

Madame la directrice,

Je souhaite par la présente vous signifier mon soutien à la démarche entreprise par l'Association Station Boissière ligne 11 (ASB11 Montreuil) qui pointe les difficultés posées par le projet actuel de positionnement de la nouvelle station de la ligne 11 créée dans le quartier de la Boissière pour le prolongement de cette ligne de métro.

Je tiens d'abord à souligner que le prolongement de la ligne 11 du métro jusqu'à Rosny-Sous-Bois constitue une très bonne nouvelle pour les habitants de la Seine-St-Denis et particulièrement ceux du Haut Montreuil, territoire dont le maillage en transport en commun est largement insuffisant. Cette décision soutenue par l'ensemble des élus locaux et les habitants va permettre de décloisonner de nombreux quartiers et va considérablement améliorer leur vie quotidienne.

Je suis aussi consciente que vous devez concilier impératifs techniques, besoins des habitants et demandes des élus locaux pour mener à bien les projets de développement des transports en communs sur l'Ile de France.

Je veux néanmoins vous faire part des inquiétudes soulevées par le positionnement actuel de la nouvelle station Boissière (Montreuil) qui a été présenté par vos services le 2 avril dernier lors d'une réunion d'information dans le quartier. Le projet actuel dénommé « variante B » prévoit la station sur le boulevard de la Boissière et positionne aussi le puits d'entrée du tunnelier de telle sorte qu'il nécessite l'acquisition de 14 parcelles dont 11 pavillons.

w

C'est cette information qui a conduit un collectif d'habitants à se constituer en association (ASB 11 Montreuil). Son objectif est de défendre des alternatives à cette proposition de positionnement et de construction de la station Boissière. Evidemment, l'ensemble de ces habitants est favorable au prolongement de la ligne 11 et à la création d'une station à proximité de chez eux.

Parce qu'ils ne veulent pas mettre en péril, ni retarder le projet, ils ont constitué un dossier technique qui démontre que d'autres possibilités existent, sans expropriations, qui concilient les intérêts de tous.

Ainsi, il semble qu'il est possible de positionner la nouvelle station Boissière et le tunnelier qui va avec sans faire appel à la procédure d'expropriation qui, au delà

du coût humain, qu'il ne faut pas minorer, a aussi un coût financier. Il faut aussi mesurer que cette procédure d'expropriation risque inmanquablement de retarder le projet du fait des délais de recours et de l'opposition déterminée des riverains ...

Parce que l'intérêt général peut ici, jusqu'à preuve du contraire, se concilier avec l'intérêt particulier, il me semblerait pertinent que les variantes proposées par cette association puissent être étudiées de façon rapide et approfondie.

Le 24 mai dernier, après avoir rencontré la Municipalité, l'association a rencontré des représentants du STIF (Messieurs Fourt et Genton). Cet entretien a permis une information sur le calendrier et la procédure de l'enquête publique mais elle n'a pas trouvé de conclusions quand aux variantes proposées. Le STIF les considère-t-elle comme fiables techniquement, financièrement ? Le calendrier actuel du projet permet-il sa modification avant le lancement de l'enquête publique ?

Vous l'avez compris, cette association souhaite trouver les voies et les moyens qui permettront au prolongement de la ligne 11 de se réaliser dans les meilleures conditions possibles et dans le calendrier le plus rapide. Elle souhaite aussi avoir votre avis technique sur les propositions qu'elle fait.

Cette démarche constructive doit pouvoir trouver un écho favorable auprès des élus locaux mais aussi auprès de vos services.

Je suis à votre disposition, avec des représentants de l'association ASB 11 Montreuil, pour organiser une rencontre avec l'un de vos collaborateurs et avancer ensemble sur ce dossier.

Je vous remercie d'avance et vous prie de croire, Madame la directrice,

Tania Assouline
Conseillère Régionale.