

LA CHINE



Quand la Chine s'éveillera, le monde tremblera.
Napoléon Bonaparte

INTRODUCTION



- Un état-continent de 9,6 millions de km².
- 3^{ème} pays du monde par la superficie.
- 1^{er} pays du monde pour la population : 1,3 milliards d'habitants, soit 20% de l'humanité.

LA CHINE

INTRODUCTION



- Devise : "Compter sur ses propres forces".
- Hymne : La Marche des Volontaires.
- Langue officielle : mandarin
- Capitale : Beijing (Pékin).
- Plus grande ville : Shanghai.
- Indépendance (proclamation de la République Populaire) : 1^{er} octobre 1949.
- Monnaie : Yuan Renminbi ("la monnaie du peuple").
- Fuseau horaire : +8.

LA CHINE

I / UN IMMENSE ESPACE INEGALEMENT PEUPLE ET MAITRISE



- Depuis des millénaires, la base de la société chinoise est l'agriculture et plus particulièrement celle du riz...
- ... mais aujourd'hui la Chine doit mettre en valeur son immense espace et répondre aux besoins de sa population.

LA CHINE

LE DEFII DEMOGRAPHIQUE



■ LES OBJECTIFS :

- Ralentir la croissance démographique.
- Réduire les inégalités de peuplement.

LA CHINE

LE DEFII DEMOGRAPHIQUE



■ LA POLITIQUE DEMOGRAPHIQUE

- Entre 1949 et 1957, la **population chinoise a doublé et atteint 1 milliard d'individus**.
- Depuis les années '70, **une politique antinataliste** a été mise en place. Depuis 1979, l' "encouragement" à l'enfant unique (avortement et contraception) est un échec car 80% des familles ont un second enfant (indice de fécondité : 1,73 enfant/femme).
- Réticences principalement dans les campagnes où l'on pratiquait l'enfanticide pour être sûr d'avoir un fils > **surmasculinité** !
- Aujourd'hui la transition démographique est en **pleine accélération**.
- Taux de mortalité : 0,7% / Taux de natalité : 1,3%.
- Accroissement de la population : 0,88%.

LA CHINE

LE DEFII DEMOGRAPHIQUE



■ UNE REPARTITION INEGALE DE LA POPULATION

- Densité : environ 125 hab./km²...
- ...mais la réalité est beaucoup plus complexe.
- Population à dominante rurale.
- Moins d'un chinois sur trois est un citoyen...
- ...mais d'énormes agglomérations (trente villes de Chine ont plus de un million d'habitants),
- et un exode rurale massif.

- Cette répartition est cause de nombreuses inégalités qui sont autant de freins au développement.

LA CHINE

LES CONTRAINTES NATURELLES



- Les catastrophes naturelles sont fréquentes, dévastatrices et meurtrières.
- Ces contraintes constituent un véritable défi au développement de la Chine.

LA CHINE

I / UN IMMENSE ESPACE INEGALEMENT PEUPLE ET MAITRISE

LES CONTRAINTES NATURELLES



■ LE CLIMAT

- Grande diversité climatique dûe à la taille du pays.
- Favorable à l'agriculture (en particulier, le climat tropicale de la Chine du Sud)...
- ... mais souvent excessif : aride à l'Ouest, froid au Nord.

■ LE RELIEF

- Plus des 4/5^{ème} de la surface sont situés au dessus de 500 m d'altitude.
- Trois paliers : les hautes terres de l'Ouest (montages de l'Himalaya, Tibet), les collines et plateaux, les plaines et les deltas.
- Ce relief compartimenté est un obstacle à la communication.

LA CHINE

I / UN IMMENSE ESPACE INEGALEMENT PEUPLE ET MAITRISE

LES CONTRAINTES NATURELLES



■ LES GRANDES CALAMITES NATURELLES

- Elles sont nombreuses et font partie de l'histoire de la Chine.
- Séismes.
- Invasions de sauterelles et de rongeurs.
- Sécheresse.
- Irrégularité de la mousson.
- Inondations.
- Typhons...
- Des travaux gigantesques ont été réalisés pour limiter ces calamités.

LA CHINE

I / UN IMMENSE ESPACE INEGALEMENT PEUPLE ET MAITRISE

LES RESSOURCES NATURELLES



■ DES RESSOURCES ENERGETIQUES ABONDANTES...

- CHARBON : 1/3 des ressources mondiales et des réserves énormes.
- PETROLE et GAZ NATUREL : production croissante des hydrocarbures.
- Potentiel HYDROELECTRIQUE énorme.
- Gamme de RESSOURCES MINERALES complète (3^{ème} rang mondial pour le fer...).

■ ... MAIS SOUS-EXPLOITEES.

- Nécessité de capitaux importants pour l'exploitation.
- Difficulté d'accès aux technologies modernes.
- Manque de transports performants.
- Distances importantes.

LA CHINE

I / UN IMMENSE ESPACE INEGALEMENT PEUPLE ET MAITRISE

L'INSUFFISANCE DES TRANSPORTS



- Seul le 1/3 oriental de la Chine est "correctement" desservi.
- Les grandes distances (Est/Ouest = 4200 km / Nord/Sud = 4500 km) rendent les communications difficiles.
- Les transports ont progressé depuis 1949 : autoroutes, aéroports, ports de commerce... mais ils restent insuffisants.

LA CHINE

II / DISPARITES REGIONALES ET CHOIX DE DEVELOPPEMENT



- La Chine est divisée par de **nombreuses disparités** régionales, culturelles, humaines, sociales, économiques et naturelles.
- Le **“modèle” de développement chinois** à l'épreuve de la mondialisation.

LA CHINE

II / DISPARITES REGIONALES ET CHOIX DE DEVELOPPEMENT GRANDES DISPARITES REGIONALES



- **OPPOSITION NORD/SUD**
 - Fondée sur les conditions naturelles.
 - NORD : plaines / SUD : territoires plus compartimentés.
 - NORD : industrialisation et urbanisation / SUD : riziculture intensive (2 ou 3 récoltes par an).
- **OPPOSITION EST/OUEST** (délimitée par le méridien 110° Est et la fameuse Muraille de Chine)
 - Fondements culturels et historiques.
 - EST: la “Chine pleine” (90% de la population sur 40% du territoire). Mousson permettant une agriculture intensive.
 - OUEST : la “Chine vide”. Déserts et montagnes.

LA CHINE

II / DISPARITES REGIONALES ET CHOIX DE DEVELOPPEMENT CHOIX DE DEVELOPPEMENT



- 1949 - 1976 : le “modèle” chinois a été influencé par la personnalité de Mao Tse Dong et repose sur le marxisme léninisme. Image.
- Une ECONOMIE SOCIALISTE COLLECTIVISEE ET PLANIFIEE.
- **LES PRINCIPAUX EFFETS SUR LE TERRITOIRE**
 - Ouverture de fronts pionniers à l'Ouest et au Nord (zones stratégiques) : routes, chemins de fer, déplacements de population...
 - Travaux d'irrigation, de lutte contre les crues et l'érosion...
 - Poussée industrielle vers l'intérieur.
- ... Mais tous ses efforts ont conduits à une impasse conduisant à l'abandon du “développement” autarcique et collectiviste.

LA CHINE

III / L'INTEGRATION DANS LA ZONE PACIFIQUE



- 1976 : mort de Mao.
- La Chine va alors connaître de grands bouleversements politiques et économiques ayant pour but de moderniser le pays...
- ... il en résultera une nouvelle accentuation des disparités.

LA CHINE

III / L'INTEGRATION DANS LA ZONE PACIFIQUE

LA POLITIQUE D'OUVERTURE



- **UNE ECONOMIE SOCIALISTE DE MARCHÉ**
- L'Etat contrôle l'ensemble de la production mais fait appel au privé et au marché (plus de 50% du PIB).
- Un effort particulier vers les campagnes : redistribution des terres en contrat de longue durée, prix libérés, créations de petites entreprises familiales... mais en réalité seule les zones péri-urbaines s'enrichissent, les campagnes éloignées ont toujours un niveau de vie très bas.

LA CHINE

III / L'INTEGRATION DANS LA ZONE PACIFIQUE

LA POLITIQUE D'OUVERTURE



- **L'OUVERTURE VERS L'EXTERIEUR**
- La Chine fait appel à l'étranger : technologies et capitaux pour moderniser sa production.
- Formes variées : usines clefs en main, sociétés mixtes, fabrication sous license...
- Relations privilégiées avec ses voisins, NPI (et Japon), mais aussi avec les Etats-Unis et l'Europe.
- La Chine est devenu un gigantesque atelier de production industriel en suivant les règles du commerce mondial.
- Stratégie de développement du littoral : création des Zones Economiques Spéciales et ouverture de ports de commerce avec l'étranger.

LA CHINE

III / L'INTEGRATION DANS LA ZONE PACIFIQUE

L'ACCROISSEMENT DES CONTRASTES REGIONAUX



- Augmentation de l'opposition entre la zone côtière et l'intérieur.
- **TROIS ZONES**
- LA CHINE LITTORALE DE L'OUVERTURE
- 400 millions de personnes
- 1/4 Nord-Est autour des trois villes géantes : Beijing, Tianjin, Shanghai. Zone fortement industrialisée.
- Délocalisation autour de Guangzhou et Hong Kong (revenu à la Chine depuis 1997) : industrie légère, vêtements, chaussures, électronique...
- Cœur vital ouvert sur l'étranger...

LA CHINE

III / L'INTEGRATION DANS LA ZONE PACIFIQUE

L'ACCROISSEMENT DES CONTRASTES REGIONAUX



- **UNE PERIPHERIE EN VOIE D'INTEGRATION**
- Bassin du Sichuan.
- Dominante agricole : blé au Nord / riz au Sud.
- "Révolution verte" freinée par une forte main d'œuvre.
- Production minière et énergétique.
- **DES ZONES MOINS DEVELOPPEES**
- Isolement et enclavement.
- Peuplement discontinu.
- Villes rares.
- Quelques tentatives de "colonisations".

LA CHINE



CONCLUSION

- La mise en valeur récente du territoire ne s'est pas accompagnée d'un développement équilibré de l'espace chinois.
- La Chine s'affirme comme la puissance montante de l'Asie Pacifique, mais les régions côtières n'arrive pas à dynamiser l'intérieur.
- On assiste donc à un exode massif des campagnes vers les villes de l'Est...
- ... et l'engendrement de nouvelles tensions sociales et culturelles.

LA CHINE



LA CHINE

FIN

D'après de le plan de cours de Eric Le Barbu, Lycée Pierre Poivre, Saint Joseph, Ile de la Réunion
Mise à jour, recherche documentaire et présentation PowerPoint de Stéphane de Decker, Lycée Notre-Dame, Rezé, Loire Atlantique

Tous les documents sont © de leurs auteurs ou ayant droit respectifs et ne sont utilisés qu'à titre d'illustration dans un but non lucratif.

LA CHINE