



22 Juin 2015

208 RALLY CUP : 26-27-28 juin 2015 / 16ème Rallye Terre de Langres Haute-Marne (manche 3/7)

A LA POURSUITE DE JOSE SUAREZ !

Moins d'un mois après le rallye d'Antibes, les concurrents de la 208 Rally Cup sont de retour sur la terre à Langres. Comme toujours dans cette formule, le plateau sera riche en quantité et en qualité avec 22 concurrents attendus en Haute-Marne. Même si José Suarez a remporté les des deux premières manches, tous sont prêts à contrer le pilote Espagnol qui pourrait s'envoler au classement général en cas de nouveau succès...

Retour sur terre...

Formule mixte par excellence, la 208 Rally Cup change à nouveau de surface ! Après le rallye d'Antibes, les 208 R2 sont passées entre les mains expertes des préparateurs afin de passer en configuration « terre » pour affronter les 8 spéciales au programme du rallye Terre de Langres. Cette épreuve se caractérise par des secteurs chronométrés qui se dégradent peu au fil des passages et par un parcours varié qui alterne les parties rapides, techniques et sinueuses ! Gare à la météo, souvent incertaine sur ce rallye, qui pourrait bouleverser les plans de 22 équipages inscrits.

Les spécialistes sont de retour pour contrer les favoris de la 208 Rally Cup !

Vainqueurs des deux premières manches aux Causses et à Antibes, José Suarez et Carrera Candido (Saintéloc Racing) ont montré à tous qu'il fallait compter sur eux cette saison ! Aussi bien à l'aise sur la terre que sur l'asphalte, l'Espagnol compte déjà 30 points d'avance sur ses plus proches poursuivants, Jordan Berfa - Damien Augustin (Saintéloc Racing) et Bruno Riberi - Florian Haut-Labourdette (Automeca), respectivement deuxièmes aux Causses et à Antibes. Ces deux « jeunes lions » qui dominent la catégorie Junior, sont également attendus au tournant après leurs beaux débuts de saison respectifs ! Alors que se présentent deux épreuves « terre » consécutives à Langres puis à Auxerre à la fin du mois de juillet, ce sont bien les spécialistes de cette surface qui pourraient bouleverser l'ordre établi. En effet, François-Xavier Blanc (AFC

Racing), troisième en Aveyron, Cédric Rabasse, Michel Mouret (LTB), Jean-Paul Monnin (AFC Racing), Frantz Comoli (PH Sport) ou encore Emmanuel Gascou (AFC Racing) sont au départ avec de grandes ambitions, tout comme Patrick Magnou (Arcautocompétition), Andrea Carella (Gliese Engineering), auteur d'un podium à Antibes, Pepe Lopez (Sainteloc Junior Team) et William Wagner.

Stéphane Consani et Cyril Audirac n'ont plus le choix !

Placés parmi les favoris en début de saison, Stéphane Consani (PH Sport) et Cyril Audirac (CHL Sport Auto) ont vécu un début d'année cauchemardesque. Tous deux affichent un zéro pointé au compteur suite à deux abandons successifs, mais ils comptent bien l'emporter à Langres dans l'espoir de recoller à la tête du classement général. Comme eux, Guillaume De Mevius (Pit Stop), Jean-Baptiste Franceschi (Club Automobile Laetiracing), Garry Pearson (AFC Racing), Kévin Bochatay (FDS Racing), Olivier Ramiandrisoa (CHL Sport Auto) et Alexandre Mollard (AFC Racing) espèrent marquer leur premiers points. C'est également le cas de Romain Martel (Rallye Loc), habituel pilote d'une 207 S2000, qui découvrira le pilotage sur terre pour ses débuts en 208 Rally Cup.

De nombreux jeunes pilotes pour briguer le titre de meilleur Junior...

Parmi les 22 208 R2 inscrites au départ, 8 sont engagées par des pilotes Juniors. Ces pilotes âgés de moins de 23 ans, rêvent tous de succéder à Diogo Gago, vainqueur l'an passé et membre de la Peugeot Rally Academy cette saison, qui disputera le rallye d'Ypres en ERC le même week-end au volant d'une 208 R2 officielle ! C'est le cas de Jordan Berfa, Bruno Riberi, Pepe Lopez, William Wagner, Guillaume De Mevius, Jean-Baptiste Franceschi, Garry Pearson et Kévin Bochatay qui font partie de cette catégorie.

Le classement « Pilotes » avant le Rallye Terre de Langres Haute-Marne (3/7)

1. José Suarez : 46 pts - 2 ex. Jordan Berfa (Jr) et Bruno Riberi (Jr) : 16 pts - 4. Andrea Carella : 14 pts - 5. François-Xavier Blanc : 12 pts - 6 ex. Emmanuel Gascou et Cédric Rabasse : 10 pts - 8 ex. Xavier Baze et Jean-Paul Monnin : 8 pts - 10 ex. Jérémy Voglimacci et Pepe Lopez (Jr) : 6 pts - 12 ex. Xavier Quinsac et Patrick Magnou : 4 pts - 14 ex. Jérôme Chavanne et Joachim Wagemans (Jr) : 3 pts - 16. William Wagner (Jr) : 2 pts

Le classement « Défi Team » avant le Rallye Antibes Côte d'Azur (3/7)

1. Sainteloc Racing : 62 pts - 2. AFC Racing : 30 pts - 3. Automeca : 16 pts - 4. Gliese Engineering : 14 pts - 5. FL Compétition : 8 pts - 6. CHL Compétition : 6 pts - 7 ex. Arcautocompétition et Garage Wouters 4 pts - 9 ex. FDS Racing et Pit Stop : 3 pts - 11. PH Sport : 2 pts

Les engagés

José Antonio SUAREZ MIRANDA / Carrera Estevez CANDIDO (Saintéloc)
Jordan BERFA / Damien AUGUSTIN (Saintéloc) - Junior
Bruno RIBERI / Florian HAUT-LABOURDETTE (Automeca) - Junior
Andrea CARELLA / Enrico BRACCHI (Gliese Engineering)
François-Xavier BLANC / Gilles DE TURCKHEIM (AFC Racing)
Emmanuel GASCOU / Céline CHAPUS (AFC Racing)
Cédric RABASSE / Laurent JACQUES
Jean-Paul MONNIN / Franck GILLIOT (AFC Racing)
Pepe LOPEZ / Borja ROZADA (Saintéloc) - Junior
Patrick MAGNOU / Benoît MANZO (Arcautocompetition)
William WAGNER / Kévin PARENT - Junior
Stéphane CONSANI / Lara VANNESTE (PH Sport)
Frantz COMOLI / Annabelle CORTOT (PH Sport)
Cyril AUDIRAC / Audrey NESTA (CHL Sport Auto)
Michel MOURET / Régis FABREGUE (LTB)
Guillaume DE MEVIUS / Geoffrey BRION (Pit Stop) - Junior
Jean-Baptiste FRANCESCHI / Valentin SALMON (Club Automobile Laetira-
cing) - Junior
Garry PEARSON / Claire MOLE (AFC Racing) - Junior
Kévin BOCHATAY / Alexandre DEWAELE (FDS Racing) - Junior
Romain MARTEL / Vanessa LEMOINE (Rallye Loc)
Olivier RAMIANDRISOA / Mamy David ANDRIAMITSARASOA (CHL Sport
Auto)
Alexandre MOLLARD / Alexandra DUPANLOUP (AFC Racing)

Le programme

Samedi 27 juin 2015

- 7h10 : Départ tour de reconnaissance Etape 1
- 9h17 : Assistance - Langres
- 10h52 : Regroupement - Langres
- 11h07 – ES1 : Noidant le Rocheux - Perrancey les Vieux Moulins (17,46 km)
- 12h02 – ES2 : Tronchoy - Dampierre (13,64 km)
- 12h52 : Assistance - Langres
- 13h32 : Regroupement - Langres
- 14h42 – ES3 : Noidant le Rocheux - Perrancey les Vieux Moulins (17,46 km)
- 15h37 – ES4 : Tronchoy - Dampierre (13,64 km)
- 16h27 : Assistance - Langres

Dimanche 28 juin 2015

- 6h30 : Départ tour de reconnaissance Etape 2
- 8h28 : Assistance - Langres
- 9h08 : Regroupement - Langres
- 10h23 – ES5 : Thivet - Rolampont (12,41 km)
- 11h08 – ES6 : Saint Geosmes - Noidant le Rocheux (23,72 km)
- 11h53 : Assistance - Langres
- 12h43 : Regroupement - Langres
- 13h58 – ES7 : Thivet - Rolampont (12,41 km)
- 14h43 – ES8 : Saint Geosmes - Noidant le Rocheux (23,72 km)
- 15h30 : Entrée Parc Fermé

Les contacts et sites de référence

Jean-Marc Vinatier (Responsable 208 Rally Cup) :
06.73.48.43.39 - jeanmarc.vinatier@mpsa.com

Clément Rullière (Attaché de presse 208 Rally Cup) :
06.77.28.55.13 - clement.rulliere@orange.fr



www.peugeot-sport.com / www.peugeotstore.com / www.ffsa.org



facebook.com/208RallyCup facebook.com/Peugeot.Sport



[#peugeotstore](https://twitter.com/peugeotstore) (#208RallyCup)



[Peugeot](https://www.instagram.com/peugeot) (#208RallyCup)

Fiche technique 208 R2

Moteur

Type : EP6C (pistons, bielle, AAC spécifiques).

Cylindrée : 1.598 cm³

Alésage/course : 77 mm x 85.8 mm

Puissance maxi : 190 ch / 7800 tr/mn

Couple maxi : 19 m.daN / 6300 tr/mn

Puissance au litre : 116 ch/l

Réservoir: 60 l

Alimentation : injection indirecte (Magneti Marelli), mono-papillon motorisé

Distribution : 2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne avec déphasage d'ACC admission et échappement

Boîte de vitesses

Boîte de vitesse : séquentielle 5 rapports à commande mécanique, 3 couples homologués

Différentiel: autobloquant à rampe pré-chargée.

Embrayage: commande hydraulique

mono-disque céramétallique (Ø184 mm)

Freins / Direction

Freins AV : disques flottants ventilés

- Asphalte Ø310 x 30 mm

- Terre Ø285 x 26 mm

étrier 4 pistons à fixation radiale

Freins AR : disques pleins Ø290x8 mm

étrier 2 pistons à fixation radiale

Frein à main : commande hydraulique

Direction assistée : hydraulique

Trains roulants

Suspensions AV : pseudo McPherson, triangles spécifiques rotulés

Barre antiroulis avant spécifique interchangeable sur paliers lisses (3 choix de raideur)

Jambe de force spécifique: alum. forgé (réglage carrossage côté pivot).

Suspensions AR : essieu en « H » renforcé et modifié pour barre antiroulis interchangeable (3 choix de raideur)

Amortisseurs AV / AR : spécifiques Öhlins 3 voies + butée hydraulique réglable