

# ACORAM

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

Déclarée le 10 août 1925 (J.O. du 13/08/1925)

Section LANGUEDOC-ROUSSILLON

Site internet : <http://www.acoram.fr>



Alliance Navale

Membre du Cluster Maritime Français

Membre de l'Union Nationale des Officiers de Réserve : U.N.O.R

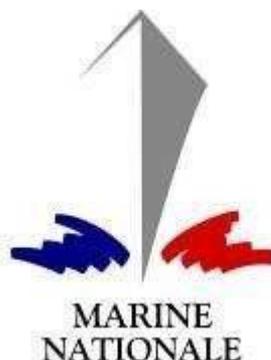
Fondée en 1922 / Déclarée d'utilité publique par décret du 24 février 1967

## LIMA – ROMEO n° 50 du samedi 18 avril 2020 :

Bulletin d'information de la section Languedoc-Roussillon

**Marc Aurèle** : « En te levant le matin, rappelle-toi combien précieux est le privilège de vivre, de respirer, d'être heureux. »

\*\*\*\*\*



### Sommaire :

- 1/- la première circonvolution terrestre
- 2/- biographie succincte de Jean GUILHERMET
- 3/- rencontre avec les très secrets Nageurs de Combat
- 4/- le mythe de Tahiti
- 5/- livres de Jean GUILHERMET
- 6/- calendrier prévisionnel activités Marine, ACORAM et de la Mer
- 7/- activités des membres de l'ACORAM Languedoc-Roussillon
- 8/- Activités des organisations qui partagent les valeurs de l'ACORAM
  - A/- SMLH 34, Société des Membres de la Légion d'Honneur
  - B/- ANMONM 34, association nationale des membres de l'Ordre National du Mérite
  - C/- ANOCR : association nationale des Officiers de carrière en retraite
  - D/- IHEDN : institut des hautes études de la Défense Nationale : AR 12
  - E/- les AMMAC et autres associations patriotiques
    - 1/- l'ICEPREMIL
    - 2/- Association Aux Marins
    - 3/- Conservatoire Historique de l'Aéronavale à Nîmes : CHAN
    - 4/ Parcours de vies dans la Royale
  - F/- ADOSM – Entraide Marine
  - G/ SNSM : société nationale des secours en mer : Sauveteurs en Mer
  - H/- soutien à l'École navale

## 1/- La première circonvolution terrestre : par Jean GUILHERMET

**Juan Elcano** capitaine d'un des cinq navires de Magellan (Trinidad, San Antonio, Concepción, Santiago, Victoria) qui était parti de Séville avec 237 marins de plusieurs nationalités (Portugais, Espagnols, Italiens, Allemands, Flamands, Grecs, Anglais et Français).

Quatre navires ayant été perdus et Magellan tué par des indigènes aux Philippines, c'est Juan Elcano qui légitimement fut le « **premier** ». Sachant aussi que Magellan n'avait d'autre objectif que trouver au sud de l'Amérique un passage sûr pour aller chercher les épices dans l'archipel des Moluques. Or c'est Juan Elcano qui après la mort de Magellan là-bas, décida de revenir toujours cap à l'Ouest ! Ramenant en Espagne le dernier navire épargné par le périple, le « **Victoria** » et seulement 18 marins survivants.

L'empereur Charles Quint décerna alors à **Juan Elcano** des armoiries représentant un globe portant comme inscription

« Primus circumdedisti mihi » (« Tu as été le premier à faire le tour du monde pour moi »)

Ou

« Primus circumdedisti me » (« c'est toi qui le premier m'a contourné »).

et lui octroie une pension viagère de 500 ducats.

**Juan Elcano**, hélas, lors d'une seconde expédition vers les Moluques avec sept autres navires, mourut en mer de malnutrition le 4 août 1526 durant l'interminable traversée du Pacifique.

Et un seul navire revint en Espagne.

En son honneur, une Goélette nommée « Juan Elcano », sert aujourd'hui de voilier école à la Marine Espagnole

Le « **Juan Sebastián de Elcano** » est un quatre-mâts goélette à hunier en acier et le voilier école de la marine espagnole. C'est l'un des plus grands voiliers du monde.



Sète 2014 - Juan Sebastian De Elcano – 3<sup>ème</sup> plus grand quatre-mâts au monde

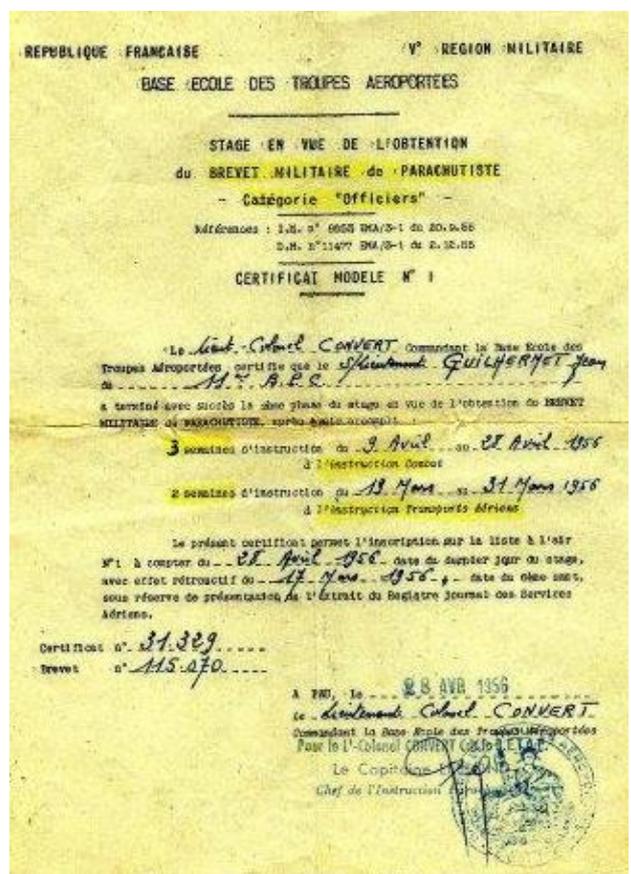
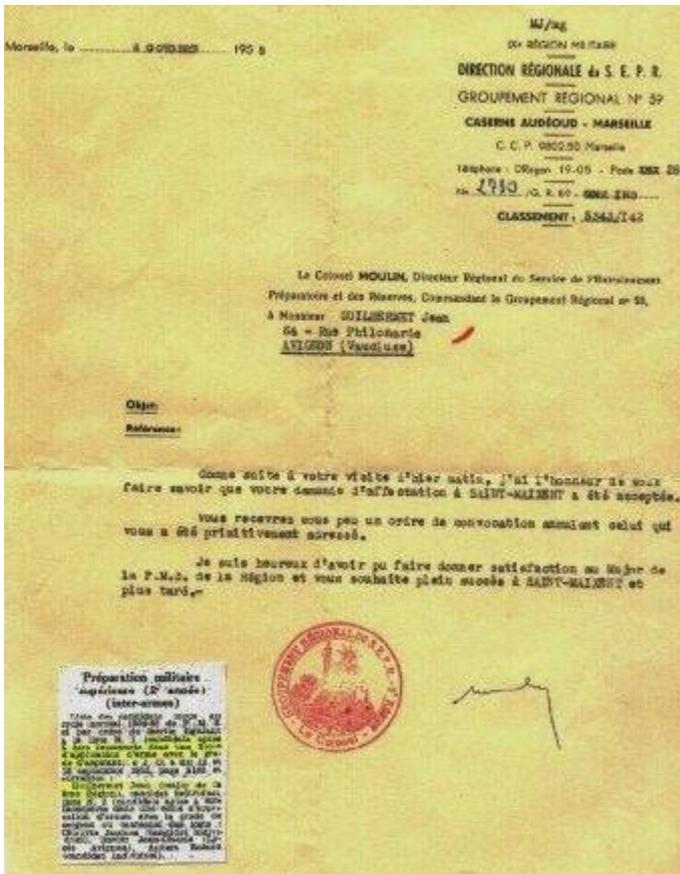
**2/- biographie succincte de Jean GUILHERMET :**



**Jean A. GUILHERMET**  
Lieutenant au 11<sup>ème</sup> CHOC



**Nageur-de-Combat n° 170 / 1955-1959**



« Ci-joint le diplôme demandé d'un stage soi-disant très difficile et éprouvant, d'une durée de 7 mois seulement. Et en prime, celui non moins pénible d'Officier Para à Pau, ayant duré lui 5 semaines. Or tout cela, une rigolade ! Comparé aux trois longues années de Préparation Militaire (de 17 à 20 ans) où j'ai tout fait et tout appris, mieux que les milliers autres, pour devenir le Major de la Région. Seule façon pour moi d'accéder direct à l'Ecole des Officiers de Réserve à Saint Maixent. Avec le grade déjà acquis d'Aspirant, cela mon premier jour d'Armée ! Puis après autres 6 mois seulement, le grade de Sous-Lieutenant, et aussi Major de la Promotion 1956. Seule façon pour moi d'être accepté au confidentiel "Service-Action" de 11<sup>ème</sup> CHOC (du Ministère de l'Intérieur). La porte d'entrée future aux Nageurs-de-Combat du CI5 à Collioure. Bien qu'exclus pour les Officiers de Réserve !

*Et là encore j'ai dû me battre, en rengageant pour deux ans, puis promettre de me faire "activer". Mais ayant aussitôt laissé tomber tout cela, quand on sentait naître en Algérie la folie de l'OAS. Ma décision alors de foutre le camp, le plus loin possible en bateau, et à l'antipode.*

*Né en 1934, Classé S/Lt à St Maixent j'avais pu choisir le 11<sup>ème</sup> Choc où je suis resté jusqu'en Mai 1959, blessé au combat en Algérie puis formé et servant comme Lieutenant Nageur de Combat. Parti bourlinguer ensuite, trois ans dans le Pacifique, deux ans aux USA, un an au Mexique (en 1963) pour assister au Centenaire de Camerone et devenir Instructeur Plongée de la Marine Mexicaine à Acapulco. Enfin trois au Japon et une année à Hong Kong. Retour en Europe et mariage en 1972 à une Tyrolienne ».*

**3/- Rencontre avec les très secrets NAGEURS DE COMBAT :** paru dans Lima-Roméo n°38  
**23 Juillet 2014 Marine Nationale Toulon :**

Plus qu'un plongeur offensif, le nageur de combat est un expert dans les domaines de la plongée à l'air et aux mélanges ainsi que dans celui des opérations spéciales. La création de ce corps date de 1952 quand le Gouvernement mandate Robert Maloubier dit « Bob » et Claude Riffaud pour créer une formation de nageur de combat. Ceux qu'on appelle les héros de l'ombre.

**LES HEROS DE L'OMBRE :**

La formation accueille aussi bien des terriens que des marins. On y étudie la plongée en circuit fermé, les techniques et tactiques de combat, etc. Ces jeunes ont vocation à être l'élite des plongeurs. Mais pas seulement puisqu'ils devront aussi maîtriser ce qu'on appelle la troisième dimension, c'est-à-dire la formation opérationnelle à très grande hauteur. Le cycle se termine par le choix de spécialisations, soit dans le contre-terrorisme, le contre-espionnage, le pilotage de sous-marins humides ou d'embarcations rapides grâce à leur maîtrise des techniques de démolitions, de tir longue distance, des transmissions ou de l'escalade.

**L'ELITE DE L'ARMEE**

Le contenu de la formation et son haut niveau d'exigence garantissent une qualification immédiatement opérationnelle. « La formation est assurée par l'école de plongée de la Marine Nationale. Les élèves y suivent un programme spécifique : formation technique et tactique à la plongée offensive, étude, planification et conduite d'opération, formation à la navigation hauturière, techniques de travaux sous-marins, plongée aux mélanges », déclare le **vice-amiral d'escadre Marin Gillier**, Directeur de la coopération de Sécurité et de Défense au sein du ministère des affaires étrangères, nageur de combat le plus gradé en service.

« Aujourd'hui, huit élèves ont reçu leur insigne par leur parrain et leur certificat par le commandant de l'école de plongée.

Le 1000<sup>ème</sup> nageur de combat a le privilège d'avoir pour parrains, **Bob Maloubier** et **Claude Riffaud**, les deux créateurs des nageurs de combat », ajoute le contre-amiral Coupry, commandant la force des fusiliers marins et commandos. « **L'élite, vous êtes l'élite de l'armée** ».



**Le vice-amiral d'escadre Marin Gillier**  
est commando marine, nageur de combat, moniteur parachutiste, QR 3 renseignement



**23 juillet 2014 : 1.000<sup>ème</sup> Nageur de Combat** : en 62 ans

**4/- le mythe de Tahiti :** par Jean GUILHERMET

Le mythe de **Tahiti** qui dure encore aujourd'hui, commença en **1768** avec les **neuf jours** seulement (**6-15 Avril 1768**) que séjourna à **Tahiti Louis-Antoine de Bougainville**, Capitaine de la « **La Boudeuse** », frégate de **217** hommes et son escorte « **L'Etoile** » (**120** hommes). Deux navires de **Louis XV** désireux d'imiter **Magellan (47 ans après !)**. **Bougainville** croit être le premier à découvrir cette île qu'il nomme "**Nouvelle Cythère**", en référence à **Cythère** l'île d'**Aphrodite**, déesse de l'Amour (\*). Or **un an plus tôt en Juin 1767 ! Samuel Wallis** avait découvert **TAHITI** (île très quelconque pour lui !)

Le mythe de **Tahiti** en vérité, a eu pour unique origine les **22** pages seulement consacrées à cette île dans son « **Voyage autour du Monde** » par **Louis-Antoine de Bougainville**. Best-seller publié à Paris en **1771**, contenant... **18 Chapitres** et quelques **500 pages**.

Le voyage épuisant de **Brest** (appareillage le 6 Décembre 1766) jusqu'au terrible **Cap Horn** (5 Décembre 1767) avait déjà duré **un an**. Puis **quatre mois** pour aller de **Patagonie** à **Tahiti** (6 Avril 1767). Les équipages des deux navires bien crasseux après ces **quatre** autres mois de mer, entassés et roulant dans des cabines puantes, mangeant de la viande avariée et buvant de l'eau sale, eurent certainement plaisir à retrouver la terre ferme. On comprend même aisément la véritable hystérie de ces **337 hommes jeunes** découvrant soudain des cascades, des rivières, des prairies, des forêts, des fruits juteux à profusion et des milliers de femmes nues, toutes très consentantes à partir de 12 ans !

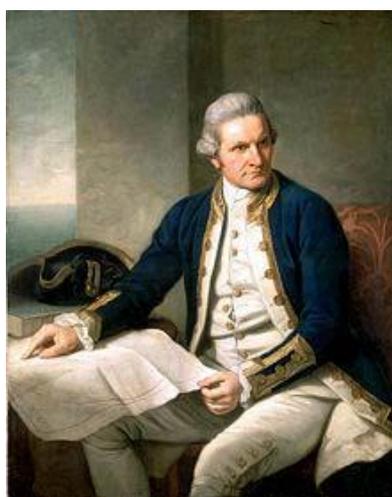
Enfin, dans cette île paradisiaque de **TAHITI**, où ... les corvées des hommes et les faveurs des femmes étaient royalement récompensées avec des **clous** (sic), les métaux étant alors inconnus dans l'île.

(\*) parlant de son **amour** pour les **Tahitiens**, il est à noter qu'en à peine **neuf jours**, la troupe de **Bougainville** réussit à tuer **quatre** insulaires. Le premier par balle (le 10 Avril) puis trois à la baïonnette (le 13 Avril).

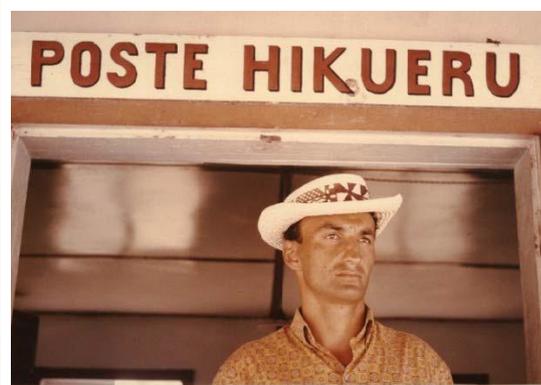
Quant à **Cook** après avoir nommé les îles **Hawaii**, **îles Sandwich** (en hommage au Lord du même nom) il est intéressant aussi de noter, pour l'histoire du « **fast food** », qu'il fut tué là le 10 Février 1779 par des Maoris cannibales...



**Bougainville : 1768 (9 jours)**



**Cook : 1779 (3 mois)**



**Guilhermet : 1959-1962 (3 ans)**

### **5/- livres de Jean GUILHERMET :**

livres :

- **Nippons Ni Mauvais** : Témoignage rare d'un ancien officier nageur-de-combat, résidant à Hawaï (îles qui auraient pu être françaises !). Puis au Japon dans un temple zen, et devenu le correspondant permanent de Europe 1. Pour suivre le XX<sup>e</sup> anniversaire de la fin de la guerre du Pacifique. Et sa chance d'avoir connu les amiraux japonais ayant attaqué Pearl Harbor, le 8 décembre 1941 (jour de ses 7 ans). Puis sa photo scoop de la Vénus de Milo, arrivée cassée au Japon. Invitation ensuite du commandant Cousteau, cadeau de son film à l'Empereur, etc. Soit après trois ans, une meilleure connaissance des Japonais. N'ayant pas besoin de pain ni de

fourchette pour se nourrir. Mais les utilisant pour lire, écrire et s'instruire, quelque cinq mille caractères. Pas un primitif alphabet de vingt-six lettres seulement.

- **Pata-pata** : Pata-pata est la vision drôle d'une Polynésie, où l'auteur a vécu plusieurs années. Notamment aux îles Maupiti et Makatea, inconnues des touristes. Bougainville lui, n'a passé que neuf jours à Tahiti, d'où il nous a rapporté cette image de Paradis. Car il lui avait fallu naviguer quatre mois torrides depuis le Cap Horn. Soit pour 338 marins, boire de l'eau putride, manger du pain moisi, et dormir sans femmes. Puis soudain Tahiti, des cascades, des oranges, et des jeunes filles nues, s'offrant pour des clous. Le métal étant inconnu des polynésiens. Moins heureux, douze ans plus tard, fut le Capitaine Cook. Dévoré lui aux îles Sandwich par des Hawaïens cannibales. Soit le premier fast-food américain.
- **Nageurs de combat** : Ils sont les plus glorieux, mais aussi les plus discrets de tous les marins et militaires français. « Héros de l'Ombre » et « Elite de l'Armée », sont ainsi appelés ces combattants des « Forces Spéciales » et du « Service Action ». Cette unité, en soixante-deux ans d'existence, n'ayant accepté que mille membres (Commandos de Marine et « 11<sup>e</sup> Choc » confondus). Le millième fut breveté en juillet 2014 à leur école commune de Saint-Mandrier. Tous ayant supporté une formation intensive de sept mois au cours de laquelle ils ont dû démontrer des qualités physiques hors norme et un moral d'acier. Outre couler des navires porteurs d'armes destinés à des groupes terroristes, ils effectuent des missions d'infiltration discrète par avions ou sous-marins dans des pays hostiles.
- **Made in China** : La Chine, c'est ce pays de plus d'un milliard d'habitants qui a inventé la charrue, le papier (monnaie, à cigarettes et hygiénique), l'encre, la porcelaine, la boussole. Qui a même su faire travailler des vers pour fabriquer la soie. Et qui, pour lire, écrire et instruire ses enfants, peut utiliser jusqu'à 5 000 caractères. Pas un primitif alphabet de 26 lettres seulement. Mais les Chinois n'ont pas trouvé utile, pour se nourrir, d'inventer le pain et la fourchette. D'où la joie de Jean A. Guilhermet, peu après que de Gaulle eut reconnu ce pays en 1964, d'y être invité à titre très exceptionnel. Seul sur la Grande Muraille avec son guide, le jour de Noël. Mais hélas, ayant aussi risqué la prison à Shanghai, le jour de l'An 1965. Telle fut cette extraordinaire aventure.
- **Mexicacao** : « Ancien officier nageur de combat du 11<sup>e</sup> CHOC en France, en 1963 j'étais l'instructeur des plongeurs-démineurs de la Marine nationale du Mexique, à la base navale d'Acapulco. Et fondateur de l'association créée pour célébrer le "centenaire de Camerone", cette glorieuse bataille de la Légion étrangère. C'est alors qu'un amical homme d'affaires mexicain me proposa de monter un service international d'export, pour l'important groupe agroalimentaire qu'il possédait. Activité qui me fit vendre notamment en Europe des coquillages et des mouches séchées ! Mais me permit surtout de mieux connaître et d'admirer les Indiens de ce très attachant pays. »
- **Cucuron** : Cucuron n'a rien à voir avec la chute des reins des dames ! L'origine du nom revient à Jules César. Lequel, voyant les habitants fuir devant lui, se serait exclamé : « *Cur currunt ?* » en latin : « Pourquoi courent-ils ? » Or ce n'était pas de la peur. Mais le même réflexe qu'ont encore les Cucuronais aujourd'hui, en fuyant les touristes parisiens. Ces autres emmerdeurs de taille, venus leur poser, à leur tour, des tas de questions idiotes sur leur sublime Luberon.

Pour commander, directement à EDILIVRE : [www.edilivre.com/?s=guilhermet](http://www.edilivre.com/?s=guilhermet)

(les livres vous étant envoyés par la Poste).

« Mexicacao » et « Nageurs de Combat » : 9.00 €

« Pata Pata » : 13.00 €

« Made in China » : 12.00 €

« Nippons ni Mauvais » : 14.00 €

« Cucuron » : 10.50 €

6/- calendrier prévisionnel activités Marine, PMM, ACORAM et de la Mer :

## Samedi 25 mai 1940 au cap Gris Nez : mort héroïque du fondateur de l'ACORAM, le CC Gabriel DUCUING

### Conférences COMAR Marseille :

Ces conférences, **organisées par notre camarade acoramien le CF(R) Pierre BARTHÉLÉMY**, réserviste opérationnel à COMAR Marseille, se tiennent à l'École Nationale Supérieure Maritime à la Pointe -Rouge, au 39 avenue du Corail, Marseille 8ème et sont ouvertes au public sur inscription préalable, sur le site dont le lien suit (accueil et apéritif à partir de 18h30, conférence à 19h).  
L'inscription se fait sur le site : <https://www.eventbrite.fr>

- **Mardi 19/05** : « les missions SARGASSES » Thierry THIBAUT, maître de conférences à l'université d'Aix-Marseille Institut Méditerranéen d'océanologie.
- **Mardi 16/06** : « le groupe aéronaval en opérations » Contre-Amiral Marc AUSSÉDAT, commandant la Force Aéro-maritime de Réaction Rapide. (FARR)

### Préparations Militaires Marines : **seront certainement reportées**

- Remise des brevets : **samedi 16 mai** PMM de Sète  
**Samedi 23 mai** PMM de Perpignan  
**Samedi 30 mai** PMM de Béziers  
**Samedi 6 juin** PMM de Nîmes  
PMM de Carcassonne

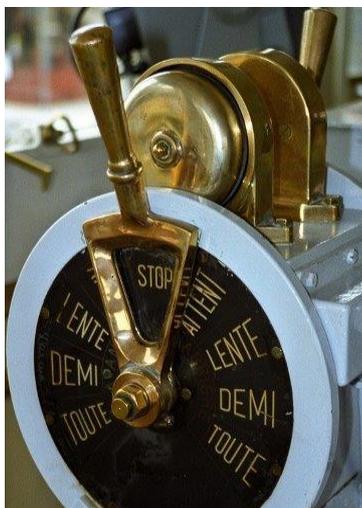
**Samedi & dimanche 6 & 7 juin 2020 :** SAINT-MALO : AG de l'ACORAM  
**Journées annulées** **vote par correspondance pour désigner les administrateurs**

**Mardi & mercredi 29 & 30 septembre 2020 :** La Grande Motte : SALON DU LITTORAL, Palais des Congrès.  
Événement phare de l'économie de la mer et du littoral.

**Septembre 2020 à juin 2021** PARIS : 6<sup>ème</sup> session nationale IHEDN  
« enjeux et stratégies Maritimes »  
informations : Florence ANDRE tél : 01 44 42 47 06  
[florence.andre@ihedn.fr](mailto:florence.andre@ihedn.fr) [recrutement.auditeurs@ihedn.fr](mailto:recrutement.auditeurs@ihedn.fr)

### 7/- activités des membres de l'ACORAM Languedoc-Roussillon :

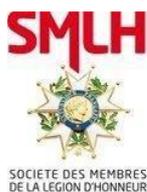
**Vendredi 20 mars 2020 :** SETE : CMT « Orion » : visite du bord  
**annulée** ChDC ® Philippe-Yvon MANFREDI



«Terminé, barre et machines!»

### 8/- Activités des organisations qui partagent les valeurs de l'ACORAM :

**A/- SMLH 34, Société des Membres de la Légion d'Honneur :**



Inscription auprès de : LEGION D'HONNEUR dans l'Hérault : [semlh.herault@gmail.com](mailto:semlh.herault@gmail.com)  
Société des membres de la Légion d'Honneur de l'Hérault 135 rue Nivôse-508 34000 Montpellier  
Présidente départementale : Mme Danièle ABEN.

**B/- ANMONM 34, association nationale des membres de l'Ordre National du Mérite :**



Yvan MARCOU Administrateur national - Président départemental  
Président de la Commission nationale informatique (CNI)  
8, rue de l'Eglise – 34725 Saint-Félix-de-Lodez  
Yvan MARCOU - ANMONM 34 [y.marcou@anmonm.org](mailto:y.marcou@anmonm.org)

**Vendredi 19 juin 2020 :** 10h à 12h - Visite du Mémorial de Rivesaltes  
13h Déjeuner Domaine de Rombeau – Rivesaltes  
16h à 17h – Visite de la forteresse de Salses  
faire pré-réservation par mail ou Tél. [y.marcou@anmonm.org](mailto:y.marcou@anmonm.org) – 06 24 55 39 32  
**Samedi 27 juin 2020,09h00 :** Castelnau-le-Lez : au KIASMA,  
Assemblée générale & Remise des prix de l'ANMONM  
**Samedi 26 septembre 2020,19h00 :** Gala de La Bleue – Pasino de La Grande Motte

Compagnons ANMONM et invités seront les bienvenus à chacune de ces activités.

**C/- ANOCR : association nationale des Officiers de carrière en retraite :**



**ANOCR 34-12-48** 311 Avenue Masséna CS 60060 - 34965 Montpellier Cedex 2  
Nouvelle adresse postale du siège : ANOCR BP 6066 34086 MONTPELLIER Cedex 4  
[groupelement.anocr34@gmail.com](mailto:groupelement.anocr34@gmail.com)  
**Judi 28 mai 2020 :** conférence de garnison

**D/- IHEDN : institut des hautes études de la Défense Nationale : AR 12 :**



**Vendredi 29 mai 2020, 18h00 :**  
**Lundi 15 juin 2020, 18h30 :**

MONTPELLIER : Villa Riant, traiteur Parguel : AG / AR 12  
Nîmes (Lycée Daudet) et Montpellier (Lycée Pompidou)  
Retransmission de la conférence des « Lundis de l'IHEDN »

**E/- les AMMAC et autres associations patriotiques :**

**1/- l'ICEPREMIL :**



***Vous connaissez sûrement des instructeurs ou anciens instructeurs, des anciens élèves des Préparations Militaires,***

Bulletin à renvoyer à ICEPREMIL  
11 chemin du Rec Das Crozes  
11200 PARAZA

Joindre chèque de 10 euros libellé à l'ordre de ICEPREMIL

[icepremil@orange.fr](mailto:icepremil@orange.fr)

**Samedi 27 juin 2020 :** SOREZE : Assemblée générale.  
Modalités d'inscription dans la prochaine revue ICEPREMIL

« Dans les circonstances un peu difficiles que nous traversons, il est nécessaire d'être encore plus proches les uns des autres. C'est dans la lutte et dans l'effort que l'on compte ses véritables amis. »  
(Contre-Amiral HARISMENDY - Janvier 1996)

**2/- Association Aux Marins – Rue de Pen ar Bed – 29200 PLOUGONVELIN.**

[assauxmarins@orange.fr](mailto:assauxmarins@orange.fr) [www.memorial-national-des-marins.fr](http://www.memorial-national-des-marins.fr)

Une association au service de la mémoire des marins disparus.



**3/- Conservatoire Historique de l'Aéronavale à Nîmes : CHAN**

« A la mémoire des 57 marins qui ont décollé de Nîmes Garons et qui ne sont jamais rentrés. »



10<sup>ème</sup> Assemblée Générale qui se tiendra le **samedi 03 octobre 2020 à 10H00** à l'aéroport de Nîmes-Garons, suivie d'un repas au 1<sup>er</sup> étage dans l'ancien restaurant « Ciel de Camargue » où nous serions très heureux d'accueillir tous les membres de l'ACORAM parmi toutes les personnalités civiles et militaires présentes.  
CC (er) Paul-Emile CLÉMENT Président du CHAN-Nîmes [president@chan-nimes.org](mailto:president@chan-nimes.org)

**4/ Parcours de vies dans la Royale :** Jean-Christophe ROUXEL : [landelle@wanadoo.fr](mailto:landelle@wanadoo.fr)  
Les Landelles - 49150 La Lande Chasles  
webmestre <http://ecole.nav.traditions.free.fr>  
Cagnotte de soutien / [Lien web](#)

**F/- ADOSM – Entraide Marine :**



**SOUTENEZ NOTRE ACTION**

DÉLIVRANCE D'UN REÇU FISCAL

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

Domicile \_\_\_\_\_

Tél. \_\_\_\_\_ Mail \_\_\_\_\_

*Je souhaite recevoir la newsletter et autres informations concernant l'association (dates des JE, concerts, ...)\*\**

Oui  Non

**DON** \* = \_\_\_\_\_ €

\* Adhésion à partir de 12 € par an/ par personne  
(invitation aux AG, présence facultative)

Je ne souhaite pas être adhérent

par {  Chèque  
(à l'ordre de ADOSM-Entraide Marine)  
 Paiement en ligne sur [adosm.org](http://adosm.org)  
 Prélèvement automatique annuel renouvelable  
(joindre un RIB avec ce bulletin signé)  
 montant à prélever 1 fois par an le mois suivant la réception du bulletin  
 montant à répartir mensuellement

Date et signature \_\_\_\_\_

ADOSM-Entraide Marine - 24 rue de Presles - 75015 Paris • 01 53 69 69 70 • [adosmparis@gmail.com](mailto:adosmparis@gmail.com) • [www.adosm.org](http://www.adosm.org)

\*\* Vous pouvez vous désabonner à tout moment en cliquant sur le lien «se désabonner» situé en bas de chaque note d'informations

**G/ SNSM : société nationale des secours en mer : Sauveteurs en Mer**

Tous les marins doivent  
aider les bénévoles de la  
SNSM en contribuant à  
son financement.



**ON A MILLE RAISONS DE SOUTENIR  
LES SAUVETEURS EN MER**

**Je fais un don à la SNSM**

<https://don.snsm.org/soutenir>

**H/- soutien à l'École navale :**

Pour verser votre taxe d'apprentissage à l'École navale en 2020 :

Étape 1. Renseignez le bordereau de versement, téléchargeable à l'adresse suivante :

<https://bit.ly/taxe-apprentissage-ecole-navale>

Étape 2. Réalisez votre règlement directement à l'École navale, sans passer par un organisme collecteur, **avant le 31 mai 2020**. Les modalités de règlement sont précisées dans le bordereau. Nous vous transmettrons un reçu libératoire après réception du règlement.

Pour toute information complémentaire vous pouvez contacter le service taxe de l'École navale :  
Mme Laurence LANGEVIN 02 98 23 46 96 [laurence.langevin@ecole-navale.fr](mailto:laurence.langevin@ecole-navale.fr)

Code UAI de l'École navale 0290124C

**Votre entreprise :**

Raison sociale : .....

Numéro SIRET : .....

Activité : .....

Adresse : .....

Nom, Prénom, fonction du contact pour la taxe d'apprentissage

.....

Téléphone : .....

E-mail : .....

**Déclare verser à l'école navale la somme de .....€ au titre de la taxe d'apprentissage**  
(part barème de 13%)

Le règlement est à effectuer **avant le 31 mai 2020**

. **par virement bancaire: IBAN : FR76 1007 1290 0000 0010 0388 022**

Préciser la **référence TA2020** ainsi que le **nom de votre entreprise**.

Merci de nous informer de votre versement par courrier ou email en précisant vos coordonnées exactes. Ces éléments nous seront nécessaires pour éditer et vous faire parvenir le reçu libératoire

. **par chèque** libellé à l'ordre de EPSCP ECOLE NAVALE accompagné du présent bordereau.

Bordereau à retourner à :

École navale  
Collecte taxe d'apprentissage  
Mme Laurence LANGEVIN  
BCRM Brest - CC 600  
29240 Brest Cedex 9

**Nous vous remercions pour votre soutien à l'École navale.**

Envoi du PM commando (H) Jean-Louis HUGON, membre associé de l'ACORAM Languedoc-Roussillon



« AVOIR PERDU UNE DAME ET EN AVOIR PRIS UNE AUTRE SANS AUTORISATION. »



« Dame... » : Objet ayant une forme similaire à celle d'un fer à cheval et que l'on installe sur un bateau pour y fixer les rames. Une dame de nage se trouve généralement sur le plat-bord.

