

Question 108 : Le moteur diesel : principes de fonctionnement et maintenance

Moteur thermique alimenté au gasoil

Principe du moteur 4 temps diesel :

1) Admission.

Phénomène qui consiste à remplir le moteur en air. Le piston va de PMH à PMB où l'air est aspiré par le filtre et passe par la soupape d'admission. Cela crée une dépression dans le cylindre.

2) Compression.

$P=40$ bars ; $T^{\circ}=600^{\circ}\text{C}$; sous clapets fermés
PMB vers PMH
 $V \rightarrow v$

3) Combustion/détente.

Le carburant est "" ----> inflammation spontanée sous haute pression. Phase motrice du cycle
 $P = 1000$ bars
PMH vers PMB

4) Echappement.

PMB vers PMH
Les gaz brûlés sont chassés par les "" (illisible)