

Du : 06 juillet 2012

Contacts : Pascal Langlois (Ymare) : 06 07 9761 83

Bernard Delorme (Limours) : 06 27 59 37 43

Thales Air Systems : Vers Singapour ?

Alors que la direction de Thales Air Systems a ouvert depuis mars dernier des discussions avec les organisations syndicales sur l'organisation et les charges de SRA (Surface Radar), la presse a publié des informations inquiétantes sur un projet de délocalisation tenu secret : le transfert de l'activité « radars civils » du site de TR6 Ymare vers Singapour. La direction est contrainte à se dévoiler. Si elle « dément tout projet de fermeture ou de réduction d'emploi sur son site de Rouen-Ymare », elle confirme étudier une répartition « de la charge de son activité de radars entre ses différents centres dans le monde... » En clair, elle poursuit sa politique de développement de sa base singapourienne, au détriment de l'outil de production français. Si elle poursuivait dans cette voie, les pistes de la direction pour remplacer l'activité en France qui quitterait le site de Thales Air Systems semblent improbables. Elle envisage notamment de transférer de l'activité « défense » provenant d'autres sites de TR6 tout en prévoyant une baisse des budgets militaires en Europe, donc des commandes. Elle bâtit à chaque fois une argumentation économique qui résiste peu à l'analyse. Cette attitude, totalement incompréhensible, est méprisante envers les salariés et leurs représentants.

La CFDT attend et exige des explications crédibles sur ces informations et sur les intentions de la direction sur l'avenir de l'activité de production et d'intégration d'équipements, civils ou militaires, ainsi que sur la préservation du site d'Ymare et du bassin de sous-traitance.