

# Le regard juste de l'expert



« Ce n'est pas un paquebot, c'est le paquebot. Tout y est prestigieux. » A la seule évocation du Normandie, le visage de Gérard

Boucher s'éclaire. Dans sa bouche, les mots prennent une autre dimension. Ce n'est pas un passionné ordinaire, Gérard est expert dans tout ce qui se rapporte aux paquebots. Reconnu au niveau international, ce spécialiste hâvais a ouvert son cabinet en 1988. Il connaît sur le bout des ongles Normandie et le commerce qui se fait autour des objets du mythique paquebot. Il en est même l'un des acteurs en tant que consultant auprès des commissaires priseurs pour les ventes aux enchères spéciales ou en mettant en relation sa clientèle, 2 000 collectionneurs à travers le monde. Des pièces du

Normandie, il en a vu et touché des milliers. Il sait à quel point les collectionneurs sont attachés à son faste : « Il n'y a que deux liners qui provoquent autant d'enthousiasme, le Normandie et le France ».

Cette euphorie s'est surtout emparée des Etats-Unis où se trouvent, en concurrence avec le Japon, les plus grosses collections. « Les Américains se sont naturellement approprié le navire. Tout a commencé quand les Etats-Unis l'ont réquisitionné pour en faire un bateau de transport de troupe. Les Américains ont eu la bonne idée en le démantelant d'inventorier chaque pièce que La Transat n'a plus cherché à récupérer. »

## Des prix multipliés par dix

Les objets ont ensuite été éparpillés dans les ventes aux enchères comme chez Christies East à New York. La plus belle collection au

monde se trouve à San Francisco ; elle appartient à John Miottel. Dans les années quatre-vingt-dix, les Français ont commencé à s'intéresser à ce patrimoine. Depuis, c'est la folie. Les prix s'envolent. « Il est courant que nos estimations sur le catalogue soient doublées, triplées et même multipliées par dix. L'acte d'achat est différent pour le Normandie. Les collectionneurs sont capables d'y sacrifier beaucoup d'argent et de parcourir des milliers de kilomètres. Un ami est allé à New York pour acquérir des verres. En ce moment, les collectionneurs s'excitent autour des deux voyages du Normandie à Rio en 1938 et 1939. La ville prépare une expo d'arts déco : les prix flambent autour des souvenirs, menus, de la plaquette publicitaire, des médailles sur ces escales ».

STEPHANE ROUSSEAU

## COLOSSAL

### Le bateau

- 26 janvier 1931. Le chantier titanesque de Normandie débute à Saint-Nazaire.
- 29 octobre 1932. Le plus beau paquebot du monde est lancé.
- 900 millions de francs. C'est le prix qu'a coûté ce palais flottant.
- 5 mai 1935. Premier essai en mer.
- 29 mai 1935. Première traversée au départ du Havre, direction New York.
- 313,75 mètres de long.
- 35,90 mètres de large.
- 83 400 tonneaux de jauge brute.
- 11,49 mètres de tirant d'eau moyen.

### Condensé technique

- 160 000 chevaux de puissance. L'électricité produite aurait suffi à éclairer toute entière la ville du Havre de l'époque.
- 29 chaudières. Elles fournissaient de la vapeur surchauffée à 350°.
- 30 nœuds de vitesse. Ce qui équivaut à peu près à 55 km/h.
- 1 000 tonnes de mazout de consommation journalière.

### A bord

- 1 900 passagers. Dont 848 en cabines de luxe et première classe, 674 en classe touristique et 348 de troisième classe.
- 1 357 hommes et femmes d'équipage dont 184 membres de l'équipage machine.

### L'hôtellerie

- 25 300 draps. Mis bout à bout, ils représentaient 75 km de tissu.
- 254 000 serviettes.
- 21 600 nappes.
- 51 000 pièces d'argenterie. Leur poids équivalait à plus de 10 tonnes.
- 28 600 assiettes. En les empilant toutes, on aurait obtenu une tour de 400 mètres de haut.
- 48 000 verres pour un poids de 8 tonnes.

### Les vivres

- 18 000 litres de bières.
- 12 000 litres de vins fins.
- 30 000 litres de vin de table.
- 10 000 bouteilles d'eaux minérales.
- 10 270 kg de farine.
- 33 500 kg de légumes frais.
- 4 000 litres de lait frais.
- 65 300 œufs.
- 14 500 kg de viande.
- 900 kg de fromages.
- 998 membres de l'hôtellerie



L'ouvrage vient de sortir aux Editions des Falaises



A son arrivée dans le port de New York, Normandie remporte le ruban bleu, signe que le record de traversée a été battu avec une vitesse de 29,94 nœuds