

En deux mots : Une double course du Challenge Formula Ford Historic figure également au programme de ce dimanche. Celle du matin permet à Stéphane Brunetti de boucler le premier tour en tête, puis François Belle reprend l'avantage comme en qualifs et franchit la mi-course en leader devant Jean-Jacques Deverly, Stéphane Brunetti et Gislain Genecand. Marc Faggionato, pointé dans le tiercé de tête en début de course, n'est déjà plus là. Après une interruption de la course imposée par la nécessité de traiter la présence d'huile sur la piste, Jean-Jacques Deverly vole momentanément la vedette à François Belle avant de devoir effectuer un Drive through. Indécise jusqu'au bout, la course s'achève sur la victoire de François Belle, de peu (1"8) devant Gislain Genecand, tandis que Didier Colombat s'invite sur le podium.

En clôture de meeting, la course 2 tourne à la démonstration pour François Belle. A mi-parcours, le pilote Palmyr a déjà pris le large avec une douzaine de secondes d'avance sur un groupe compact de six pilotes, dont Stéphane Brunetti est le leader. Gislain Genecand parti à la faute et Marc Faggionato ralenti par un tête-à-queue, ce groupe de poursuivants se réduit peu à peu et Jean-Jacques Deverly en sort finalement vainqueur. Stéphane Brunetti pénalisé, la victoire de la classe A revient à Eric Lecluse. Tout cela loin derrière un certain François Belle !

Trophée Saloon Cars et Trophée GT Classic / Course 2 (30 mn)

Le top 5 Saloon Cars : 1.Delarche (Super Seven), 2.Danne (BMW M3 GTR), 3.Desmaele (Porsche 996), 4.Breugnot (Alpine A110), 5.Gautier (Porsche 911).

Le top 5 GT Classic : 1.Mathieu (BMW M3 GTR), 2.Sabatier (Porsche 964), 3.Roche (Porsche 996), 4.Rosemby (BMW Z3), 5.Faure (Porsche 944).

En deux mots : Comme lors de la course 1 de samedi matin, Julien Grenet prend rapidement le pouvoir et domine la première moitié de course devant Sébastien Mathieu, le leader du GT Classic, et Vincent Delarche (à bord de la Super Seven pilotée la veille par Thierry Lortal). Hélas, l'aventure s'arrête là pour le pilote de la Viper RT10, victime d'une défaillance de sa boîte. Sébastien Mathieu lui succède logiquement au commandement avec une large avance sur Vincent Delarche, contraint entre temps à effectuer un Drive through, et Christian Danne. C'est finalement le tiercé gagnant au général. Comme la veille, Laurent Sabatier hisse sa Porsche 964 à la deuxième place du GT Classic, tandis que Jean-Pascal Roche en complète le podium.

SportProtosCup / Course 2 (25 mn)

Le top 5 : 1.Fraisse (Lucchini Alfa), 2.Candiani (Lucchini Alfa), 3.Dougnac (Epsilon Alfa).

3.Boch (Lucchini Alfa), 5.De Murard (Merlin Alfa).

En deux mots : Vainqueur de la course 1, Dominique Vulliez se charge à nouveau de donner le tempo au volant de son ancienne Bogani de la Coupe Alfa. A mi-course, le Savoyard tient à distance Rémy Fraisse, tandis que Gianluigi Candiani, malchanceux samedi, pointe à la troisième place à bord d'une même Lucchini SP94 Alfa. La suite de la course tourne toutefois à l'avantage de Rémy Fraisse, qui finit par s'emparer du commandement après le retrait de Dominique Vulliez. Le pilote du Gers s'impose ainsi Gianluigi Candiani et Dougnac « fils » (Alexandre). Josserand De Murard remporte la catégorie C3 devant

Gilles Terrones, l'opérateur du plateau.

Trophée Formule Ford Kent et Trophée Formule Ford Zetec / Course 2 (25 mn)

Le top 5 FF Kent : 1.Aimable (Van Diemen RF91), 2.Dousse (Van Diemen RF90), 3.Beloou (Van Diemen RF90), 4.Waisler (Van Diemen RF91), 5.Faggionato (Van Diemen RF81).

Le top 5 FF Zetec : 1.Sanjuan (Tatuus RC99), 2.Arnould (Mygale SJ99).

En deux mots : Esseulé aux commandes de l'une des rares versions Zetec de la Formule Ford, Augustin Sanjuan domine le début de course devant Laurent Waisler et Gislain Genecand, déjà les deux meilleurs représentants du clan Kent en course 1. Passé la mi-course, le Suisse Augustin Sanjuan contrôle toujours la course, alors que son compatriote Gislain Genecand continue de batailler avec Laurent Waisler, mais aussi Nicolas Beloou pour la victoire en catégorie Kent. Dans le dernier tour, leur affrontement se solde par un accrochage entre Gislain Genecand et Nicolas Beloou. La hiérarchie ainsi bouleversée dans le sillage d'Augustin Sanjuan, Xavier Michel est le premier à franchir l'arrivée avec 240/1000 de seconde d'avance sur Christopher Aimable, auteur d'une formidable remontée après s'être élancé du fond de grille. La pénalisation de 30" infligé à Xavier Michel pour non-respect de la route de course offre finalement la victoire à ce dernier.

Asavé Racing 65 et Asavé Racing 75 / Course 2 (45 mn)

Le top 5 Asavé Racing 65 : 1.Rousselot (Cobra Daytona), 2.Benne (Lotus Elan), 3.Mora (Porsche 911), 4.Bernollin/Machoir (Shelby Cobra), 5.Fazi (Triumph TR4).

Le top 5 Asavé Racing 75 : 1.David/De Murard (Lola T70), 2.Dauxerre (Porsche 911 SC), 3.Lagache (Porsche 914).

En deux mots : La seconde endurance de l'Asavé prend très vite un air de ressemblance avec celle de la veille. Le premier quart d'heure est dominé par la Lola T70 de Josserand De Murard devant la magnifique Cobra Daytona de « PFR », alias Pierre-François Rousselot, et la Lotus Elan d'Antoine Benne. Sur le podium samedi, Sylvain Regnier est cette fois moins heureux, sa Porsche 910 achevant son parcours hors de la piste. Après la séquence des passages aux stands, Jean-Marc David se charge d'achever le travail à bord de la Lola T70 victorieuse pour la seconde fois du week-end. Deuxième du général et vainqueur en Asavé Racing 65 devant Antoine Benne et Michel Mora, Pierre-François Rousselot réédite ainsi sa prestation de la veille.

Trophée F3 Classic et Trophée Formule Renault Classic / Course 2 (30 mn)

Le top 5 F3 Classic : 1.Rouvier (March 783), 2.Châteaux (Ralt RT3), 3.Beltramelli (March 813), 4.Michel (Chevron B38), 5.Lajoux (March 793).

Le top 5 Formule Renault Classic : 1.Robert (Martini MK48), 2. « Nelson » (Martini MK48), 3.Gobba (Martini MK54), 4.Soulié (Martini MK59), 5.Mottez (Martini MK51). En deux mots : Battu à la régulière en course 1, Frédéric Rouvier entame le match revanche en meilleur posture en prenant immédiatement le meilleur sur Matthieu Châteaux et Brady Beltramelli. A mi-course, le champion de France en titre compte 2"3 d'avance sur le vainqueur de la veille, qui semble être le seul à pouvoir lui contester la victoire. Un peu plus loin, suivent alors Xavier Michel et Laurent Vallery-Masson. Intraitable, Frédéric Rouvier conserve

ensuite la maîtrise de la course et parvient à conserver 1"2 d'avance sur Matthieu Châteaux à l'instant de se glisser sous le drapeau à damier. Bon troisième, Brady Beltramelli s'offre un nouveau podium alors qu'Eric Martin et David Caussanel achèvent de solides remontées aux six et septième rangs. Large vainqueur en Formule Renault après avoir dominé de bout en bout, Lionel Robert efface sa déconvenue de la veille, « Nelson » et Jean-Paul Gobba venant le rejoindre sur le podium.

Maxi 1300 Series et Youngtimers GTI Cup / Course 2 (25 mn)

Le top 5 Maxi 1300 Series : 1.Gandini (Jem), 2.Besson (Alpine A110), 3.Dupin (Cooper), 4.Gruelles (Marcos), 5.Calas (Cooper),

Le top 5 Youngtimers GTI Cup : 1.Benjamin (Honda Civic), 2.Hervé (Honda Civic), 3.Faucogney (R5 GT), 4.Martin (Golf GTI), 5.Latz (Golf GTI).

En deux mots : Comme la veille, les Honda Civic de la GTI Cup se portent immédiatement aux trois premières places, mais celle de Fabien Julia disparaît sur le champ, tandis que la voiture sœur de Yoann Hervé doit effectuer un bref retour à son stand (le temps de remettre en place une jauge d'huile baladeuse). Damien Benjamin se retrouve ainsi seul, une poignée de secondes devant les duettistes vedette du Maxi 1300 Series, Jean-François Besson et Philippe Gandini, à nouveau acteurs d'une sérieuse empoignade. A la faveur d'une neutralisation, ces derniers reviennent au contact du leader. A la relance, la fin de course se mue alors en match à trois, Philippe Gandini obtenant le dernier mot pour 99/1000 de seconde ! Battu, Damien Benjamin remporte néanmoins le Maxi 1300 Series devant Yoann Hervé, bien remonté après son arrêt. Jean-François Besson et Sébastien Calas complètent de leur côté le tiercé gagnant du Maxi 1300 Series.

Trophée Lotus : Course 2 (25 mn)

Le top 5 : 1.Vulliez, 2.Delhaye, 3.Cazalot, 4.Beloou, 5.Garcia Imaz (tous sur Lotus Seven).

En deux mots : Pour sa quatrième course du week-end, Dominique Vulliez continue d'afficher une forme resplendissante. A mi-course, il pointe en tête avec Xavier Jacquet et Anthony Delhaye dans ses roues, tandis que Florent Cazalot et Nicolas Beloou suivent un peu plus loin. Xavier Jacquet perd aussitôt tout espoir de victoire en se voyant infliger un Drive through. L'entrée en scène de la voiture de sécurité fige ensuite les positions, le dernier tour s'effectuant sous régime de drapeaux jaunes. Dominique Vulliez peut savourer son doublé aux dépens immédiats d'Anthony Delhaye et de Florent Cazalot, ses compagnons de podium.

LA SUITE

La manche #2 du Championnat de France Historique des Circuits : l'Historic Tour de Dijon du 7 au 9 mai.