



## Bonne réforme ou tout simplement contre-réforme !



**OUI, au maintien du Statut et de toute la réglementation SNCF (RH077 ...)**

**OUI, il faut réunifier le système ferroviaire tel qu'il existait avant 1997**

**OUI, il faut un retour au monopole public d'Etat**

**Oui, à la reprise de la dette par l'Etat**

Dans la période durant du conflit à la SNCF, FO Cheminots en tant qu'organisation syndicale responsable, réaffirme son positionnement et son soutien aux cheminots unis dans la grève et aussi à ceux qui pourraient être amenés à se repositionner.

Alors pourquoi depuis le début FO Cheminots rejette ce projet de loi au nom et dans l'intérêt des Cheminots de la SNCF ?

Le gouvernement portant ce projet de loi réforme ferroviaire s'attaque directement à la pérennité de la Société Nationale des Chemins de Fer Français, puisqu' à terme l'appellation SNCF ne se limitera plus qu'à une marque !

La soit disant dite réunification proposée va permettre d'éclater l'EPIC SNCF en trois entreprises distinctes et quasi autonomes. Pour preuve chacune sera représentée par son propre Patron !

La dette, autre sujet de cette réforme : rien du texte de loi ne règle la problématique de la dette. Le ministre lui-même en convient. Seul intérêt de mise en scène de celle-ci dans le contexte actuel, est qu'elle devient le prétexte pour faire payer les Cheminots de la SNCF et les Usagers.

Cela se traduit clairement dans le texte de loi par l'article 13 qui signifie l'abrogation de la loi de 1940, qui actera l'annulation de décrets tels que ceux régissant les RH0001 et RH0077! Oui cette loi condamnera bien ces derniers, c'est même précisé dans l'article suivant le 14, avançant la date de fin de ceux-ci !

Alors à FO Cheminots, comment pouvoir dire OUI à une telle réforme, où même avec la meilleure négociation possible portée nous ne pourrions arriver à en modifier les fondamentaux! OUI, les Cheminots sont bien exposés à une CONTRE REFORME !

Ce projet de loi étant tellement éloigné du renforcement d'un service public de qualité puisque les enjeux sont d'en réduire les coûts et les investissements! D'y abaisser par la même occasion les conditions sociales des cheminots exerçant à cœur l'intérêt de celui-ci !

A FO Cheminots, dans le contexte actuel, nous revendiquons qu'une réforme est bien possible dès lors où celle-ci intègre le gage d'une valorisation du service public ferroviaire, du retour à une SNCF basée sur l'unicité de l'EPIC actuel (réintégration de RFF dans l'EPIC actuel SNCF et ses 150 000 cheminots), d'une réglementation du travail de référence qui reste la transposition exacte du RH0077 pour tous les salariés du rail, et pour finir de la reprise de la dette par l'État puisqu'elle n'est pas celle des cheminots !

**Cette grève a été et est légitime !**

**Oui il faut l'UNITE la plus large possible sur des revendications claires !**

**Oui nous réaffirmons qu'il ne peut y avoir de bonnes réformes sans le RETRAIT de celle-ci !**

The logo for FO Cheminots features the letters 'FO' in a large, bold, red sans-serif font. To the right of 'FO', the word 'Cheminots' is written in a black, cursive script font. The 'O' in 'FO' is partially overlapped by the start of the 'C' in 'Cheminots'.