



Avec deux véhicules lourds électriques qui sortent en 2023 de l'usine de Bourgen-Bresse en arborant le nouveau logo de la marque, Renault Trucks enrichit sa gamme 100 % électrique. En couvrant désormais depuis le vélo-cargo Kleuster jusqu'aux 44 tonnes destinés au transport

régional et aux métiers de la construction, la gamme de modèles électriques permet de répondre à tous les usages de transport. Ces Renault Trucks T E-Tech et C E-Tech recevront deux ou trois moteurs électriques qui développent une puissance combinée pouvant aller jusqu'à 490 kW, soit l'équivalent de 666 ch.



Véhicules lourds électriques Renault Trucks T E-Tech et C E-Tech : ces modèles disposent de 2 à 6 packs de batteries lithium-ion offrant une autonomie de 300 km en une seule charge et jusqu'à 500 km avec une charge intermédiaire rapide d'une heure. Ils sont disponibles en version tracteur 4x2 et 6x2 et porteur 4x2, 6x2 et 8x4 tridem (photos Renault Trucks).



■ LA PROPULSION ÉLECTRIQUE N'EST PAS UNE PRÉOCCUPATION RÉCENTE !

Après l'invention de l'accumulateur au plomb par Gaston Planté et Camille Faure au 19^{ème} siècle, Charles Jeantaud construit la première voiture électrique française en 1881 ; Camille Jenatton dépasse les 100 km/h. sur la « Jamais Contenté » électrique en 1899.

Les difficultés d'approvisionnement en pétrole durant la 1^{ère} guerre mondiale conduisent les Pouvoirs publics à organiser en 1923 le 1^{er} concours consacré à l'utilisation d'un carburant de substitution : l'électricité. Trois marques y participent dont Berliet qui déclare¹ : « À Lyon et à Paris, commencent à circuler quelques-uns de nos véhicules à traction électrique qui semblent intéresser notamment les services de livraison

des grands magasins ». En 1924, Berliet présente une gamme de véhicules électriques allant de la voiture au tracteur de 8 tonnes. En face de l'encombrement, du poids des batteries, de la courte durée d'autonomie et de la rareté des stations de recharge, les progrès du moteur à combustion interne l'emportent.

La pénurie de carburant en 1939 entraîne un nouveau regain des solutions de remplacement dont le moteur électrique. Premières piles au lithium en 1970, choc pétrolier en 1973, alerte au réchauffement climatique ces dernières décennies, la propulsion 100 % électrique devient l'objectif prioritaire du transport routier. ■

¹ AGO du 5 juin 1924.



Concours de véhicules électriques 1923, camion Berliet type GTA/C U 6 tonnes.

Annexe à la lettre AMB du 1^{er} octobre 1924 au docteur Monier à Illier (Eure & Loir) qui s'intéresse à « la traction électrique sur route par accumulateurs ».

VEHICULES ÉLECTRIQUES BERLIET	
VEHICULE DE VILLE 2/3 places et 4/5 places	Prix. 22.000
Batteries au plomb	
Batteries d'accumulateurs qui lui permettent (200 km)	
a) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 25.000
b) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 25.000
VEHICULE 3/4 places	Prix. 25.000
Batteries d'accumulateurs qui lui permettent (200 km)	
a) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 3.000
b) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 3.000
VEHICULE 5/6 places	Prix. 30.000
Batteries d'accumulateurs qui lui permettent (200 km)	
a) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 25.000
b) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 25.000
VEHICULE 7/8 places	Prix. 35.000
Batteries d'accumulateurs qui lui permettent (200 km)	
a) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 32.000
b) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 32.000
VEHICULE 8 places	Prix. 40.000
Batteries d'accumulateurs qui lui permettent (200 km)	
a) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 38.000
b) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 38.000
VEHICULE 10 places	Prix. 45.000
Batteries d'accumulateurs qui lui permettent (200 km)	
a) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 42.000
b) - Batterie "au plomb" - Marque "ECLAIR"	Prix. 42.000