

LES PRINCIPALES VILLES EN FRANCE ET EN EUROPE

Les principales villes en France

1. Une urbanisation rapide du territoire

-Lors du recensement de 1999, la population urbaine de la France métropolitaine représente 44,2 millions de personnes, ce qui correspond à un taux d'urbanisation de 75,5%. Avec 2,3 millions d'habitants supplémentaires, les villes croissent depuis 1990 au rythme annuel de + 3,3%, rythme bien supérieur à celui de la croissance générale de la population (+ 0,38%).

-Ce dynamisme est relativement récent. Jusqu'au milieu du XXe siècle, La France, par rapport à ses voisins d'Europe occidentale, était caractérisée par la persistance d'une forte population rurale.

-Depuis 1990, les grandes aires urbaines ont des taux de croissance plus élevés que ceux des villes moyennes. Désormais, un petit nombre de grandes villes et leur périphérie urbanisée suffit pour rendre compte de l'essentiel de la croissance démographique du pays.

-En revanche, les aires urbaines des régions industrielles en reconversion perdent de la population : valenciennes, Lens, Douai, Béthune dans le Nord ; Thionville, Montbéliard à l'Est ; ou encore Le Havre et Saint-Étienne.

2. Un territoire sous-urbanisé ?

- À l'exception notable de Paris, la France n'est pas un pays de grandes villes. Trois agglomérations seulement dépassent le million d'habitants : Lyon, Marseille-Aix-en-Provence et Lille

-Par contre, aux étages inférieurs de la hiérarchie urbaine, un semis de villes petites et moyennes se signale par son équitable distribution sur le territoire. Ces centres rassemblent des services variés, comme le commerce, les agences bancaires et des centres commerciaux présents aujourd'hui jusque dans des bourgs dépassant à peine 2 000 habitants. Administrations, services publics d'éducation (collèges et lycées) et de santé (hôpital, maternité) complètent la panoplie des fonctions urbaines.

-De ce point de vue et compte tenu de la mobilité plus grande des Français, on trouve finalement très peu de lieux à l'écart de tout, à l'exception d'un certain nombre de cantons de la « France du vide ».

3. Les villes françaises et l'Europe ?

-Le réseau urbain français se singularise en Europe par sa macrocéphalie. Paris, première aire urbaine avec 11 millions d'habitants, est sept fois plus peuplée que Lyon. La capitale accapare les fonctions de commandement politique, économique et culturel. Paris est une ville mondiale.

-La puissance parisienne se lit aussi à travers l'organisation des réseaux de transport. L'étoile des routes, autoroutes, voies ferrées - y compris les lignes TGV - centrée sur Paris. traduit

bien la subordination des villes de province à la capitale. Si on ajoute à cela la présence de deux aéroports internationaux, Paris est une sorte de super « hub » de la France.

-Les autres métropoles françaises sont à la tête de réseaux urbains qui structurent le territoire aux échelles régionales. En dehors de Lyon, aucune n'a une puissance économique comparable à celle de Francfort. Milan ou Barcelone.

- Néanmoins, elles ont un rôle croissant au-delà de leur région. En renforçant leurs fonctions internationales (Marseille, Lille, Strasbourg...), en développant la recherche et les hautes technologies (Grenoble, Toulouse, Rennes, Montpellier...), elles tissent nouvelles relations avec les autres villes françaises et européennes.

Les principales villes en Europe

1. Une population majoritairement urbaine

- Les villes européennes ne sont pas les plus grandes du monde. Sur les 150 agglomérations de plus de 2 millions d'habitants recensées dans le monde, l'Europe en compte seulement 17. Le gigantisme urbain reste exceptionnel en Europe : Paris, première agglomération de l'Union européenne, n'occupe que le 20^e rang mondial et Londres le 23^e.

-Néanmoins, avec près de 80 % d'urbains, l'Europe possède un taux d'urbanisation particulièrement élevé, La densité des villes est plus forte qu'en aucune autre partie du monde. Où que l'on soit sur le « vieux continent », on a toute chance d'être à moins de 13 km d'une agglomération de 10 000 habitants,

-Les villes d'Europe sont marquées par l'influence de plusieurs civilisations urbaines, dont les empreintes sont lisibles dans les monuments et paysages de la ville.

2. Un densité urbaine remarquable

-En Europe les villes forment un semis urbain exceptionnellement serré et régulier. Les villes de moins de 200 000 habitants sont particulièrement nombreuses, et la moitié de la population urbaine y réside. Néanmoins l'Europe compte une quarantaine de villes millionnaires.

-L'espace européen présente trois types de concentrations urbaines :

.des conurbations (réunion de plusieurs villes), caractéristiques des vieux bassins industriels (les pays noirs), à l'image de la conurbation Rhin-Ruhr qui, autour d'Essen en Allemagne, rassemble 10 millions d'habitants, ou bien de vastes régions urbanisées, telle la Randstad-Holland aux Pays-Bas;

- deux mégapoles (très grande agglomération de plusieurs millions d'habitants), Paris et Londres, qui dépassent aujourd'hui les 10 millions d'habitants;

- une mégalopole, formée par le chapelet de villes qui, de Londres à Milan, englobe le Benelux, l'Ouest de l'Allemagne, la Suisse et le Nord de l'Italie. Les centres vitaux de l'économie européenne y sont logés.

3. Une métropolisation de l'Europe ?

-Avec la construction européenne et la mondialisation, les villes sont de plus en plus en compétition. Elles doivent offrir une multitude de services aux entreprises : information, banques, centres de recherche. L'accessibilité doit être performante: aéroports internationaux, gares TGV, noeuds autoroutiers sont indispensables. Seules quelques villes, les métropoles, répondent à ces critères.

-La métropolisation se traduit par le renforcement et la concentration des pouvoirs dans cette catégorie de villes. Ces métropoles nouent entre elles d'intenses relations. Mais d'un autre côté, en s'efforçant d'attirer à elles l'excellence économique et culturelle, elles se placent en situation de concurrence. Les acteurs politiques et économiques luttent pour la valorisation des atouts et de l'image de leur ville afin d'en assurer l'attractivité. Musées, salles de spectacles, palais des congrès, quartiers rénovés par des architectes de renommée internationale contribuent à la réputation des grandes métropoles européennes.