

# Questionnaire Animation de la Balade du Jambon

Nom/ Prénom :

Entourer la bonne réponse et à remettre à votre retour.

## Parcours du Matin

1 – La Ligne ferroviaire a été créée par Fulgence Bienvenu, qu'a-t-il créé d'autre :

1. Tramway
2. Ligne de train Paris/Granville
3. **Métro de Paris**

2 – Une balise se trouvera sur votre parcours (voie verte)

Quelle est la couleur de la Balise : Vert ou Bleu ou Rouge

3 – Quand a été restaurée la chapelle Montfort et par qui ?

Année : 1850

Qui : le maire de la commune

4 – A la chapelle de Montfort, il y a un jambon accroché à un arbre, à quelle hauteur est-il ?



4. Réponse : \_\_\_\_\_

5 – Vous pouvez voir à votre droite dans la vallée de Brouains une usine Guy Degrenne, elle fut la :

- 1ère construite
- 3eme Construite
- 5ème Construite

## Après midi

1/ Quelle est la hauteur du point culminant de la Manche et quel est le nom de la commune : Hauteur : 365 (réponse sur le parcours)

1 : Brouains

2 : **Saint Martin de Chaulieu**

3 : Sourdeval

2/ Quand a cessé l'exploitation de la ligne ferroviaire (Réponse sur le parcours)

1 – 1940

2-1938

3- **1935**

4- 1930

3/ Donner le nom de 2 rivières ou fleuves prenant leur source sur la commune de Chaulieu ?

1 : la VIRE

2 : la Sée L'Egrenne



Ingénieur français né en 1852 à Uzel (Bretagne), Bienvenüe colonel de réserve d'un régiment du génie a consacré 35 ans de sa vie à la réalisation du métro parisien.

Il faut savoir qu'il a pris sa retraite le 6 décembre 1932, à l'âge de 80 ans !!! S'il n'est pas l'inventeur des transports souterrains, on peut dire sans se tromper qu'il est le « Père du métro parisien ».

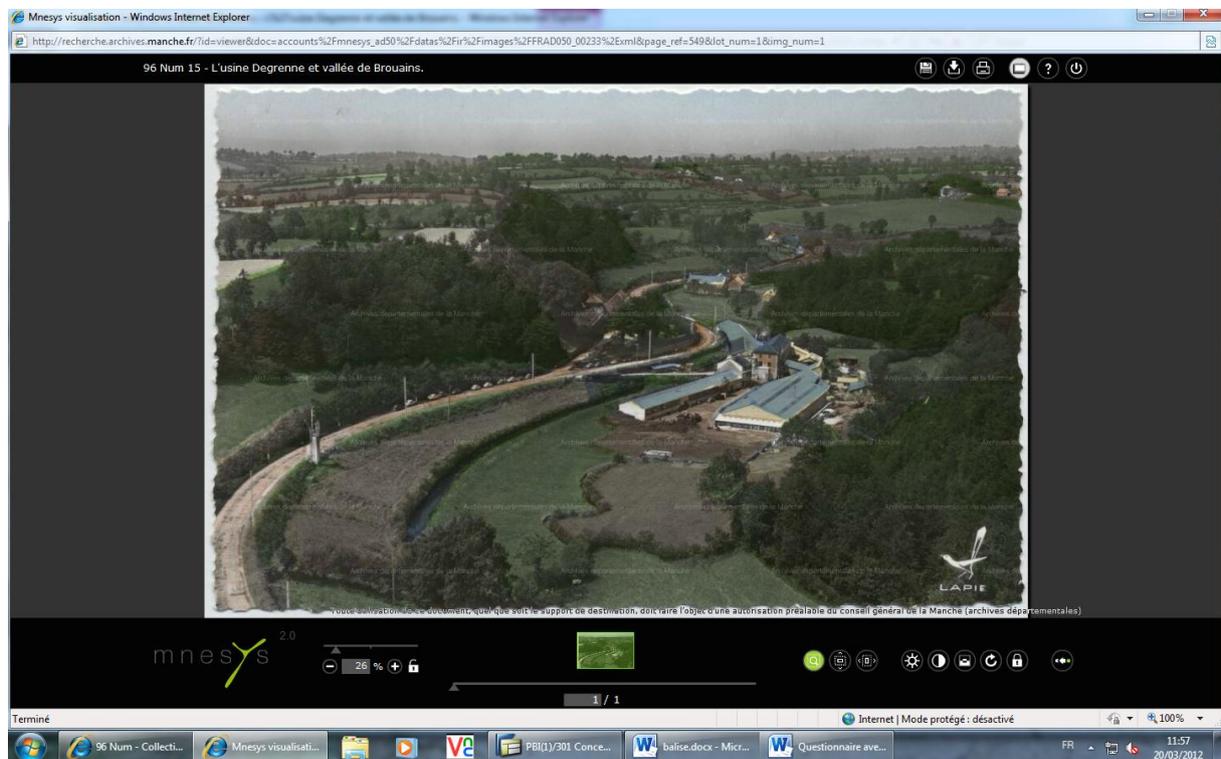
Le projet lui a été confié dès 1895 et il en mena l'étude jusqu'en 1898. Le 18 juillet 1900, la première ligne de métro voyait le jour. Pour cet exploit, il fut élevé au grade « d'Officier de la Légion d'Honneur ».

Le 2 août 1914, Fulgence Bienvenüe désire être mobilisé pour la 1<sup>ère</sup> Guerre Mondiale, il a quand même 62 ans !!! Mais on n'accepte pas cette demande, car on le juge plus utile à son poste. Il continue donc ses travaux du métro et en 1926 le Maréchal Foch l'élève au grade de « Grand Croix de la Légion d'Honneur ». La presse n'en parle même pas, il faut dire qu'elle a été presque toujours hostile au métro.

Le 6 décembre 1932 Fulgence Bienvenüe prend une retraite méritée à l'âge de 80 ans. En 1933 la station et la place du Maine prennent son nom par décision unanime du conseil municipal de Paris.

Il décède le 3 août 1936 et est inhumé au Cimetière du Père-Lachaise dans la plus stricte intimité. Ses obsèques seront occultées par celles de Louis Blériot. Il aura eu en tout et pour tout 4 ans de retraite.





## Guy Degrenne

Un article de Wikipédia, l'encyclopédie libre.

Aller à : [Navigation](#), [rechercher](#)

**Guy Degrenne** est un [industriel français](#), né le [3 août 1925](#) à [Tinchebray \(Orne\)](#) et mort le [7 novembre 2006](#) à son domicile de [Granville \(Manche\)](#). Il est le fondateur du groupe industriel *[Guy Degrenne](#)*, fabricant renommé de couverts, seaux à champagne, plats, et autres articles culinaires en acier inoxydable.

### Biographie[[modifier](#)]

Après des études au collège Sainte-Marie à [Flers](#) dans l'Orne, au lycée Saint-Joseph à [Caen](#), puis à l'[ESSEC](#), Guy Degrenne reprend la forge de son père en 1948, à [Sourdeval \(Manche\)](#), terroir historiquement attaché au travail du métal et à la coutellerie. C'est ici, en effet, que les « Terre-neuvas » achetaient leur couteau à poisson avant de partir pêcher dans l'Atlantique-Nord. Les « Grillous », comme on les appelait, formaient une confrérie qui sillonnait la campagne pour fabriquer et vendre des couverts en étain. Guy Degrenne, par son père, en est un des descendants.

Il rencontre le succès en lançant des couverts en acier inoxydable, dont le métal provient, dit-on, du blindage des chars détruits de la [bataille de Normandie](#). Son ambition est de démocratiser les couverts en acier inoxydable.

En 1958, Guy Degrenne développe une activité de platerie, puis se lance, en 1963, dans les couverts haut de gamme. En 1967, il transfère une partie de ses activités dans une nouvelle usine à [Vire](#) (Calvados), toujours dans la « Vallée des alliages », et emploie 600 salariés dans une usine de 35 000 m<sup>2</sup>.

En 1978, il assoit définitivement sa notoriété auprès du grand public par une publicité, mettant en scène un proviseur prédisant à un jeune Degrenne, en cancre de la Communale surpris en train de dessiner des fourchettes et des couteaux dans les marges de ses cahiers d'écolier « Ce

n'est pas comme cela que vous réussirez dans la vie ». Une mise en scène très réussie, quoique peu conforme à la réalité, Degrenne étant diplômé d'une grande école.

En 1987, Guy Degrenne cède son entreprise à la holding *Table de France*, pour ouvrir la marque à tous les arts de la table. Le spot publicitaire Guy Degrenne qui a fait sa renommée disparaît alors des écrans.

Il meurt en novembre [2006](#), *Le Monde* considérant que « sans conteste, Guy Degrenne a réussi à créer une marque qui fait désormais partie du patrimoine français »<sup>1</sup>.