

Revendications Délégués du Personnel

Décembre 2015

Nous demandons l'isolation du mur au bâtiment B (coté peinture,C8 C9), car quand il fait froid les températures peuvent descendre à une dizaine de degrés et générer des conditions de travail inacceptables.

L'installation d'une amélioration a été effectuée au cours de la semaine 51 (pose de laine de verre en toiture et autour de la porte sectionnelle).

Nous demandons un équilibrage de la charge de travail sur les 2 équipes (moteurs bi stadio,C16,C8,C9) au secteur peinture.

Un équilibrage de la charge de travail n'est pas prévu. La capacité du secteur peinture est supérieure à la quantité de moteurs produits, lorsque tous les secteurs travaillent en même temps.

Quand vont être installés les caillebotis au secteur peinture (machine bi fluid) ?

Cette question a été traitée en CHSCT. Un cahier des charges a été établi et des consultations sont en cours.

A l'heure actuelle les caillebotis en fer à la sortie du four (secteur peinture) génèrent beaucoup de fatigue pour les salarié(e)s. Nous vous demandons d'installer des caillebotis en plastique pour améliorer les conditions de travail.

Effectivement, une amélioration de ce poste peut être envisagée. Nous allons lancer une étude pour mettre des tôles, ainsi qu'un tapis anti-fatigue à la sortie du four.

Nous vous demandons d'installer un abri fumeur à proximité du secteur peinture.

L'installation d'un abri fumeur n'est pas prévue dans ce secteur. Il en existe un, à proximité, entre les ateliers B et C.

Malgré une étiquette rouge à l'OP préparation des ventilateurs (potence mal positionnée et crochet non adapté) rien n'a été fait. Nous vous demandons de remédier rapidement à ces problèmes de sécurité.

Une modification de la zone a été faite afin de favoriser la prise des ventilateurs les plus lourds. Une étude est en cours au service PTS, afin d'améliorer le crochet du palan.

Au réfectoire A1 nous avons constaté que l'eau de la fontaine était « marron ». Nous vous demandons de remédier au problème.

Le problème a été résolu et un changement des filtres a été effectué début Décembre 2015.

Pourquoi toujours pas d'eau chaude dans les sanitaires 1B1 et 2B2 ?

Ce problème est bien réel et il est en cours de traitement. Un devis a été demandé à une entreprise extérieure (Entreprise JOURNET) et il est en attente de validation. Si celui-ci est accepté, les travaux seront réalisés début janvier (à partir de la semaine 02).

Nous vous demandons de réparer le radiateur au vestiaire 11B1(en face de la porte d'entrée).

Une analyse est en cours et les travaux seront réalisés pendant la semaine 03.

Nous demandons de vérifier toutes les douches des vestiaires N3C et N2C (problème de pression et de température d'eau).

De nombreuses interventions ont été réalisées dans le secteur du Montage, mais il se pose toujours des problèmes de débit quand toutes les douches sont en fonctionnement. Un nouveau réglage sera réalisé plus spécifiquement sur les douches indiquées (2^{ème} semaine de Janvier 2016).

Nous vous demandons un abri pour les salariés et le tourniquet.

Comme nous l'avons déjà indiqué, il n'est pas prévu d'installer un abri.

Lors d'une prochaine campagne de goudronnage, nous vous demandons de goudronner le devant des portes des différents syndicats (coté atelier maintenance).

Pour l'instant, aucune campagne de goudronnage n'est en cours, et cela n'est pas prévu.

Nous vous demandons quand va être installé le transpondeur dans le couloir du nouveau gravitaire ?

Les transpondeurs sont livrés et seront installés semaine 2.

Nous vous demandons pourquoi les salariés disposant du logiciel de congé, ne peuvent-ils pas poser leur dernier RTT ?

Que comptez-vous faire pour les salariés qui n'ont pas pu prendre leur RTT vu que le logiciel ne fonctionne pas et que l'on arrive à la fin de l'année ?

Le logiciel n'attribue le dernier RTT que s'il est intégralement acquis. Il n'arrondi pas à la demi-journée supérieure. Pour le consommer, il faut poser une demande papier auprès du service paie.

Nous avons envoyé un détail des problèmes rencontrés au fournisseur et nous attendons un retour.

Plus nous vous demandons du personnel supplémentaire dans le secteur magasin (suite à une surcharge de travail), plus vous nous diminuez les effectifs, ce qui engendre une surcharge supplémentaire.

De fait, nous vous demandons de définir la charge de travail exacte de chaque poste : exemple : bulky, gravitaire, livraisons boîtes odettes (de chaque parcours et non pas une moyenne des trois), 112/80...

L'affectation de personnel supplémentaire peut se faire, de manière ponctuelle, en fonction de la charge de travail. Le service AMO travaille actuellement sur le sujet.

Suite à notre question du mois dernier, nous vous avons demandé l'ajout d'une 4^{ème} nacelle gravitaire, vous nous avez répondu lors du dernier PV des DP qu'il y en avait déjà 4 vu qu'il a un mulet. Nous vous rappelons que nous vous avons demandé de remplacer le mulet car celui n'a pas de « doubles commandes » (ainsi que la nouvelle !!!) et quelle ne monte pas au-dessus de l'étage 9, alors que le palettier en compte 11 !!!!!

Donc nous vous demandons de remplacer le mulet (par une nacelle avec des « doubles commandes ») et de garder la dernière nacelle mise en route le mois dernier en mulet vu qu'elle n'a pas les « doubles commandes ». De plus pour des raisons de sécurité, nous vous demandons de bloquer la hauteur de la nacelle mise en route le mois dernier, car celle-ci peut monter au-delà du 11^e étage.

Le mulet sera changé. Le nécessaire sera fait auprès du service des achats pour avoir un mulet en cas de panne, qui ira jusqu'au 11^{ème} étage et qui aura la double commande.

Pour ce qui est de la nacelle qui peut monter au-delà du 11^{ème} étage, nous verrons avec la Société Yungheinrich pour la bloquer.

Suite à des problèmes de chargement (cartons), nous vous demandons l'ajout d'un 3^e rouleau au milieu de chaque emplacement pour les différentes tailles de boîtes sur les charrettes de livraison boîtes odettes.

L'ajout d'un troisième rouleau sera effectué fin janvier 2016.

Nous vous demandons quand les précisions sur le don de congé vont elles nous être transmises ?

Ce point a été vu lors du dernier CE.

Nous recueillons actuellement des informations sur le sujet et vous les communiquerons, dès que possible.

Nous avons déjà modifié le document avec le nom du salarié bénéficiaire du don et le numéro de matricule du salarié qui donne un congé.

Au sujet de la suggestion concernant le marquage du gabarit des boites odettes, nous vous demandons quand la solution a été testée ?

Après discussion sur le sujet, un test sera effectué sur le mois de Janvier 2016.

Au sujet des supports « H » au poste de préparation des turbos, nous vous demandons quand la modification a été effectuée ?

La demande a été traitée en avril 2015, mais la modification n'a pas encore été appliquée sur le terrain. Elle le sera au mois de Janvier 2016.

Concernant le problème taille des gilets phosphorescents, avez-vous contacté le service concerné et avez-vous trouvé une solution.

Plusieurs fournisseurs (GERIN ou OREXAD) ont été contactés pour savoir s'il existe des gilets de différentes tailles ou ajustables, et nous attendons maintenant des réponses.

Où en est l'étude de l'installation d'un anticar à la base du mur qui sépare le montage et magasin ?

L'étude a été effectuée et une demande d'installation a été envoyée au service concerné. Cette installation sera réalisée courant Janvier 2016.