

Char Mark I

Le Mark fût le premier char britannique utilisé pendant la Première Guerre mondiale. Il peut être considéré comme le premier char d'assaut opérationnel au monde.

Ce tout premier char est né à Londres au sein de la marine britannique sous la direction des vaisseaux terrestres. Après de nombreux essais infructueux, l'idée majeure du char lourd à chenilles enveloppantes naît dans l'esprit d'un correspondant de guerre, le lieutenant colonel Ernest D. Swinton. Une maquette en bois est présentée au comité le 15 septembre 1915 et le premier prototype appelé "Mother" est essayé le 2 février 1916 devant le roi et les hautes autorités gouvernementales.

Le char est commandé à 100 exemplaires sous la dénomination "Mark I" et sa construction débute au camp d'Elveden, près de Thetford. Les Britanniques, soucieux de garder le secret, les appellent d'abord *Water Carrier* (porteur d'eau).

Plusieurs autres appellations sont envisagées avant que Swinton, à la veille de Noël 1915, utilise le nom de "Tank". Les 100 premiers exemplaires sont prévus pour être équipés du canon de six livres à tir rapide de marine. En avril 1916 il est décidé de construire des exemplaires uniquement équipés de mitrailleuses (appelés *Female* par opposition aux chars *Male* armés de canons) et destinés à défendre les chars *Male* contre les fantassins ennemis.

Les Mark I entrèrent en action durant la bataille de la Somme, le 15 septembre 1916.

Caractéristiques :

Dimensions : Longueur 9,75 m, Largeur 4,12 m, Hauteur 2,41 m

Poids : 28 t.

Vitesse : 5,95 km/h

Autonomie : 38 km

Armement : 2 canons de 6 livres et 4 mitrailleuses ou seulement 6 mitrailleuses

Blindage : 6 à 12 mm

Equipage : 8 hommes

