

# PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens  
pour le Plateau Mont-Royal

soirée de clôture

27 mai 2008

1. Discussion autour du



PLAN DE DÉPLACEMENT urbain  
du Plateau-Mont-Royal

2. Présentation des  
grandes lignes du  
**PDU CITOYEN**



3. Les différences entre les deux PDU

# Les 5 orientations du PDU Plateau

---



Orientation 1 : Réduire le nombre de déplacements d'autos et de camions

Orientation 2 : Prioriser le transport durable

Orientation 3 : Limiter les nuisances liées aux véhicules motorisés

Orientation 4 : Améliorer la sécurité des déplacements actifs

Orientation 5 : Améliorer la qualité de l'environnement urbain

# Les 7 pistes de solutions du PDU Plateau

---



- 1- Améliorer l'attrait de la marche
- 2- Améliorer l'attrait du vélo
- 3- Favoriser un transfert modal de l'automobile vers les modes collectifs
- 4- Repenser la gestion du stationnement
- 5- Promouvoir l'utilisation des transports durables
- 6- Apaiser la circulation automobile sur les réseaux local et collecteur
- 7- Améliorer la qualité des aménagements, la sécurité et l'environnement

# Les principales actions du PDU Plateau



## 1 - Améliorer l'attrait de la marche



### Action 1 : Rendre piétonnes des rues ou des tronçons de rue

- Les rues locales ciblées (aucun enjeu, quelle besoin?)
  - *rue Gilford (St-Denis à Rivard) - rue Gauthier (Papineau à De Lorimier)*
  - *rue Milton (ouest de St-Laurent) - rue Guilbault (St-Laurent à St-Dominique)*

L'espace à disposition sur ces rues est adéquat avec la fréquentation piétonne / message envoyé aux automobilistes très faible

- la timidité d'action envers les rues les plus fréquentées par les piétons
  - " *expérience pilote* " ... " *on peut imaginer* " ... " *par exemple* " ...
  - " *pour évaluer la possibilité* " ...

- l'échéancier de réalisation (2009 - 2018)

# Les principales actions du PDU Plateau



## 1 - Améliorer l'attrait de la marche

---



### Action 3 : Créer un réseau d'axes verts



- l'échéancier de réalisation (2018-2023)



### Action 4 : Augmenter la qualité des traverses piétonnes (marquage, signalisation)



- l'absence d'échéancier
- s'attaquer aux intersections avec les plus hauts taux d'accidents n'est pas la bonne approche, le problème est diffus

# Les principales actions du PDU Plateau



## 2 - Améliorer l'attrait du vélo



### Action 8: Prolonger et améliorer le réseau cyclable



### Action 9 : Créer un réseau cyclable à vocation locale



- les enfants qui emprunteront les pistes locales seront-ils en sécurité lorsqu'ils circuleront auparavant le réseau cyclable « régional » (Rachel, Brébeuf, etc.) sur des rues achalandées?



### Action 12: Augmenter le nombre de places de stationnement pour vélo



- l'échéancier de réalisation (2009-2023)



- l'absence de voies cyclables à contresens sur les rues est-ouest à sens unique (Marie-Anne, Gilford, etc.)

# Les principales actions du PDU Plateau



## 3 - Favoriser un transfert modal de l'automobile vers les modes collectifs



### Action 17 : Améliorer l'intermodalité aux stations de métro



- 2010 pour obtenir 3 plans d'aménagement !



- 2013 pour la réalisation



### Action 20 : Améliorer la desserte intra-arrondissement par autobus



- la réelle volonté de réalisation ?  
« *L'arrondissement propose de...* » mais ne s'engage pas à...



- l'absence d'échéancier



### Action 22 : Implanter des voies réservées aux autobus



- l'absence d'échéancier

# Les principales actions du PDU Plateau



## 4 - Repenser la gestion du stationnement

---



### Action 25 : Appliquer l'interdiction de stationner à moins de 5 mètres des intersections



- L'échéancier de 10 ans pour appliquer une loi en vigueur !



### Action 29 : Augmenter l'offre de stationnement réservé à l'auto-partage



- la volonté d'agir rapidement

# Les principales actions du PDU Plateau



## 6 - Apaiser la circulation automobile sur les réseaux local et collecteur



### Action 34 : Fixer la vitesse par défaut à 30 km/h en dehors du réseau artériel



- Apaisement de 20% des rues / an (achèvement en 2013)



- Sur les artères, la vitesse va demeurer à 50 km/h et non 40km/h



### Action 35 : Adopter une politique d'apaisement de la circulation

« La politique d'apaisement de la circulation adoptée par l'arrondissement limitera la vitesse à 30 km/h dans toutes les rues locales »



- une action plus tard, les collectrices sont déjà écartées !

# Les principales actions du PDU Plateau



## 6 - Apaiser la circulation automobile sur les réseaux local et collecteur



### Action 37 : Adopter des mesures influençant ou contraignant la circulation automobile



Qu'en est-il des rues collectrices sacrifiées au transit ?



Rue apaisée en fonction du nombre de plaintes? Selon l'importance de la problématique? Selon la facilité d'agir?



Consultation de la population et du voisinage (ceux de la rue parallèle également?)

# Les principales actions du PDU Plateau



## 6 - Apaiser la circulation automobile sur les réseaux local et collecteur



### Action 41 : Optimiser la synchronisation des feux de circulation sur le réseau artériel

**Cela inclut-il les collectrices?**

« En demeurant sur les voies de transit, les automobilistes ne s'aventureront pas inutilement dans les rues à vocation locale ou sur les collectrices »

Sauf que...



1) Les automobilistes ne s'aventurent pas sur les collectrices, ils y sont sciemment amenés (Resther, St-Hubert, C.-Colomb, etc.)



2) L'accès au réseau artériel est volontairement rendu difficile pour les automobilistes du Plateau (beaucoup de virages à gauche interdit)



3) Le réseau artériel du Plateau est densément peuplé, donc altération des conditions de vie sur les artères



4) Les accidents avec piétons se produisent essentiellement sur le réseau artériel donc augmentation des risques



5) Cette mesure est un incitatif à prendre son automobile

# Les principales actions du PDU Plateau



## 7 - Améliorer la qualité des aménagements, la sécurité et l'environnement



### Action 46 : Réaliser des « quartiers verts »

-  3 quartiers verts en 15 ans !  
(rendez-vous pour l'inauguration en 2023...)
-  Exclusion des collectrices dans les quartiers verts
-  « politisation » des quartiers verts ? « 1 par district »  
Les quartiers verts sont plutôt à implanter là où requis

# SYNTHÈSE

---



## A priori beaucoup de bonnes actions mais...



- des échéanciers de réalisation souvent très lointains (2023)



- certaines actions ne semblent pas « attachées » ou en lien avec les vrais problèmes vécus sur le Plateau



- les actions a priori les plus « fortes » ou prometteuses sont prévues sans envergure (et donc sans effet) et / ou reportées à très long terme

**... Y a-t-il une réelle volonté pour un changement prochain et perceptible ?**

# SYNTHÈSE



## A priori beaucoup de bonnes actions mais...

- ❌ Pas de budget ou de financement annoncé
- ❌ Absence d'objectifs-cibles intermédiaires pour les réalisations 2018-2023:

*diminuer la part modale de l'automobile dans les déplacements des résidents du Plateau de 20 % d'ici 2018*

*D'où sortent ces chiffres? Pourquoi 20% ?*

*diminuer la circulation de transit automobile de 20 % d'ici 2023*

...et pour 2010 ? Pour 2015 ? On aimerait savoir...

- ❌ Pas d'engagement à des rétroactions en cas de cibles non atteintes

## Quelle crédibilité à accorder au PDU du Plateau?

# PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens  
pour le Plateau Mont-Royal

soirée de clôture

## 2. Présentation des grandes lignes du PDU CITOYEN

**PDU CITOYEN**

Un Plan de  
Déplacement Urbain  
imaginé par les  
citoyens pour le  
Plateau Mont - Royal

Comité circulation du  
Plateau Mont-Royal

JUN 2008

# Principaux constats sur les déplacements

---

## PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens  
pour le Plateau Mont-Royal

### La circulation véhiculaire

- **Constat N°1** : Une trame de rues développée avant l'avènement de la voiture et donc très vulnérable à cette dernière
- **Constat N°2** : Une hiérarchie routière difficilement applicable au réseau orthogonal et donc difficilement respectée
- **Constat N°3** : Les « artères » et collectrices sont aussi habitées que les autres rues de l'arrondissement
- **Constat N°4** : Des volumes de circulation considérables, pour une large part constitués de véhicules en transit
- **Constat N°5** : Une demande en constante augmentation, pour une offre de voies de circulation qui est immuable

# Principaux constats sur les déplacements

---

## PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens  
pour le Plateau Mont-Royal

### La circulation véhiculaire

- **Constat N°6** : Des rues sacrifiées au transit régional
- **Constat N°7** : Des aménagements conçus avant tout pour faciliter la circulation motorisée
- **Constat N°8** : Des vitesses pratiquées incompatibles avec le milieu traversé
- **Constat N°9** : Des citoyens de plus en plus exposés...
  - ... à la pollution atmosphérique
  - ... au bruit
  - ... et victimes d'accidents de la route
- **Constat N°10** : Du stationnement gratuit et illimité sur le domaine public qui favorise l'usage de la voiture et le stationnement longue durée de non résidents

# Principaux constats sur les déplacements

---

## PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens  
pour le Plateau Mont-Royal

### Les transports collectifs

- **Constat N°11** : Une offre en transport collectif nettement insuffisante par rapport aux besoins

### Les transports actifs

- **Constat N°12** : Trop peu d'espaces alloués pour les modes actifs
- **Constat N°13** : Un environnement difficile pour des piétons pourtant nombreux

### CONSTAT GÉNÉRAL

**une dégradation de la qualité du milieu de vie  
et un mode de transport (l'automobile) depuis  
trop longtemps favorisé aux dépend des autres**

# Principes et Objectifs du PDU citoyen

---

## PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens  
pour le Plateau Mont-Royal

L'information est disponible sur les documents  
distribués aux tables

# Axes d'intervention et actions concrètes

---

## PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens  
pour le Plateau Mont-Royal

- **Axe 1** : Adopter une approche basée sur l'offre plutôt que sur la demande véhiculaire pour traiter les déplacements de transit
- **Axe 2** : Tranquilliser les rues résidentielles et les milieux de vie
  - Mesures d'apaisement spécifiques et conceptualisation des quartiers verts
- **Axe 3** : Favoriser la marche et améliorer la sécurité des déplacements des piétons par des aménagements plus sûrs

### Note importante :

Toutes ces actions sont à appliquer quelle que soit la place de la rue dans la hiérarchie routière. Elles ne se limitent donc pas aux rues locales, mais également aux artères et aux collectrices.

# Axes d'intervention et actions concrètes

---

## PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens  
pour le Plateau Mont-Royal

- **Axe 4 : Faciliter et favoriser l'usage et les déplacements à vélos**
- **Axe 5 : Faciliter et favoriser l'usage des transports en commun**
- **Axe 6 : Gérer la durée du stationnement sur le domaine public**
- **Axe 7: Réglementer la livraison par camions sur l'arrondissement**

# Priorités d'intervention

---

**PDU CITOYEN**

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens

pour le Plateau Mont-Royal

Résumé des actions prioritaires

L'information est disponible sur les documents  
distribués aux tables

# Encadrement du PDU Citoyen

---

## PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens  
pour le Plateau Mont-Royal

Afin de lui **donner une crédibilité**, le PDU citoyen se doit d'être encadré, doté d'outils et de moyens d'accompagnement

### 8 encadrements essentiels:

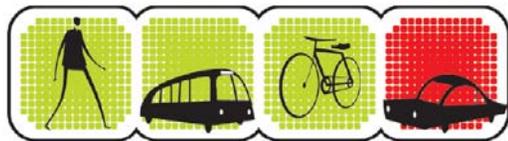
1. **Se donner les moyens de nos ambitions en créant un fond dédié «PDU»**
2. **Se donner un échéancier de réalisation audacieux (plan quinquennal)**
3. **Adopter des objectifs-cibles intermédiaires et finaux et en faire le suivi**
4. **S'engager, de la part des élus, à l'atteinte des cibles**
5. **Prévoir un processus de rétroaction (ajustement des actions jusqu'à l'atteinte des cibles)**
6. **Développer une série d'outils de communication pour informer régulièrement les citoyens sur le déploiement du PDU**
7. **Intégrer les citoyens dans les différentes actions du PDU**
8. **Prévoir une révision du plan dans 5 ans**

# PDU CITOYEN

Un Plan de Déplacement Urbain imaginé par les citoyens  
pour le Plateau Mont-Royal

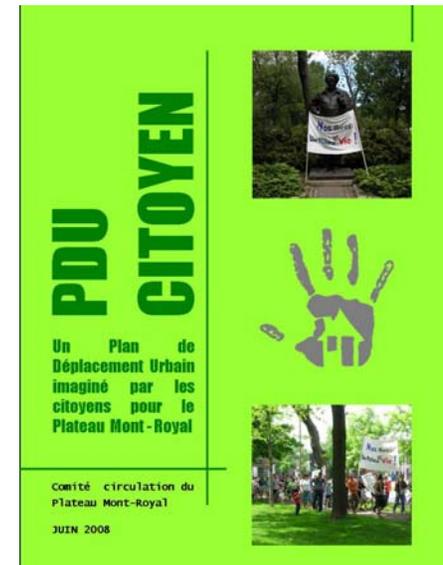
soirée de clôture

## 3. Les différences entre



**PLAN DE DÉPLACEMENT** urbain  
du Plateau-Mont-Royal

et



# LES DIFFÉRENCES

---



Dans les grandes lignes, les axes d'intervention suggérés par le **PDU de l'arrondissement** sont similaires à celles du **PDU citoyen**

**Mais...**



Quand on regarde en profondeur, on voit apparaître des différences importantes, notamment sur les actions concrètes

# Actions du PDU citoyen absentes du PDU du plateau

---

- \*\*\* Action 1.1 Canaliser le transit régional uniquement sur les « artères » continues de l'arrondissement
- \*\*\* Action 1.2 Favoriser et renforcer significativement l'offre de transport en commun sur les « artères » continues en reprenant l'espace à l'auto
- \*\*\* Action 1.5 Profiter de chaque augmentation de la capacité de transport collectif (notamment du métro) pour réduire d'autant la capacité routière; la réduction devra être portée dans un premier temps aux collectrices en charge actuellement de reprendre le transit puis aux artères

# Actions du PDU citoyen absentes du PDU du plateau

---

**Action 1.6** : Supprimer la réglementation d'interdiction de stationnement ou d'arrêt aux heures de pointe (i.e. permettre le stationnement des deux côtés de la rue en tout temps, à l'exception des voies réservées)

**Action 1.7** : Assurer une meilleure accessibilité au réseau artériel (levée des interdictions de virages à gauche entre les artères ou entre artères nord-sud et collectrices est-ouest)



**Action 1.8** : Redonner aux collectrices nord-sud des volumes et des allures de rues locales dès que possible mais au plus tard à la mise en service des nouvelles rames de métro (année 2013)

# Actions du PDU citoyen absentes du PDU du plateau

---

- \*\*\* Action 2.1 : Instaurer une vitesse de circulation maximale de 30 km/h sur toutes les rues locales et toutes les collectrices
- \*\*\* Action 2.3 : Implanter des zones 30 ou des Quartiers verts en débutant par les secteurs les plus sensibles (abords d'écoles, parcs, stations de métro, centres de soin, etc.) au rythme de un quartier vert aux deux ans (minimum)
- \*\*\* Action 2.4 : Réaménager les rues collectrices de manière à ce qu'elles ne présentent pas plus d'une voie dans la même direction

# Actions du PDU citoyen absentes du PDU du plateau

---

**Action 2.6** : Chercher à enlever le caractère rectiligne des rues (saillie de trottoirs et/ou stationnement alterné en angle)

**Action 2.7** : Revoir la nécessité de certains feux de circulation sur des rues locales

# Actions du PDU citoyen absentes du PDU du plateau

---

\*\*\* Action 3.1 : Appliquer immédiatement la législation en vigueur sur l'interdiction de stationner à moins de 5 mètres de toutes les intersections

Action 3.5 : Doter tous les feux de circulation de feux piétons à décompte numérique

\*\*\* Action 3.6 : Chercher à séparer dans le temps la traversée des piétons et les virages des véhicules ou, en cas d'impossibilité, accorder un temps d'engagement minimal des piétons à toutes les intersections

# Actions du PDU citoyen absentes du PDU du plateau

---

**Action 3.8** : Installer des boutons-poussoirs permettant d'allonger le temps de traversée pour les piétons nécessitant plus de temps (ex. aînés, piétons avec enfants)

**Action 3.9** : Supprimer tous les virages en double aux intersections

**Action 3.14** : Piétonniser des rues (ou des tronçons de rues) présentant un fort achalandage de piétons et/ou créer des rues mixtes « transport en commun, vélos, piétons »

# Actions du PDU citoyen absentes du PDU du plateau

---

\*\*\* Action 6.1 Supprimer le stationnement gratuit et de durée illimitée sur le domaine public et qu'en ce sens, il convient de:

Action 6.2 Fixer une durée maximale pour le stationnement gratuit sur le domaine public

Action 6.3 Exiger une vignette pour tout véhicule de résidant désirant stationner sur le domaine public pour une durée illimitée (outil de financement du PDU citoyen)

# Actions du PDU citoyen absentes du PDU du plateau

---

**Action 6.4** Interdire tout stationnement de véhicules dans les cours d'écoles et les parcs publics

**Action 6.5** Allouer des espaces de stationnement sur le domaine public pour la création de nouvelles stations de véhicules en auto-partage