

on bateau quand il était entraîné par le courant, et qu'il se trouvait devant un ouvrage. Sur quoi le directeur demandait: "ne pouvez-vous pas freiner?"

Plusieurs bateliers réfèrent la situation en Belgique, où les

seulement des jonctions au canal Seine-Nord, mais aussi de la totalité des petits canaux, qui forment les vaisseaux du système. Un des bateliers disait que quand il navigue vers la Belgique, c'est en même temps un voyage dans le futur. Peut-être

écoutées.

Défense

François Bordry se défend devant cette liste de plaintes, en remarquant que depuis 13 ans, il y a eu beaucoup de changements. Depuis 1980 le montant

te nouvelle assemblée pour en savoir plus. Ils exigent une nouvelle réunion, où les bateliers seront entendus et pourront présenter leurs griefs. Michel Dourlent, président national de CNBA propose de choisir le 11 juillet.

Monsieur Bordry cède devant les bateliers qui ne veulent pas rentrer les mains vides. Il est déjà une heure moins quart quand un court texte est mis sur papier, et signé par Bordry et Dourlent, et par les dirigeants de comités de bateliers. Le texte spécifique que: 'une réunion de concertation sera organisée le 11 juillet sous l'égide de la CNBA. Aucune délibération du conseil d'administration relative aux péages n'interviendra avant septembre 2008'.

Ce protocole est signé par François Bordry pour VNF, par Michel Dourlent pour la CNBA, et par les représentants des comités d'action: Christelle Christiaens pour l'association la Glissoire et pour CATEF, par Dubourg pour 'agissons pour la batellerie', et par (illisible) pour la 'vague des femmes batelières'. Ce n'est qu'après la signature de ce protocole que les bateliers décidaient d'évacuer la salle du conseil.

Vervolg voorpagina: Boze delegatie dringt VNF raadzaal binnen

Milieu

De binnenvaart is milieuvriendelijker. Maar de schippers verwijten VNF dat aan het wat sluizen de ophaalbakken voor het vuil werden verderd. "Waarheen moeten we met ons vuil? Waar moeten we heen met de gebruikte olie? Weten we naar België varen wel nog de nodige opdiensten wordt verzekerd?" zijn verontwaardigd dat de zender France 2 onlangs de schuld van de vervuiling op de schippers afwentelde. De schippers betalen vijf tot tien procent van hun budget voor vaarrechten, en daarvoor krijgen ze ook bevaarbare kanalen.

Momenteel zit CNBA voorzitter Michel Dourlent in de raad van VNF. De schippers eisen dat er meer schippers in de raad kunnen zitten. Bovendien is het vooral ook naar de stem van de schippers geluisterd worden. Enkele tussentijdse drukken duidelijke twijfel uit over de impact van de CNBA voorzitter op het beleid van VNF.

Verdediging

François Bordry verdedigt zijn ten overstaan van de aanklachten gebreken, dat er de laatste dertien jaar al heel wat veranderd. Sedert 1980 is het bedrag van de investeringen drievoudigd.

Zonder die investeringen is geheel het netwerk nu geen. Op de toeristische kanalen komt VNF slechts tussen

voor de veiligheid. De rest moet streekgebonden worden gefinancierd. "Er is nog veel te doen, maar we werken met de kredieten die we krijgen". VNF moet de beschikbare kredieten zo verdelen dat eerst de meest gebruikte vaarwegen worden aangepakt.

Er komen heftige reacties van de schippers wanneer de voorzitter verklaart 'dat we te weinig partners hebben om mee te praten'. Er werd gereageerd dat VNF vertegenwoordigers heeft die het zelf niet erkent. "Het is uw organisatie die niet goed werkt, die niet goed georganiseerd is om ons te beluisteren".

Daarop wordt de lijst van gebreken verder aangevuld. Aan sommige sluizen ontbreken ladders, of ze zijn levensgevaarlijk. "Maar we krijgen wel veel controles van de gendarmerie". En men heeft afsluitingen rond de sluizen gezet. "Men sluit ons op als apen in een kooi. Al wat ontbreekt zijn de apenootjes".

Verwijzend naar het imposante gebouwencomplex van de VNF administratie merkt een schipper op: "Hier zitten meer dan 300 personen, maar voor de sluizen is geen personeel".

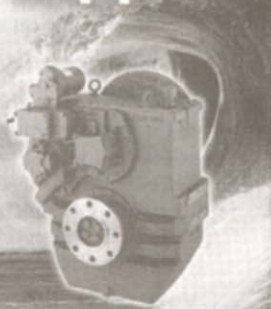
Er wordt ook opgemerkt dat in de buurlanden de installatie van een centraal communicatiesysteem voor de scheepvaart door de overheid financieel ondersteund wordt. Hier blijft dat helemaal aan de schippers.

Stemming

De aanwezigheid van de delegatie heeft intussen wel al een resultaat opgeleverd. Het bleek dat de raad die voordig de verhoging van de vaarrechten niet heeft gestemd. Die stemming wordt dus uitgesteld tot de nieuwe raad is samengesteld. Intussen willen de schippers niet wachten op die nieuwe raad om iets de weten te komen. De actievoerders eisen een volgende vergadering, waar de schippers hun zeg kunnen doen, en ook gehoord worden. CNBA voorzitter Michel Dourlent stelt voor om dat op 11 juli te voorzien. Uiteindelijk zwicht Bordry voor de druk van de schippers. Het is intussen al kwart na één geworden, wanneer een korte tekst wordt op papier gezet, die vastlegt dat CNBA zelf een dergelijke bijeenkomst zal organiseren. In de tekst wordt ook beloofd dat de vaarrechten niet zullen verhoogd voor september 2008.

Dit protocol werd ondertekend door François Bordry voor VNF, door Michel Dourlent voor CNBA en door vertegenwoordigers van de diverse actiegroepen: Christelle Christiaens voor de 'Association la Glissoire' en voor CATEF, door de heer . Dubourg voor 'agissons pour la batellerie', en door een vertegenwoordiger van 'la vague de femmes batelières'. Slechts na die overeenkomst waren de actievoerders schippers bereid om de zaal te verlaten

Een sterk koppel!



esco



Esco aandrijvingen bv
Tel. 0172 - 42 33 33

www.esco-aandrijvingen.nl