



CB180 Family



Les secrets du relookage

Sans nul doute Walkera est inventif dans le vaste domaine de l'hélico RC et du RTF en particulier telle qu'en atteste la famille CB avec des modèles fiables et attractifs. En ce cas, qu'est-ce qui ne va pas ? Un peu les coloris et un peu le design général également. A titre de première approche, un passage en revue de quelques détails du basique CB180Q qui ne coïncident résolument pas avec la réalité. En finalité, plutôt que dire « super » on s'arrête à « pas mal », il manque un petit plus.



De là, que peut-on imaginer pour améliorer ce modèle ? Fort heureusement, pas mal de choses !

1. Les transformations de base

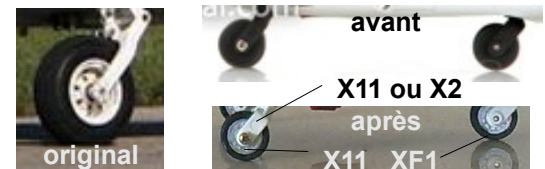
Le plus urgent, « virer » les sérigraphies originales avec un chiffon imbibé d'alcool à brûler. Cette opération est un peu fastidieuse et aura tendance à matifier quelque peu la surface traitée. Tant pis, vous la rendrez plus chatoyante qu'à l'origine en passant du vernis incolore Tamiya X22 avec un petit pinceau propre (séchage très rapide, résultat garanti)



Dans la foulée, les roues seront peintes en noir mat (XF1) et les trains en argent (X11) ou en blanc (X2)

A cet égard, se trouve joint ici un lien vers un nuancier de couleurs Tamiya avec les équivalents d'autres fabricants.

<http://www.planete-auto.fr/France/FPeinture.asp?mark=Tam>
 Conservez-le précieusement, bien d'autres réalisations ultérieures feront appel à cette précieuse source de références.



Résolument différentes sur un modèle réel, les sorties de turbines subiront le même sort. Avec un pinceau fin, deux couches d'argenté X11 seront appliquées à l'extérieur. Après un séchage d'une nuit (mais si, c'est mieux), appliquer une couche de X22. Le fond intérieur de la tuyère sera plus réaliste avec un noir mat (XF1)



Enfin, dans toutes ses versions, le fuselage du CB180Q présente une erreur facilement identifiable: il manque un hublot en verre teinté. Sur un simple plan esthétique, ce détail fait cruellement défaut et donne un air de « pas fini ».

Facile à corriger, le gabarit de cette pièce est aisé à réaliser en capturant ses cotes au travers d'un papier fin avec un stylo. Le gabarit peut alors se voir reporté sur une pièce de plastique noir (type emballage pré-moulé d'appareils électroniques par exemple). Une fois correctement découpé et ajusté, cette pièce sera appliquée avec une colle adéquate (UHU Hard)

Voilà, ces premières modifications de base effectuées, votre CB180 aura déjà considérablement amélioré son allure générale. Sans grosses démarches ni démontage particulier. Prochain volet: un fuselage peint et complètement personnalisé