



RENCONTRES PEUGEOT SPORT 2014 LEDENON 20 & 21 JUILLET

UNE FERIA DE RENTREE !

Plus de 2 mois de coupure pour les nombreux acteurs des Rencontres Peugeot Sport ! C'est dire si tous les pilotes étaient impatients de se retrouver pour en découdre ce week-end sur le circuit de Lédénon ! Assurément, il n'y a pas que dans les rues du vieux Nîmes qu'il y avait de l'animation ce week-end. Sur le toboggan gardois, la féria était également de mise !

208 Racing Cup : les Clairet au coude à coude !



Deux courses étaient au menu de cette reprise. Le départ de la première est donné sur une piste piégeuse. Le poleman Teddy Clairet s'empare du commandement devant son frère Jimmy. Derrière eux, Kevin Ropars devance Yoan Baziret qui réussit un beau hold-up en disposant dans le premier tour de Dorian Guldenfels et Xavier Guyonnet.



Yoann Baziret fournit son effort et dépasse Kevin Ropars. Il revient dans le sillage des pilotes du Team Clairet Sport en réalisant plusieurs fois le meilleur temps au tour. En fin de course, il tente d'attaquer Jimmy Clairet mais sans succès. Teddy signe sa troisième victoire de la saison : « Il fallait réussir un super départ, ensuite ce fut dur, car Yoann nous a mis une grosse pression. » Il devance Jimmy et Yoann Baziret, heureux et frustré : « J'ai pris un super départ, c'était chaud pour se faire de la place et j'ai pas mal tapé dans l'auto pour revenir sur la tête. Dommage parce qu'en fin de course, il ne me manquait vraiment pas grand-chose ! » Chez les Lionceaux, la révélation de l'année, Nicolas Ciamin s'impose une nouvelle fois.

Jimmy Clairet s'impose en leader dès le départ de la course 2 devant Xavier Guyonnet et Nicolas Ciamin qui se faufile au nez et à la barbe de Teddy Clairet. Au neuvième tour, ce dernier vient à bout de Nicolas Ciamin qui voit Yoann Baziret prendre de plus en plus de place dans ses rétroviseurs. A deux tours de l'arrivée, Teddy Clairet passe Xavier Guyonnet et c'est un nouveau doublé pour le Team Clairet Sport. Quatrième et déçu de ne pas avoir résisté jusqu'au bout à Teddy Clairet, Nicolas Ciamin n'en continue pas moins sa moisson de victoires avec une nouvelle victoire en catégorie junior.

Course 1 : 1 Teddy Clairet 2 Jimmy Clairet 0"875 3 Yoann Baziret à 2"005, etc
Course 2 : 1 Jimmy Clairet 2 Teddy Clairet à 1'919 3 X Guyonnet à 3"022, etc
Championnat : 1 Jimmy Clairet 193 pts 2 T Clairet 159 pts 3 Yoann Baziret 114 pts,

RCZ Proto Spider Cup : Pierre-Cecil Irissou et Alexandre Guesdon à l'honneur !

Retour en fanfare de Pierre-Cécil Irissou (GM Sport) qui décroche la pole de la course 1. Au départ, il réussit à garder le commandement au volant de sa RCZ, mais est rapidement débordé par les Spider de Guesdon et Jurado (Thiebe Auto). Au deuxième tour, l'abandon d'Oliver Freymuth provoque un premier safety-car. Peu avant la mi-course, la sortie de piste de Jean Binet entraîne un deuxième safety-car. Le pilote de la RCZ se montre le plus prompt en rentrant immédiatement dans les stands pour son arrêt obligatoire. Cette stratégie opportune permet à Pierre-Cécil de reprendre le commandement de la course et d'aller cueillir sa première victoire de la saison ainsi que la première d'une RCZ en Rencontres Peugeot Sport. Il devance sur le podium un très rapide Wolfgang Henseler, Franck Jurado (Thiebe Auto), Adrien Chila (GM Sport) et Alexandre Guesdon.

Dans la course 2, le poleman Alexandre Guesdon mène la danse devant Quentin Vaucher et Wolfgang Henseler. Après les arrêts aux stands, le leader gère parfaitement sa course et s'achemine vers une magnifique victoire agrémentée du meilleur tour qui récompense un excellent week-end : « La course de ce matin fut difficile avec les safety-car. L'objectif en arrivant était de conforter ma première place au championnat, le contrat est rempli ». Quentin Vaucher décroche une probante et méritée deuxième place. Il précède Pierre-Cécil Irissou qui profite de l'abandon de Henseler pour compléter sa collection de podium.

Course 1 : 1 Pierre-Cecil Irissou 2 Wolfgang Henseler à 33"819 3 Franck Jurado à 1'05"364, etc.
Course 2 : 1 Alexandre Guesdon 2 Quentin Vaucher à 14"215 3 Pierre-Cécil Irissou à 48"317, etc.
Championnat : 1 Alexandre Guesdon 138 Pts 2 Frédéric Pigassou 85 Pts 3 Pierre-Cecil Irissou 80 pts, etc.

Course Relais 208 : Le GPA Racing résiste à la meute du No Limit Racing !

David Pouget, valeur référence en RCZ Racing Cup secondé par le jeune Kevin Jimenez (GPA Racing n° 315), décroche la pole position. Yoann Baziret et Frédéric Blin (Set Up Racing n° 108) les accompagnent en première ligne devant le premier équipage du No Limit Racing, le n° 495 des jeunes Nicolas Ciamin-Guillaume Biancardi.

Au départ, ces trois équipages s'élancent dans cet ordre et se livrent immédiatement une lutte sans merci. Ils creusent un très léger écart sur leurs poursuivants aux premiers rangs desquels s'illustrent deux autres binômes du No Limit Racing, Ludovic Bellinato-Guy Counil sur la n° 195, auteur d'un départ stratosphérique depuis la onzième

position, et Marc Fleurance-Sébastien Géhin sur la n° 295. Après avoir pris le commandement, Nicolas Ciamin creuse l'écart sur ses poursuivants. Il retarde au maximum le passage de relais à son équipier Guillaume Blancardi. À mi-course, il se confirme que celle-ci sera indécise jusqu'à son terme entre Pouget-Jimenez qui ont repris la tête et Ciamin-Blancardi. À l'entame de la dernière des six heures de course, les positions semblent figées. Pouget-Jimenez et Ciamin-Blancardi continuent leur mano à mano pour la victoire. Les attaques se succèdent, les freinages sont de plus en plus retardés, et les grandes courbes de Lédenon fréquemment avalées de front. La bataille est de toute beauté et occulte celle tout aussi intense qui oppose pour la troisième place Baziret-Blin, pris en sandwich par les deux autres duos du No Limit Racing, Fleurance-Géhin et Bellinato-Counil. Les dernières minutes sont haletantes, mais au final, après 181 tours d'un magistral chassé-croisé, le métier de David Pouget vient à bout de la fougue de Guillaume Blancardi. Sur le podium, Pouget-Jimenez peuvent rayonner de bonheur, Ciamin-Blancardi sont résignés mais heureux d'avoir livré une si belle bataille pendant 6 heures. Ils sont rejoints par Marc Fleurance-Sébastien Géhin, troisièmes, qui précèdent Ludovic Bellinato-Guy Counil, qui parachèvent le splendide résultat d'ensemble du No Limit Racing.

Course Relais 208 :1 N° 315 David Pouget-Kevin Jimenez (GPA Racing) 2 N°495 Nicolas Ciamin-Guillaume Blancardi (No Limit Racing) à 5''681 -3 N° 295 Marc Fleurance-Sébastien Géhin (No limit Racing) à 23'615, etc.

Championnat Relais 208 :1 N° 111 Ludovic Philibert-Xavier Guyonnet (GP Compétition) 93 Pts -2 N° 295 Marc Fleurance-Sébastien Géhin (No Limit Racing) 76 Pts 3 N° 195 Ludovic Bellinato-Guy Counil (No Limit Racing) 70 pts

Youngtimers Cup : La 206 RCC de Bertrand Pate & Guillaume Maio se mettent en quatre !

Exceptionnellement, la course est ramenée à 3 heures. À l'extinction des feux, la 206 RCC de Pate-Maio prend l'avantage et adopte immédiatement un rythme soutenu. Allot-Tremblay mènent le peloton de 207 devant Castagne-Gachiteguy et Duthil-Pruvot (Espace Racing n° 617).

À mi-course, Pate-Maio dominant sereinement les débats. Castagne-Gachiteguy et Allot-Tremblay, mènent le bal des 207, et les 206S16 de Ciciliani-Chapuis, Bruno/Blaise/Arnaud Courtois et Cousserand-Artieres (Volant Club 31 n° 812) sont dans un mouchoir de poche.

À l'entame de la dernière heure, rien ne semble devoir perturber la marche triomphale des leaders, l'indécision et le suspense sont en revanche de mise pour le classement des 207 et 206S16. Au terme des trois heures de course, Bertrand Pate-Guillaume Maio au volant de la 206 RCC n° 860 du GM Sport réalisent leur quatrième carton plein en quatre courses et savourent pleinement leur plaisir : « Ce fut toutefois assez difficile, car le circuit nous est un peu moins favorable en moteur, la voiture est très fiable et nous allons essayer de continuer la saison sur le même tempo ! ». Ils sont rejoints sur le podium par Sébastien Allot-Vincent Tremblay (n° 578) qui apportent au site de Poissy une nouvelle victoire en catégorie 207 après celles du Val de Vienne et de Magny-Cours. Troisièmes au général et deuxièmes de catégorie, Bernard Castagne-Emmanuel Gachiteguy (n° 532) récompensent tous les efforts du Condom Auto Sport, alors que Dorian Duthil-Patrice Pruvot et Franck Labescat (Espace Racing n° 617)

sauvent de très peu leur troisième place en 207 devant Daniel Pregniard-Stéphane Blary (P&R Compétition n° 525) toujours leaders du championnat en 207. En 206S16, Eric Ciciliani-Fred Chapuis (Montbéliard n° 801) l'emportent devant la famille Courtois (Azur Rent n° 844) et s'emparent du même coup de la tête du championnat dans leur catégorie.

Course Youngtimers Cup : 1 N°860 ; Bertrand Pate -Guillaume Maio (206 RCC GM Sport) 2 N° 578 Sébastien Allot- Vincent Tremblay (1^{er} 207 Site de Poissy) à 41''339 3 N° 532 Bernard Castagne-Emmanuel Gachiteguy (2^{ème} 207 P&R Compétition) à 50''830

Championnat Youngtimers Cup : 1 N°860 ; Bertrand Pate -Guillaume Maio (206 RCC GM Sport) 120 points
2 N° 525 Daniel Pregniard-Stéphane Blary (207 P&R Compétition) 80 Pts 3 N° 578 Sébastien Allot-Vincent Tremblay (207 Site de Poissy) 75 Pts

Prochaine épreuve : les 10 et 11 Octobre à Navarra (ESP)