

Visite du musée du modélisme ferroviaire -Hambourg



1) Origines

Tout commence lors d'une simple ballade entre Frederik Braun et sa petite amie (aujourd'hui sa femme) dans la ville de Zurich en Juillet 2000. Ils passent devant un magasin de modélisme ferroviaire qui rappelle à Frédéric son grand rêve d'enfance. Il veut alors construire le plus grand réseau modéliste de chemin de fer au monde. Il appelle son frère Gerrit et lui expose son projet; celui-ci ne le prend tout d'abord pas au sérieux mais finira par l'aider dans la planification du projet.

2) Les différentes sections

Il existe à l'heure actuelle 7 sections, dont le thème de chacune d'elles portent sur une région, un pays

-1ère section construite: le Harz au Moyen Age, fin de la construction en 2001

Particularité: De nombreux détails historiques sont visibles

-2ème section : Knuffingen, fin de la construction en 2001

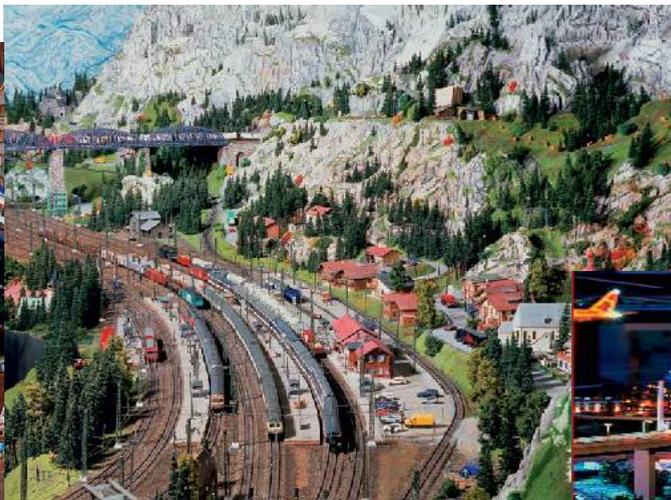
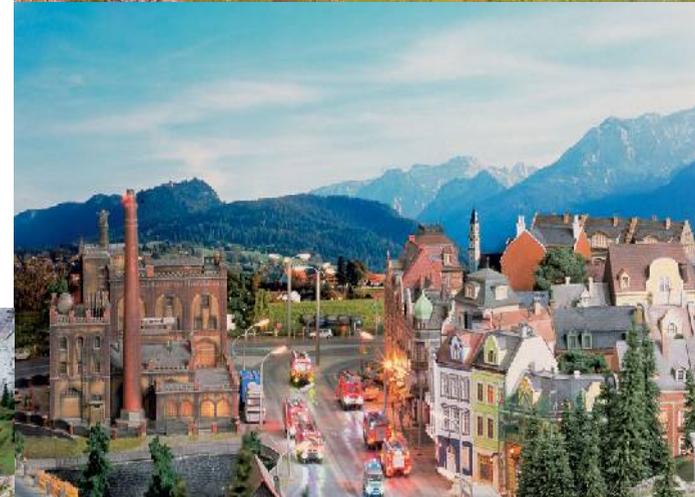
particularité : de nombreux « car system » notamment des camions de pompiers qui éteignent un incendie

-3ème section: Les Alpes en Autriche, fin de la construction en 2001

Particularité: Magnifique représentation des paysages Alpains

-4ème section: Hambourg, fin de la construction en 2002

particularité: la plus grande ville modélisée, le plus grand nombre de personnages, beaucoup d'attractions sont représentées, tel le musée du modélisme ferroviaire avec des trains à l'échelle 1/900!!! (très très petit)



-5ème section: Les États-Unis, fin de la construction en 2003

Particularité: Le plus grand nombre de lumière de tout le Wunderland, environ 33 000!!! Magnifique représentation de Las Vegas, du grand Canyon.

-6ème section: Scandinavie, fin de la construction en 2005

Particularité: Une mer créée avec 33 000 litres d'eau et où on peut voir des bateaux contrôlés manuellement. On y trouve pas mal d'attractions intéressantes comme par exemple un vaisseau fantôme.

7ème section: La Suisse, fin de la construction en 2007

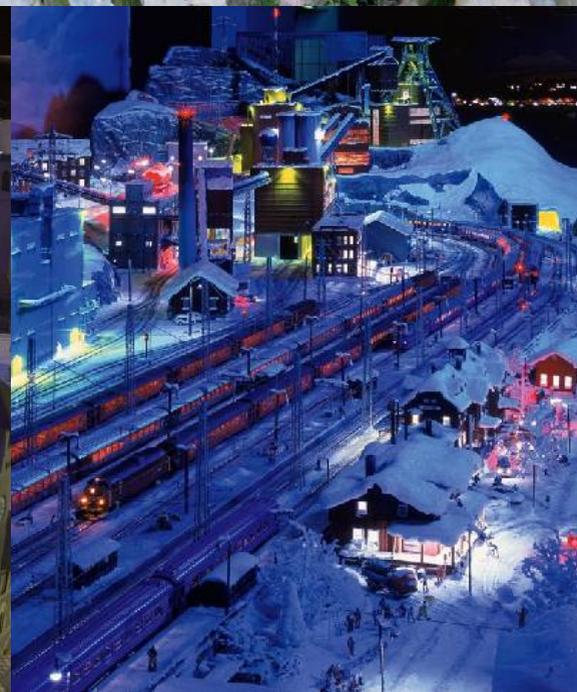
Particularités: Paysages typiques, attractions amusantes (fabrique de chocolat..)

Les futures sections:

-Un aéroport, fin de la construction prévue pour 2010 et dont on peut voir l'avancement. Un décollage réaliste des avions est prévu.

-Une représentation de la France méditerranéenne avec son TGV, Monaco..

-L'Italie avec ses grandes villes et monuments (tour de Pise, plages...)



3) <u>Le wunderland en chiffres</u>	printemps 2009	Après la phase de construction finale en 2015
Surface des locaux	6400 m ²	10 000 m ²
Surface maquette	1150m ²	2300m ²
Sections	7	12
Longueurs des voies	12 km	20km
Locomotives	Env 830	Env 1300
Wagons	11000	15000
Train le plus long	14,51 mètres	14,51 mètres
Signaux	900	1900
Aiguillages	2200	4000
Ordinateurs de commande	40	64
Lumières	Env 300 000	Plus de 500 000
Bâtiments et Ponts	3500	6000
Figurines	200000	300000
Véhicules routiers	5500	10000
Arbres	215000	330000
Heures de travail	500000	850000
Personnel	185	200
Coût de construction	10 000 000,00 €	15 000 000,00 €



Conclusion de la visite: Il est clair que ce genre de musée ne plaît pas à tout le monde même si la plupart ont beaucoup apprécié la beauté des paysages modélisée, les scènes amusantes et admirés le talent des constructeurs de ce réseau immense, le plus grand du monde!

Principale source: <http://www.miniatur-wunderland.de/>

C'est le site du musée avec beaucoup d'informations et de photos, pour ceux qui ont aimé la visite jetez y un coup d'œil!
(version allemande)

Une dernière photo: On dirait un vrai château!

