

## Édito du Président Jean ETCHEPARE



**D**imanche 6 mai, les français ont élu un Président de la République. De ce scrutin, je retiens trois points qui me semblent importants :

- la forte mobilisation de la population
- la richesse du débat qui explique, en grande partie l'ampleur du résultat et l'écart entre les deux candidats finalistes, 53,06% / 46,94%
- l'émergence d'une idée nouvelle

en politique : l'affrontement pur et dur «droite-gauche» semble obsolète ; le fort pourcentage de F. Bayrou (18,57%) le démontre.

L'avenir dira si la gestion du pays doit se faire bloc contre bloc ou si elle doit s'orienter vers une coopération entre toutes les bonnes volontés pour résoudre les problèmes et trouver par là même un large consensus.

La victoire de Nicolas Sarkozy ne fait aucun doute, sa légitimité est incontestable.

Son 1<sup>er</sup> discours au soir du résultat a étonné en BIEN, plus d'une personne qui se sont ralliées à lui pour ce 2<sup>nd</sup> tour. Il semble et c'est très bien, vouloir tenir compte du report des voix d'entre les deux tours (+20%) ; il a affirmé sa volonté de vouloir tenir compte de ces aspirations nouvelles qui viennent enrichir son programme.

Le choix a été fait de façon démocratique. Ce souhait de dialogue dès son élection et ce malgré son fort score est

nouveau. Il semble démontrer son désir d'ouverture. Pourquoi pas ? Il a 5 ans pour réussir, il ne doit pas se loupier (une vingtaine de députés UDF viennent d'exprimer leur appartenance à la nouvelle majorité présidentielle, tout en conservant leur liberté, dans le cadre du Pacte Présidentiel, ce nombre important de personnalités permettra peut-être de créer enfin ce courant réformateur au sein de la nouvelle majorité présidentielle).

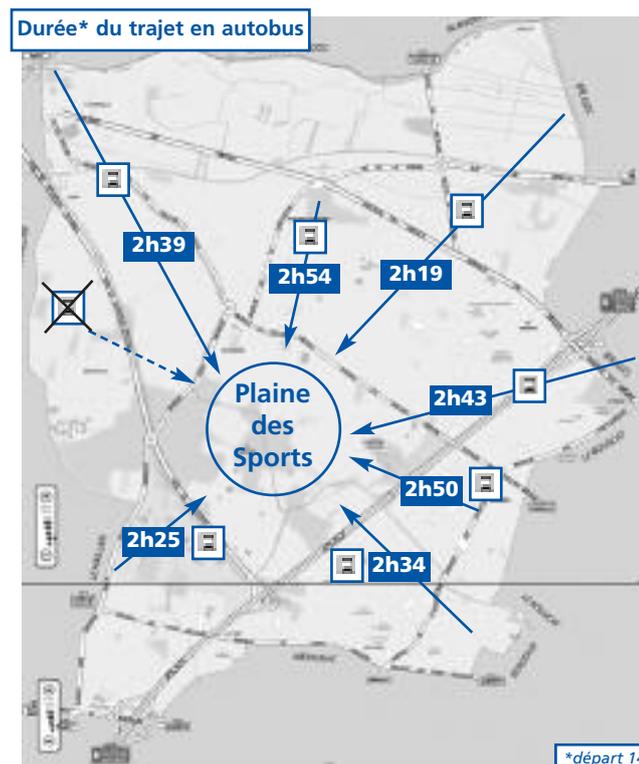
Pour permettre au nouveau Président de gouverner des élections législatives, doivent lui donner une majorité. Plusieurs candidats «modérés» vont se présenter à vous. D'ores et déjà, doivent être établis les programmes clairs pour la circonscription ainsi que les règles de désistements éventuels entre les 2 tours.

Notre association, bien que constituée dans un but local a toujours entretenu des relations cordiales avec le député sortant J.F Régère.

Notre appartenance politique reste «Majorité Présidentielle» et ce malgré les différentes sensibilités qui la composent. A l'heure où nous imprimons notre Journal, on ne sait pas encore le nombre de candidats qui s'en réclament pour les législatives (nous en dirons plus dans notre prochain LIEN) ; une chose est sûre, on sait déjà pour qui on ne fera pas campagne. Je reprendrai en guise de conclusion, la devise de notre quotidien régional :

«Les faits sont sacrés...les commentaires sont libres».

Jean ETCHEPARE



# Bulletin d'humeur de Philippe CAZEAU

## DU NATIONAL AU LOCAL ou de la nécessité de balayer devant sa porte

Dans la campagne présidentielle, il est ressorti des enjeux prioritaires : le désendettement de l'Etat, l'environnement et le développement durable, l'emploi. Une transposition au niveau communal s'impose. Pour vous en convaincre, regardez bien ce qu'ils font, mais n'écoutez pas ce qu'ils disent.

### Le désendettement de la commune ?

Les histogrammes ci-dessous montrent la dérive de la dette communale et de celle des dépenses de fonctionnement en €/ habitant. Où est l'erreur ? Dans le paradoxe entretenu par la majorité municipale, qui budget après budget, crie au désengagement de l'Etat, mais réalise (sans goût), plus que ce qu'elle avait promis (ex : la mairie). Elle affirme qu'elle ne participe pas à l'augmentation de vos impôts, mais elle endette massivement la commune, or dès qu'un euro public est engagé, c'est le contribuable qui le paye ! Moins dépenser pour mieux dépenser, c'est non seulement un problème de choix mais aussi de gestion. Le prix faramineux de 2516 €/m<sup>2</sup> pour la seule construction des 560 m<sup>2</sup> de la nouvelle mairie (et non des 1600 m<sup>2</sup> prétendus), illustre bien ce propos. Autre cas récent de mauvaise gestion, la réfection de la rue de la Rosière, où la commune a perdu 50000 € en mettant deux ans pour exproprier un côté, puis l'autre de la rue. Arrêtons cette fuite en avant.

### Développement durable, environnement

- **Locaux municipaux** : ils sont très loin des normes HQE (Haute Qualité Environnementale) même les plus récents (la nouvelle Mairie, véritable Palais de verre ; la Salle Polyvalente du Vigean, et celle du Pinsan, très énergivores)

- **Transports en commun** : En intra-communal, la Plaine des Sports, lieu privilégié non seulement de tous les sportifs mais aussi des promeneurs et des parents accompagnant leurs enfants au Centre Aéré, est complètement dépourvue de moyens de transports efficaces. C'est pourtant un centre d'intérêt majeur de la commune. cf. plan p. 1

En extra-communal, l'insuffisance de



mobilisation pour l'arrivée du tramway à Eysines où «les voies (ferrées) du Seigneur (Maire) sont toujours impénétrables», augmente l'impact négatif des gaz à effet de serre sur l'environnement. En outre, certaines pistes cyclables sont jugées dangereuses par leur signalisation parfois incomplète due à la négligence des élus (mauvaise concertation), malgré les réclamations insistantes des usagers ou des associations. Cette dangerosité ne peut que limiter leur usage ! Ayons une attitude plus protectrice de la Planète, tout en privilégiant le confort des eysinais plutôt que celui des élus de la majorité !

### Emploi à Eysines

- **Secteur public** : au fil des ans les compétences municipales ont été transférées à la CUB, mais le nombre de fonc-

tionnaires municipaux n'a cessé de croître. Les dépenses de personnel dépassent cette année, pour la première fois, la barre des 50% des dépenses de fonctionnement, bien que la très grande majorité (plus de 80%) du personnel municipal, n'ait qu'un faible salaire. N'aurait-il pas mieux valu recruter moins de personnel mieux payé, afin de leur assurer une carrière décente, et éviter l'emballlement des charges de personnel ?

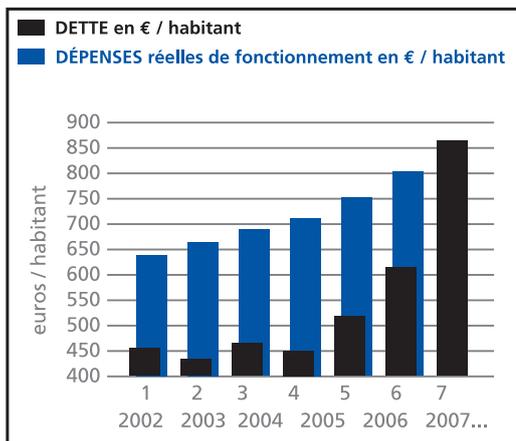
- **Secteur privé** : Sur ce sujet des contre-vérités sont assénées. S'agit-il de créations d'emplois ou de simples mutations d'une commune à l'autre du Médoc, tels les 400 emplois des Pages-Jaunes ? Combien de véritables créations d'emplois et que fait la majorité pour aider ceux qui sont en recherche d'emploi ? La subvention municipale de TECHNOWEST, aidant à l'insertion, est inférieure à celle attribuée au cinéma, malgré la part déjà importante du budget consacrée à la culture (13%), trahissant leur intention de façade, alors que le taux de chômage à Eysines demeure particulièrement inquiétant dans certains quartiers (25%).

«Regardez bien ce qu'ils font et n'écoutez pas ce qu'ils disent», et si on commençait par balayer devant sa porte ! Appliquons à Eysines ce que les français appellent massivement de leurs vœux au niveau de l'Etat. On peut rêver d'une gestion plus pragmatique de notre commune !... Et si on donnait l'exemple. Qu'en pensez-vous ?

Philippe CAZEAU - 06 62 06 48 26  
philippe.cazeau@numericable.fr

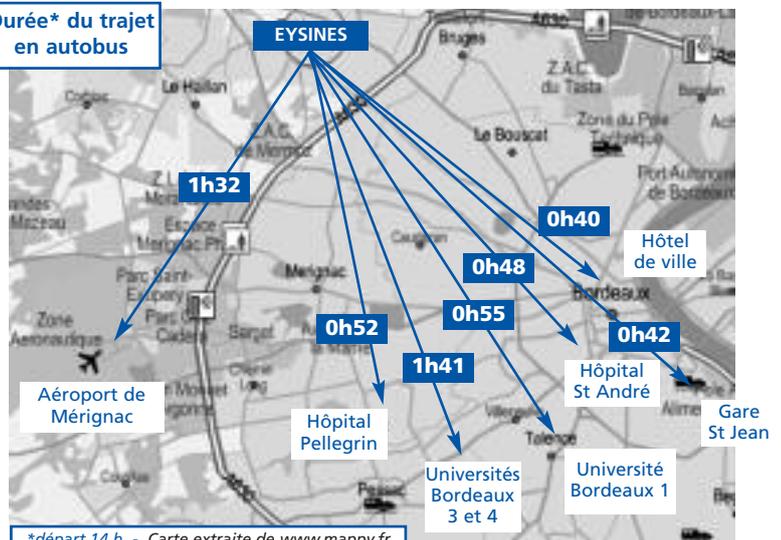
## URBANISME – ACTION ÉCONOMIQUE – ADMINISTRATION GÉNÉRALE – CCAS

### Dettes\* et Dépenses de fonctionnement



\*encours de la dette (capital restant dû)

### Durée\* du trajet en autobus



\*départ 14 h - Carte extraite de www.mappy.fr

Une commune de plus en plus dépensière et toujours aussi isolée de la CUB

## À QUAND L'ARRIVÉE DU TRAMWAY À EYSINES?



Voici une question bien épineuse voire taboue qu'il convient d'éviter de poser au 1<sup>er</sup> magistrat d'Eysines pourtant muni de la double casquette de Maire et de Vice-Président de la Communauté Urbaine de Bordeaux (CUB) en charge des transports. Pourtant, si comme moi, par excès d'impertinence, vous vous risquez à la lui poser, ne soyez pas surpris par sa réponse. Elle sera pour le moins floue et alambiquée mais surtout en totale inadéquation tant avec les attentes de nos concitoyens qu'avec

l'intérêt général de notre collectivité. En effet, et en dépit de son apparente appropriation du dossier, Monsieur le Maire demeure extrêmement discret et prudent quant aux modalités de l'éventuelle desserte du cadran nord-ouest par la future ligne D (initialement actée dans la 3<sup>ème</sup> phase du tramway). L'implantation du tramway paraissant relativement compromise, d'aucuns «brouillent les pistes» en nous faisant miroiter la venue d'un Transport en Commun en Site Propre (TCSP) qui aux dires du 1<sup>er</sup> adjoint «regroupe aussi bien le tramway que le bus en site propre, le busway, le trolleybus ou encore par exemple le métro». Transports qui, vous en conviendrez aisément, n'offrent pas tous les mêmes caractéristiques de rapidité, de fiabilité, d'accessibilité, ni d'esthétisme que le tramway. Alors que certaines communes de la CUB jouissent déjà ou vont très prochainement bénéficier de ce mode de transport très performant, Monsieur le Maire explique, sans vergogne, aux eysi-

naises et aux eysinais (habitants d'une commune de près de 20.000 âmes) qu'ils devront se contenter à une échéance non encore déterminée de transports en communs de «seconde zone»... Notre contribution financière à l'échelon communautaire ne vaut-elle pas celle des autres?

**Ou notre 1<sup>er</sup> magistrat n'est-il finalement pas capable de défendre, comme il s'en targue, «becs et ongles» les intérêts communaux ?** En ce qui nous concerne, nous considérons que l'accélération du calendrier de la 3<sup>e</sup> phase telle que souhaitée par le Président socialiste de la CUB ne doit en aucune manière s'accomplir au détriment de la priorité élémentaire que constitue la desserte du secteur non pourvu du cadran nord-ouest. Il serait en particulier inacceptable que l'équipement de notre commune soit évincé par des projets non essentiels mais réputés plus facile à réaliser. **Sur ce point, il ne faut nullement faiblir: la ville d'Eysines requiert impérativement une liaison directe et moderne avec Bordeaux.** Pour le moins et afin de nous permettre de patienter, nous sollicitons la création d'une liaison indirecte, via le raccordement sur la ligne A du tramway à Mérignac. Nous demandons donc aux trois conseillers communautaires eysinais de peser en ce sens au Conseil de Communauté. Nous ne voudrions pas que le 1<sup>er</sup> adjoint (également conseiller communautaire) nous réponde comme lorsqu'on l'interroge quant à la non participation de notre commune à la concertation en vue de la mise à 2X3 voies de la rocade ouest de Bordeaux: «On n'y participe pas parce qu'on n'y participe pas» (Conseil Municipal du 15/12/06). Un peu cavalier, n'est-ce pas...

Sandrine PELETAN

05 56 28 12 28 / 06 73 96 20 68 - [s.peletan@voila.fr](mailto:s.peletan@voila.fr)

### FINANCES – SPORT ANIMATION – OMS – CEPAJ – MARCHÉS PUBLICS

## UNE BELLE VICTOIRE DE NICOLAS SARKOZY



Avec 53.06 % des suffrages exprimés, Nicolas SARKOZY a remporté une victoire historique (n'en déplaise aux émeutiers de la LCR et du MJS) ; le plus haut score d'un candidat de droite face à la gauche, depuis le Général de Gaulle, un taux de participation de 85 %... On ne peut que se féliciter de ce résultat. Je remercie les nombreux Eysinais qui ont apporté leurs suffrages à notre nouveau Président et ceci malgré la déferlante agressive des concurrents avec leur «Tout sauf Sarkozy». C'est aujourd'hui

que tout commence et nous continuerons à avoir besoin de toute votre énergie pour prolonger le combat à l'occasion des élections législatives les 10 et 17 juin prochains. Notre Président aura besoin d'une large majorité pour réaliser le programme pour lequel les Français l'ont élu : la mobilisation doit continuer encore quelques semaines. Sur notre circonscription, un candidat se bat avec ténacité pour défendre ce programme : Jean François REGERE, député sortant du Médoc ; homme d'écoute et de proximité, de combat au quotidien pour que le Médoc conserve son identité, il continue à promouvoir l'action sociale, économique et juridique... Par ailleurs à Eysines, la majorité de la gauche municipale, comme à la Présidentielle, ne manque pas d'agressivité vis-à-vis de l'opposition unie ; cela doit être une habitude chez eux... comme en a fait preuve d'ailleurs leur candidate malheureuse lors de sa campagne présidentielle... Lors du dernier conseil municipal du mois de mars, j'ai fait une demande écrite afin que notre grande artère qu'est l'avenue du Médoc, bénéficie de places de parking pour personnes à mobilité réduite, à proximité des commerces, pharmacies, épiceries, etc... j'ai essayé une fin de non recevoir ; vous apprécierez... Nous avons appris la nomination d'un «Monsieur handicap» pour notre ville ; connaissant le sectarisme socialiste, je ne pense pas que ce

conseiller de gauche fasse appel à ses collègues de droite pour élaborer un projet communal d'aménagements pour personnes handicapées. Cette nomination par Monsieur le Maire, à quelques mois des échéances municipales, ressemble à un acte électoraliste... La mise aux normes de notre ville pour la rendre plus accessible à tous, répond à un problème humain... Après la transformation du centre bourg défigurée par l'extension de la Mairie (dont nous avons toujours contesté le caractère esthétique et financier), nous allons subir l'agrandissement du Centre culturel pour une somme (modique ?) de 2,5 millions d'euros (pour l'instant...) et dans quelle architecture... C'est pourquoi j'ai demandé une pause à la municipalité sur ces réalisations, dites « grands travaux ». Il n'y a pas urgence, surtout à l'arrivée des échéances municipales, mais il faut remplir le catalogue... et ceci me fait craindre pour notre environnement.

**Environnement : parlons-en.** D'ici la fin de la mandature, nous allons avoir droit à l'élaboration d'une charte environnementale. Je ne suis pas contre, mais dans quelles conditions ? Avec concertation de la population, ou comme nous en avons pris l'habitude, décidé en catimini ? Ne vous moquez pas de vos concitoyens !! Certes il est plus que temps de mettre en place ce projet pour notre commune, le temps de l'action est venu collectivement et individuellement. Cela doit passer par un ensemble de décisions pour aboutir à une charte municipale d'écologie urbaine et de développement durable à Eysines, mais il faut un vrai dialogue, avec TOUS les élus, TOUS les habitants, afin que chacun puisse se l'approprier ; je crains qu'avec la majorité en place (adeptes de fausses concertations et d'un système archaïque, et de leur dirigisme socialiste) cela ne soit possible... C'est pourquoi je propose la rupture avec ces vieux systèmes. « Ensemble tout deviendra possible », nous donnerons la parole à tous les Eysinais, avec une véritable concertation citoyenne, dans la mesure où les Eysinais nous feront confiance en nous propulsant aux commandes de notre ville. Osez !!!

Johnny CARON - 06 81 26 50 37 - [johnny.ump@free.fr](mailto:johnny.ump@free.fr)

### ÉDUCATION – ACTIVITÉS PERI et POST SCOLAIRES – ENVIRONNEMENT – TRAVAUX COMMUNAUX

## VIGILANCE ET MOBILISATION



Les deux derniers conseils municipaux de février et de mars 2007, alertent toute notre vigilance, par rapport à l'importance des travaux prévus dans le centre Bourg : la restructuration du Centre Culturel dont les plans, visibles en mairie, vont modifier l'espace. Une avancée vers l'église est prévue et suite à quelques problèmes une étude de sol est en cours. Le financement des travaux s'étalant jusqu'en 2009 pour 2,5 M d'€ (en hausse par rapport au prévisionnel de 248.830 €) Mais les travaux les plus importants, tant par le montant que par leur impact sont ceux du "Plateau" ainsi, sans trop de concertation la majorité municipale va imposer ses vues. Nous devons aussi, rester vigilants par rapport à certaines réalisations immobilières ; qui vont engendrer un apport de nouvelle population, ce qui va contribuer à redensifier le Bourg... Après on peut s'interroger a-t-on prévu assez de places en crèches – où la pénurie est importante – l'ouverture de nouvelles classes dans le primaire, et le collège sera-t-il assez grand pour accueillir les nouveaux élèves ? Pour le lycée on se tourne vers Blanquefort et le Sud Médoc. Bien des problématiques qui n'ont pas toutes des réponses...

Se pose aussi le problème des places de parking ; il en est prévu un par logement, mais on sait que la majorité des foyers possède au moins deux véhicules (exemple : certains parkings privés sont occupés par les véhicules des résidents voisins) et les transports en commun ne sont pas assez performants pour pouvoir se dispenser d'une voiture en fonction de l'éloignement de son lieu de travail... Et ici à Eysines, le développement économique tardif – après trente ans de mandat – ne procure pas du travail pour les habitants, la zone économique récente n'est pas un moteur suffisant, d'autres communes proches (Bruges avec Le Tasta, Blanquefort) ont su anticiper et sont en mesure de proposer aujourd'hui des locaux dans un environnement paysagé avec les services recherchés par les entreprises.

ELECTIONS : Nous ne pouvons que nous féliciter du score réalisé par Nicolas Sarkozy sur notre commune, nous avons bien ressenti une adhésion de la population à son programme, à ses valeurs qui sont aussi les nôtres. Les quatre axes qu'il avait fixé : travail, fiscalité (suppression des droits de succession sur l'habitation principale), amélioration du pouvoir d'achat, identité nationale et lutte contre les inégalités (éducation, retraite, régimes spéciaux).

Ces thèmes seront repris par notre Député Jean François Régère lors des réunions qu'il animera le vendredi 1<sup>er</sup> juin à Eysines salle R.Poujol et le jeudi 7 juin à Blanquefort 15, rue Gambetta (permanence de campagne).

Joëlle COULON

06 80 67 22 48 / 05 56 28 98 70 - [joellecoulon2@wanadoo.fr](mailto:joellecoulon2@wanadoo.fr)

### AFFAIRES SOCIALES – PERSONNES AGÉES – CULTURE ET JEUNESSE – CEPAJ – CEAC

#### VIE DES QUARTIERS *Le Vigean Circulation chroniquement dangereuse et tacitement admise par la municipalité*

Né au Vigean en 1952, y résidant depuis cette date et artisan depuis 1975, habitant au 7 Impasse de Bruges, ayant mon atelier à l'angle du 10 Rue de Bruges et du 1 impasse Lartigue (à côté de la maison de retraite du Bon Pasteur), je suis assez surpris de constater, que le quartier du Vigean Nord, ne fasse pas partie des préoccupations de la majorité municipale. Pourtant, si vous vous promenez dans ce quartier, vous vous rendrez compte par vous même, qu'il est pratiquement impossible de s'y retrouver dans les noms des Rues du fait de notre mitoyenneté avec la commune de Bruges : la Rue de Bruges à Eysines se prolonge par la Rue du Couvent à Bruges et de façon inverse, la Rue du Couvent à Bruges se prolonge par la Rue de Bruges à Eysines, de même, l'Impasse Lartigue à Eysines se prolonge par l'Impasse de Bruges à Bruges, mais l'Impasse de Bruges à Eysines est une voie sans issue. Le plan de circulation dans ce quartier est complétement déroutant, lorsque vous empruntez la Rue du Couvent à Eysines (angle boulangerie MUR) vous arrivez sur la Place des Epoux Baudon, soit vous descendez directement vers le collège technique, soit vous tournez à droite pour avoir accès à la Rue de Bruges, là, les choses se compliquent, vous vous trouvez face à 2 sens interdits et 1 une voie sans issue ! **Que font les gens qui ne connaissent pas le coin, soit ils font demi-tour, soit, et c'est souvent le cas, ils empruntent les sens interdits ?** Mon atelier faisant l'angle de la Rue de Bruges et de l'Impasse Lartigue, je suis sans cesse dans la crainte d'un accident dont mes ouvriers peuvent être les victimes, en effet, et surtout le matin, un bon nombre d'automobilistes empruntent à vive allure cette Impasse en venant de Bruges (Impasse de Bruges à Bruges qui pourtant est équipée d'un panneau voie sans issue). J'ai déjà adressé depuis près de 10 ans, pas mal de courriers à Monsieur Le Maire d'Eysines afin de l'informer de la situation, hélas, rien n'a été fait. Lors de travaux sur la commune de Bruges ou, de bouchons sur la Route du Médoc, toutes les rues de ce secteur servent de voies de délestage et de déviation. Le matin à l'embauche et le soir à partir de 17 heures, il ne nous est plus possible de sortir ou de rentrer chez nous. De même du fait de l'incohérence des noms de Rues et du sens de circulation, il est impossible que des clients, des médecins et mêmes des services de secours comme les pompiers se rendent directement chez nous sans pour cela nous téléphoner afin que nous fassions du radio guidage. **Jean-Pierre PASQUET**

**VIE ASSOCIATIVE** Le dernier voyage, le 25 mars nous a amenés à visiter le Musée du Président à SARRAN en Corrèze - Cf. photos sur notre site - [www.a-p-e-a.org](http://www.a-p-e-a.org)

**LOTO** Notre dernier LOTO du dimanche 11 février, toujours très convivial, dans la salle (ex-polyvalente) du Vigean, a réuni 400 personnes et permis de passer une agréable après-midi, notre député JF REGERE nous a fait l'honneur d'y participer.

**FÉLICITATIONS** Nous adressons nos félicitations au Dr. Henri PULL, pour sa promotion à l'ordre de la Légion d'Honneur (chevalier)

**Elections Législatives : lors des prochains scrutins, n'hésitez pas à nous contacter, si vous avez besoin de procurations.**



SI VOUS PARTAGEZ NOS IDÉES, OU SI TOUT SIMPLEMENT VOUS SOUHAITEZ DIALOGUER AVEC NOUS, COMPLÉTEZ CE BULLETIN ET RETOURNEZ-LE AU SIÈGE DE L'ASSOCIATION :

APEA - 11, Route de Pauillac, 33320 Eysines - E-mail : [infos@a-p-e-a.org](mailto:infos@a-p-e-a.org) - Site : [www.a-p-e-a.org](http://www.a-p-e-a.org)

NOM : ..... PRÉNOM : .....

ADRESSE : ..... TÉL. : .....