

# Des tours et des terrasses pour le trio Jean Nouvel, Jean-Marie Dutilheul, Michel Cantal-Dupart

Grand, Paris le peut. Sa place est unique. «La réflexion se doit d'être à la hauteur de cette ville symbole de culture et de plaisir de vivre qui donne l'exemple», explique Jean Nouvel. Le trio prône deux principes. Primo : «à travers tout ce qui est déjà construit, il faut introduire la haute technologie du développement durable et le végétal. Ainsi, on transforme toute cette matière inesthétique pour améliorer les conditions de vie des Parisiens». Deusio : «il faut restructurer les centres urbains en prenant en compte la notion de forme entre les bâtiments pour créer des types d'architecture». Ceux-ci sont appelés des «Hauts lieux» situés dans la moyenne couronne , généralement autour d'une zone urbanisiquement peu dense tel que Gennevilliers avec son port, La Courneuve et son parc, Villacoublay autour de l'aéroport qui sera désaffecté, les Ardoines vers Choisy-Le-Roy avec sa base de loisirs. Enfin, Neuilly-sur-Marne avec son hôpital en cours de fermeture. Pour réaliser ces «Hauts lieux», Jean Nouvel a conçu des tours franciliennes qui sont des réinterprétations de monuments historiques grâce à la nouvelle technologie liée au développement durable. Nouvel joue sur les hauts et les bas avec des tours alternant avec des grandes terrasses sur lesquelles on admirera un Grand Paris plongé dans du végétal.

# Les députés votent le projet sur le Grand Paris

L'Assemblée nationale a adopté mardi 1er décembre 2009 le projet de loi sur le Grand Paris, qui prévoit un nouveau réseau de transport automatique en Ile-de-France, par 299 voix contre 216. La gauche a voté contre ce texte, la droite pour, malgré de fortes critiques.

Défendu par le secrétaire d'Etat au Développement de la région-capitale, Christian Blanc, il crée un métro automatique de 130 km de long autour de Paris avec «une quarantaine de gares». Le réseau est destiné essentiellement à relier de futurs pôles d'activité économique, devant contribuer à la création d'un million d'emplois en 15 ans dans la région Ile-de-France.

Il s'agit, pour l'UMP, de l' «acte I» du projet de Grand Paris décrit le 29 avril par Nicolas SARKOZY, qui avait fait plancher une dizaine d'équipes d'architectes pour dessiner ce que devrait être la «ville-monde».

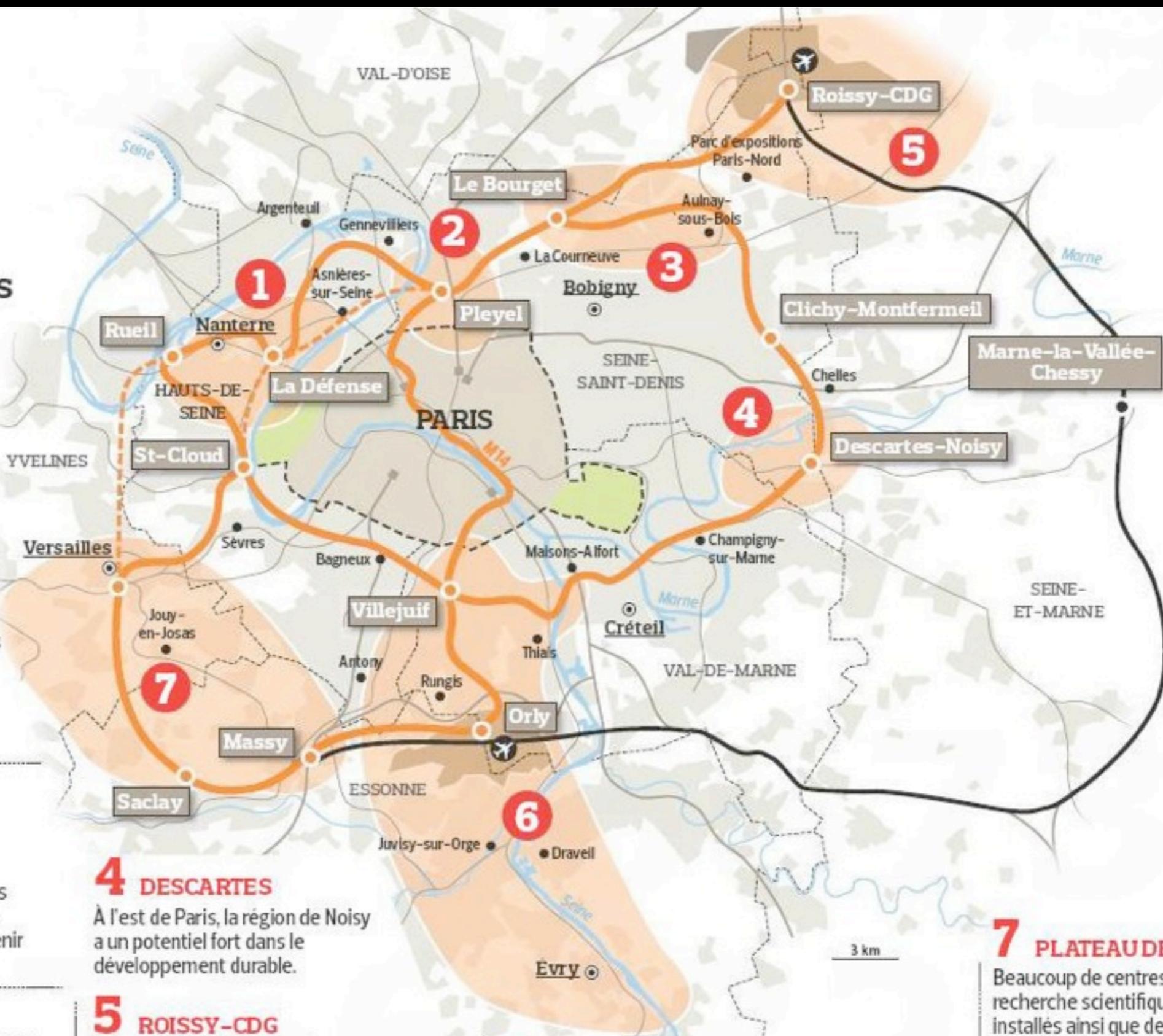
Les premiers tronçons de la nouvelle ligne de métro automatique circulant à 60 kilomètres/heure autour de Paris devraient être mis en service à l'horizon 2017. L'épine dorsale de la «double boucle», ou «grand huit», serait la ligne 14 du métro, entièrement automatique, dont le prolongement vers le Nord et vers le Sud permettrait de relier Orly et Roissy. Le coût estimé est de 21 milliards d'euros, en excluant les frais de fonctionnement.

Peu modifié au cours de la discussion, le texte adopté par les députés mardi devrait être transmis au Sénat pour examen en février, juste avant les élections régionales.

Dans l'état actuel, une seule lecture est prévue par chambre (assemblée et sénat), le gouvernement ayant demandé l'«urgence» sur ce texte. Mais l'opposition comme la majorité ont souhaité la levée de l'urgence afin que les navettes puissent se poursuivre entre les chambres. Christian Blanc a affirmé mardi à quelques journalistes que si l'urgence est maintenue, ce qu'il souhaite «personnellement», a-t-il dit, les travaux du métro automatique pourraient commencer «fin 2013».

# Les 7 pôles du grand Paris

-  Les 130 km de métro automatique (dernier projet de tracé, sept. 2009)
-  Autre tracé possible pour le métro automatique
-  Territoire de projet
-  Tronçon TGV en projet pour raccorder les lignes à grande vitesse existantes



## 1 LA DÉFENSE

Au-delà des nombreux sièges d'entreprises, ce quartier a vocation à devenir un pôle financier et de services aux entreprises.

## 2 PLEYEL

À proximité de Saint-Denis, Saint-Ouen, Aubervilliers, ce territoire, riche de nombreuses entreprises de mode, cinéma, musique, télévision, peut devenir un pôle mondial de création.

## 3 LE BOURGET

C'est le deuxième aéroport d'affaires du monde. L'idée est de développer les services aéroportuaires et de maintenance.

## 4 DESCARTES

À l'est de Paris, la région de Noisy a un potentiel fort dans le développement durable.

## 5 ROISSY-CDG

Le but est de renforcer cette zone économique en développant, entre autres, les capacités d'accueil du centre d'expositions et de congrès de Villepinte

## 6 VILLEJUIF-ÉVRY

Fédérer et développer ce couloir où se concentrent 60% de la pharmacie, notamment en matière de recherche.

## 7 PLATEAU DE SACLAY

Beaucoup de centres de recherche scientifiques sont déjà installés ainsi que des universités et des écoles d'ingénieurs. Cette zone économique a vocation à devenir une Silicon Valley « made in France ».

3 km