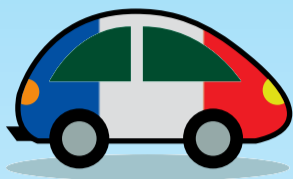




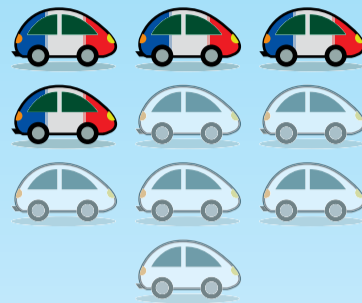
LE RÔLE DES AMORTISSEURS DANS LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



96%*

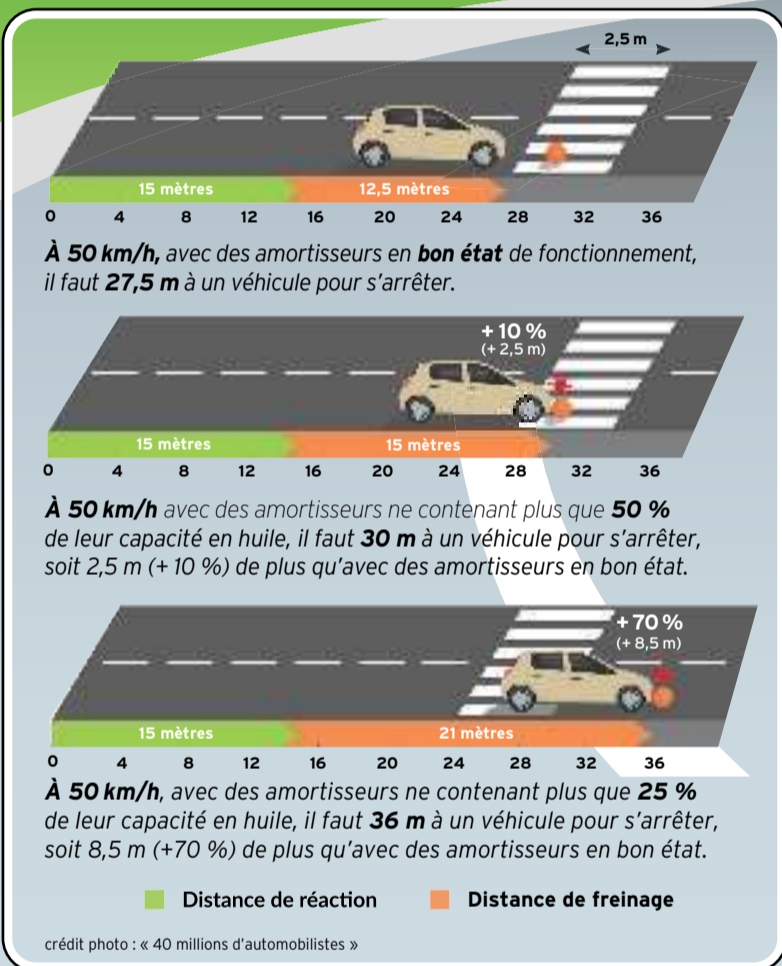
DES AUTOMOBILISTES FRANÇAIS ignorent que l'amortisseur est un élément de sécurité

* Etude TNS Sofres



40%

DES VÉHICULES DU PARC AUTOMOBILE FRANÇAIS roulent avec des amortisseurs usés



QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES D'UN AMORTISSEUR USÉ ?



RISQUE D'AQUAPLANING

+10%



DURÉE DE VIE DES PNEUS

-25%



DÉGRADATION DES PERFORMANCES DES SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES D'AIDE À LA CONDUITE

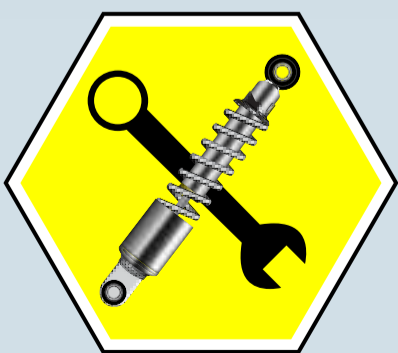


DES PERFORMANCES DE FREINAGE RÉDUITES DE

5 À 10%

jusqu'à 2,5 mètres à 50km/h, soit la largeur d'un passage pour piétons

»»»» SI VOUS CONSTATEZ UN DES CES DÉFAUTS, RENDEZ VOUS CHEZ VOTRE RÉPARATEUR <<<<<



QUAND FAUT-IL CONTRÔLER OU REMPLACER LES AMORTISSEURS ?



TOUS LES **20 000 km** OU TOUS LES **2 ANS**



à **80 000 km** IL FAUT ENVISAGER DE LES REMPLACER



Service d'Etudes et de Conseils aux Usagers de la Route. Plus de conseils sécurité sur www.amortisseurs.eu