

Economies de carburants : un potentiel négligé

Après six semaines, la ristourne sur le prix des carburants a déjà fondu à seulement 1% après une brève pointe à 5% environ. De fait, ce cadeau fiscal provisoire de 300 millions d'euros à la charge de tous les contribuables (non-automobilistes compris) et qualifié par *Le Monde* de « *Coup d'épée dans l'essence* » reste illusoire face à un marché pétrolier mondialisé et volatile. Aussi, il persiste à enfermer le débat sur l'énergie et la mobilité sur les seuls prix, alors que l'autre composante de la facture, la consommation reste négligée alors que son potentiel de réduction est bien plus élevé et pérenne :

- Entretien régulier du véhicule (vidange, changement de filtres, sur-gonflage des pneumatiques) : 4-8% d'économies à combiner avec des pneumatiques à faible résistance au roulement (étiquetés en « classe A, B, etc. » à partir de novembre) : 3-4% ;
- Eco-conduite dont les principes sont appris en une formation pratique d'une demi-journée : 15% (en réduisant aussi le risque d'accidents de 10 à 15%) ;
- Véhicules à basse consommation : déjà encouragés par le bonus-malus, il manque néanmoins, comme justement souligné par le Premier ministre à la récente conférence environnementale, des modèles à moins de 2 litres aux 100 km (soit -60% par rapport à la moyenne actuelle de 5 l/100 km) pourtant techniquement réalisables.

Face à la hausse structurelle des prix de l'énergie, agir sur l'efficacité du véhicule doit se combiner avec une mobilité multimodale privilégiant les transports collectifs et légers (vélo), l'information en temps réel (ex. : plate-forme d'optimisation de trajets et de co-voiturage) et une logique d'usage notamment via l'auto-partage (ex. : Autolib' à Paris). Les ménages les plus vulnérables devraient bénéficier d'aides pour l'accès aux transports collectifs et lorsque il n'y a pas d'alternatives à des véhicules à basse consommation.

Une telle transition énergétique et de la mobilité a la capacité de réduire durablement et à faible coût la facture carburant du secteur transport qui est aussi le plus émetteur de polluants et de CO₂. Des pays comme la Suède visant la sortie des combustibles fossiles d'ici 2020 y sont déjà engagés. En prolongement de la conférence environnementale, le démarrage en novembre du débat sur la transition énergétique est une nouvelle opportunité de mettre en chantier un solide plan d'action sur la mobilité durable à 2020 axé sur la sobriété.

Sources

1. Le gazole a regagné 1,4 centimes la semaine passée, 11.09.2012 www.20minutes.fr/economie/1001318-prix-carburants-repartent-hausse
2. La baisse des prix des carburants s'est accentuée la semaine dernière
<http://www.20minutes.fr/ledirect/1009617/baisse-prix-carburants-accentuee-semaine-derniere>
<http://www.atlantico.fr/pepites/essence-prix-pompe-en-forte-baisse-en-septembre-492787.html>
3. Carburant : prix en hausse généralisée, Le Point, 16.10.2012
Prix moyen national début septembre et mi-octobre (€/l): diesel (1.41/1.40), Euro 95 (1.60/1.58)
http://www.lepoint.fr/auto-addict/strategie/carburant-les-prix-a-la-pompe-en-hausse-generalisee-16-10-2012-1517286_659.php
4. Tribune: « Le carburant le moins cher, c'est celui que l'on ne consomme pas »
<http://environnement.blogs.liberation.fr/noualhat/2012/08/tribune-le-carburant-le-moins-cher-cest-celui-que-lon-ne-consomme-pas.html>
5. Eco-conduite
« L'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire sa consommation de carburant (jusqu'à 15% d'économie), de limiter l'émission de gaz à effet de serre, responsable du réchauffement climatique, et de réduire le risque d'accident (de 10 à 15 %) ». www.bison-fute.equipement.gouv.fr/fr/l-eco-conduite-r171.html
6. Consommation moyenne du parc automobile: « La consommation de la voiture moyenne diminue de 0,1 l par an »- 2011: 5 l/100 km www.largus.fr/actualite-automobile/voiture-moyenne-2011-de-france-1547368.html