

Règles des manches qualificatives

Pour se qualifier il faut être dans les quatre premiers. Comme il y a 3 manches, on compte les points de la façon suivante: 1er= 1pt, 2e= 2pts, ... , 8e=8pts. On fait le total des 3 manches. **Les 4 pilotes qualifiés sont ceux qui ont le plus petit total** de points. En cas d'ex æquo, c'est la dernière manche qui est considérée comme la plus importante.

La règle fréquemment utilisée par les pilotes est **celle des 12pts** (4+4+4): si on a plus on ne passe pas, si on a 12 ou moins, on passe. Cette règle est **FAUSSE**. Elle ne fonctionne que dans la moitié des cas environ.

On peut très bien être qualifié avec 18pts ou être éliminé avec 9pts.
Les deux tableaux suivants le démontrent.

Alexandre est qualifié avec 8-6-4:
(au bénéfice de la dernière manche)

	m1	m2	m3	total	Place
Maxime	1	1	1	3	1
Mickael	2	2	2	6	2
Pierre	3	3	3	9	3
Loic	5	5	8	18	8
Julien	6	7	5	18	5
Corentin	4	8	6	18	6
Kévin	7	4	7	18	7
Alexandre	8	6	4	18	4

Alexandre est éliminé avec 2-2-5:

	m1	m2	m3	total	Place
Maxime	1	4	4	9	4
Alexandre	2	2	5	9	5
Pierre	3	5	1	9	1
Loic	4	3	2	9	2
Julien	5	1	3	9	3
Corentin	6	6	6	18	6
Kévin	7	7	7	21	7
Mickael	8	8	8	24	8