

**Voitures Corail pour personnes handicapées, Assises des transports, la journée ferroviaire a débuté par un gag. Le Paris - Caen, avec à son bord les patrons de la SNCF et RFF, est arrivé avec une demi-heure de retard !**

**Une demi-heure de retard.** Prévues à 10 h 51, l'arrivée du Paris - Caen s'est faite hier matin... à 11 h 22. À bord du train, Jean-Pierre Farandou, numéro deux de la SNCF ; Hubert du Mesnil, président de Réseau ferré de France, venus participer aux Assises ferroviaires et inaugurer des voitures accessibles aux voyageurs en fauteuil roulant.

Un dysfonctionnement de garde-barrière a entraîné l'arrêt en rase campagne. Commentaire d'Hubert du Mesnil : « **Invraisemblable. Construire des lignes nouvelles ne sert à rien pour régler des problèmes de gardes-barrières !** »

**Bravo !** Grimpés dans la voiture Corail aménagée, Jean-Pierre Meunier de l'Association des paralysés de France et Philippe Stephanazzi, président de Handicap mieux vivre, ont le sourire. « **La ligne normande est une des premières de France à s'équiper ainsi. Bravo ! Manque encore des ascenseurs pour accéder aux quais 2 et 3.** »

**Première réussie.** 250 personnes dont de nombreux élus de droite comme de gauche ont participé aux premières Assises régionales, hier à Caen. « **Une démarche lucide et ambitieuse** », selon le numéro 2 de la SNCF. « **Une approche très originale avec une vision à la fois grand angle et quotidienne. Je suis impressionné** », commente le président de RFF. À l'initiative de l'opération, Laurent Beauvais, président PS de Basse-Normandie, a promis un « plan rail » avant l'été.

**Urgence.** Jean-Pierre Farandou affiche ses priorités. « **La souffrance, dit-il, c'est le Paris - Granville. Arrêtons de diaboliser les 72 500 ! Ces mêmes machines marchent bien sur le Bordeaux - Lyon. Pour régler les problèmes de maintenance, nous allons faire de l'atelier de Caen un atelier performant, avec une antenne à Granville.** »

**Les entrées dans Paris.** Un sujet à 4 milliards d'euros. Au nom de tous les élus, Jean-Yves Cousin, député-maire UMP de Vire, enfonce le clou : « **Impossible d'attendre 2030 pour un nouveau tronçon Mantes - Paris, essentiel pour séparer trafic grande ligne et banlieue.** » Christian Leyrit, préfet de Région, n'est pas sur la même longueur d'onde. « **Si c'est cela la priorité, les Normands vont attendre longtemps. Des aménagements de lignes entre Mantes - Bernay - Lisieux pourraient faire gagner un quart d'heure.** » Le 6 avril, lors de sa venue à Caen, Dominique Bussereau, secrétaire d'État aux Transports, en dira plus.

**Saint-Lazare, gare des Normands.** Le débat entre La Défense et Saint-Lazare est tranché. Le prolongement ouest d'Eole devrait soulager Saint-Lazare, aujourd'hui saturée avec 500 000 banlieusards chaque jour.

**Trois régions.** Le président de RFF pointe « **l'articulation obligatoire entre les trois conseils régionaux des deux Normandie et d'Ile-de-France pour travailler ensemble la question primordiale de l'arrivée dans Paris.** »

**Est-ouest.** Philippe Duron, a deux préoccupations. « **L'incertitude des horaires nous pénalise. Nous attendons des réponses.** » À long terme, le député-maire PS de Caen tire la sonnette d'alarme sur le Caen - Tours. « **Nous avons passé l'après-midi à parler liaisons est-ouest. On oublie toujours l'axe nord-sud, fondamental pour le développement de la Basse-Normandie.** »

Jean-Jacques LEROSIER.  
Ouest-France 24.03.2009