

Seconde Bac Pro	<p style="text-align: center;"><b>HISTOIRE Séquence I :</b>  <b>Circulations, colonisations et révolutions (XV<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> s.)</b>  <b>Première partie :</b>  <b>L'expansion du monde connu (XV<sup>e</sup>- XVIII<sup>e</sup> siècle)</b></p>	Fiche Élève
-----------------	--	-------------

<http://lhgcostebelle.canalblog.com/>

**Séance 7 :** Évaluation finale à rendre le 8/11/21

Document 1 : Extrait du journal de bord de J. Brugevin, capitaine du navire négrier la Licorne

Le navire La Licorne du port de Bordeaux, de 625 tonneaux, appartenant à messieurs Cochon-Troplong et Cie, négociants, a été expédié par eux sous mon commandement pour la côte de Mozambique en passant par l'île de France [pour] y traiter 500 têtes de nègres et les transporter dans les colonies françaises de l'Amérique, particulièrement dans l'île et côte de Saint-Domingue. Ce navire était armé de 8 canons 36 fusils, 24 paires de pistolets, 24 sabres, et 45 hommes d'équipage tout compris, muni de fers à nègres, colliers, chaînes.

La cargaison consistait en diverses marchandises pour la traite comme vin, eau-de-vie, liqueur, fer en barre, fusils de traite, de munition et de chasse, poudre de guerre, toiles, draperies, soieries, galons d'or et d'argent et autres articles, le tout des fabriques de France. Ce navire fut expédié de Bordeaux, le 8 janvier 1787.

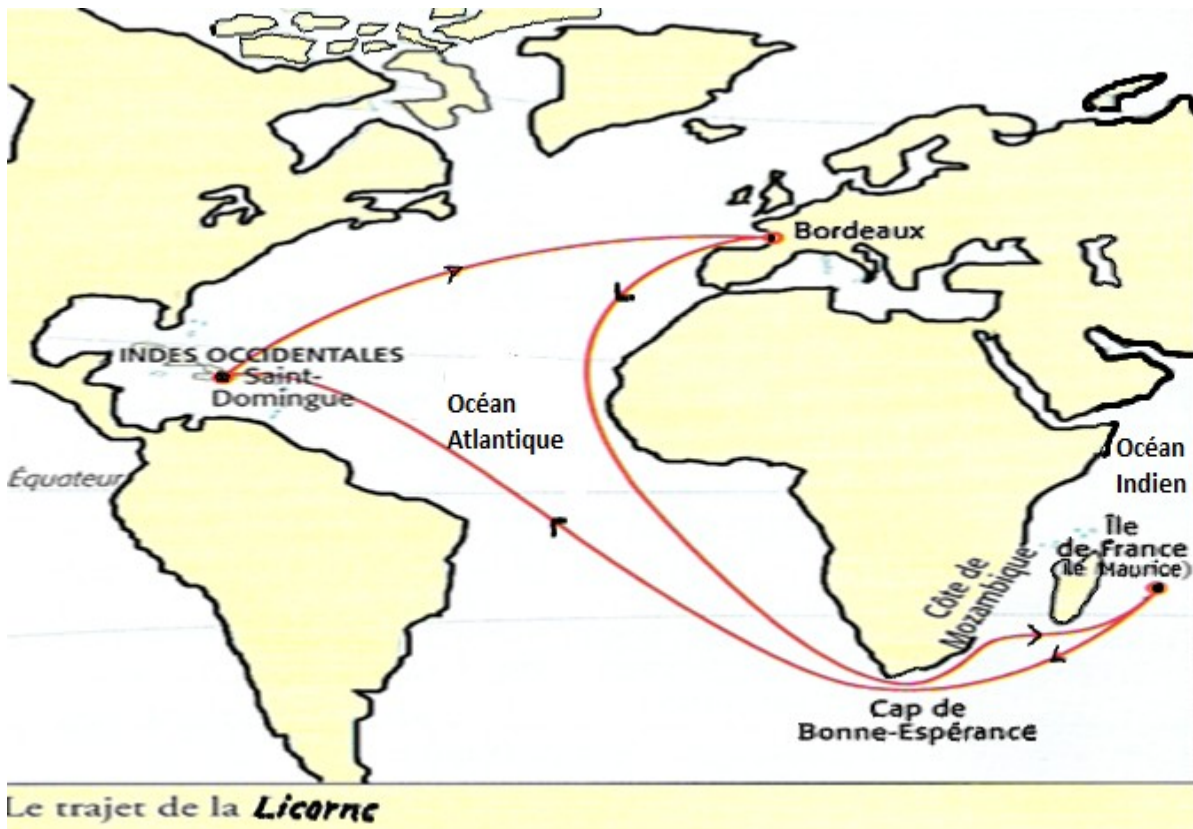
Le 21 avril 1789, j'eus connaissance de la terre de Saint-Domingue après 60 jours de traversée depuis le départ du cap de Bonne-Espérance. Toute la cargaison était en très bon état, n'ayant que 2 nègres affectés du scorbut. J'avais perdu 6 têtes de nègres depuis le départ du cap de Bonne-Espérance, y compris un petit négriillon qui tomba à la mer et qu'on ne put sauver.

Du 25 avril au 10 mai ma vente fut entièrement finie et les 390 nègres que j'avais introduits produisirent une vente de 723 000 livres argent de la colonie. J'employai cette somme en achat de denrées de la colonie que je fis charger à bord du navire. Le 23 juin je dirigeai ma route pour faire mon retour à Bordeaux.

La traversée a été aussi heureuse qu'on pouvait le désirer. Le 12 août j'eus connaissance de la rivière de Bordeaux, tout mon équipage étant en très bon état et n'ayant éprouvé aucune maladie dans le cours de la traversée.

Signé J. Brugevin

Document 2 : Le trajet de la Licorne



**Questions sur les documents** : (A compléter avec vos connaissances personnelles)

- 1) Quels continents le navire négrier la Licorne relie-t-il durant son voyage ? Localisez précisément les étapes de son trajet. **(sur 2 points)**
  
- 2) En échange de quelles marchandises les esclaves noirs sont-ils achetés en Afrique ? Justifiez **(sur 3 points)**
  
- 3) Dans quels buts les esclaves noirs sont-ils transportés vers les Indes occidentales ? Dans quelles conditions voyagent-ils ? Puis travaillent-ils ? **(sur 3 points)**
  
- 4) Que contient la cargaison du navire négrier à son retour vers Bordeaux ? A qui est-elle exclusivement destinée ? **(sur 2 points)**

**Questions sur le cours** :

- 5) Au nom de quels principes l'esclavage sera-t-il remis en question à la fin du XVIII<sup>ème</sup> siècle ? Par qui ? Quand sera-t-il une première fois aboli ? Puis rétabli et par qui ? Et enfin définitivement supprimé en France ? **(sur 5 points)**
  
- 6) Donnez la définition du terme suivante **(sur 1 point)**: Abolitionnisme
  
- 7) Présentez Victor Schoelcher et précisez son rôle dans l'abolition de l'esclavage. **(sur 2 points)**

**2 points** pour l'expression et l'orthographe.