

Saint-Pierre, le 7 septembre 2020

Communiqué de presse

« Une nouvelle jeunesse pour les 30 ans de *l'Aventure II*, le chaland des TAAF de Kerguelen »

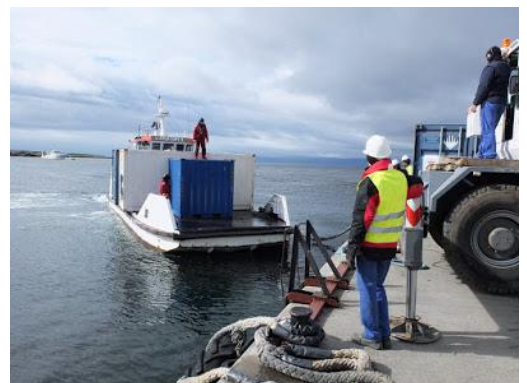


Il est moins connu que le *Marion Dufresne* ou *L'Astrolabe*, et pourtant, le chaland *l'Aventure II* joue un rôle majeur dans la grande chaîne logistique des TAAF sur le district de Kerguelen. Cette année il fête ses 30 ans. Pour l'occasion les TAAF lui ont offert une nouvelle jeunesse et il est revenu ce week-end à Kerguelen avec la seconde opération portuaire de l'année.

De Brest à Kerguelen

Le chaland, *l'Aventure II*, est né en 1990 dans les Chaudronneries Industrielles de Bretagne (CIB). Arrivé sur Kerguelen cette même année, il fut baptisé en présence de l'amiral Claude Corbier, ancien préfet maritime de Brest, administrateur des TAAF.

Aujourd'hui le chaland reste un outil clé à Kerguelen, à la fois pour la logistique lors du déchargement du *Marion Dufresne* mais aussi pour des missions scientifiques sur la réserve naturelle, pour les équipes des TAAF et de l'IPE puisqu'il est utilisé dans tout le golfe du Morbihan.



Le chaland *l'Aventure II* remis à neuf après... 11 tours de la Terre

Le chaland *l'Aventure II* a déjà parcouru plus de 450 000 km soit plus de 11 tours de la terre en 30 ans. Après ces années, l'usure du temps et des éléments ont nécessité un arrêt technique de trois mois pour une remise en état complète : carénage, révision moteurs, électronique... Ces travaux ont été réalisés à La Réunion. Il repart comme convenu à l'OP2 pour un service de 5 ans.

Mesurant 18 m de long pour 5,60 m de large le chaland pèse 40 tonnes et a une capacité de charge de 30 tonnes, ce qui lui permet d'emmener des chargements beaucoup plus importants que l'hélicoptère lors du ravitaillement du district de Kerguelen. Il est équipé de tout l'armement nécessaire à un navire de haute mer (radar, balise Sarsat, 2 radeaux de sauvetage, combinaisons d'immersion, annexe...)



La Marine Nationale assure le fonctionnement du chaland sur la base

L'équipe de *l'Aventure II* se compose de deux marins ; un manœuvrier « Le Bosco » et un mécanicien, tous deux sont issus de la Marine Nationale.

Jusqu'au 4 septembre, l'équipage actuel était composé de Matthieu SIMON, Bosco et maître des manœuvres, et de Mickaël NICOLLE, mécanicien qui veille au bon fonctionnement des machines et au guidage des manœuvres. À partir d'aujourd'hui c'est Jess PEBOU-POIDJILI qui sera le bosco toujours avec Michael comme mécanicien.

Le manœuvrier est chargé de la mise en œuvre des appareils de manœuvre (amarres, lignes de mouillage...) ainsi que des embarcations. Le mécanicien est présent à chaque sortie avec le « Bosco ». Son rôle est de veiller au bon fonctionnement de la machinerie et de guider le « bosco » lors des manœuvres de dépose.

Ce binôme s'est illustré lors des opérations d'assistance au voilier en difficulté, le « No Comments », de passage aux Kerguelen en janvier 2020.



Contact presse

Gilles CHAREYRE - Chargé de communication des TAAF

Courriel : communication@taaf.fr - Tel : 06 93 86 86 72 / 02 62 96 77 55

www.taaf.fr / www.facebook.com/TAAFOfficiel / www.twitter.com/TAAFOfficiel