



LE ROHU REMPORTE LA PALME DU FERRY ELECTRIQUE REVOLUTIONNAIRE

Vendredi après-midi, lors de la réunion mensuelle du comité d'entreprise, le président du C.E nous a annoncé la prise de commande du bateau pour CAP L'ORIENT, neuf mois après celle du sablier.

Le syndicat CGT STX Lorient se réjouit de cette nouvelle commande et remercie les élus de CAP L'ORIENT pour avoir fait confiance au savoir-faire des salariés du Rohu, qui ont montré déjà leurs compétences à maintes reprises, par exemple sur les rouliers du Conseil Général.

Cette conception révolutionnaire d'un bateau silencieux et non polluant peut permettre à l'entreprise de se positionner à terme sur la construction de plus grands navires de ce type au niveau national voire européen.

Mais il faudra attendre la mise en service à l'été 2012 pour savoir s'il y aura des retombées, car nombreux sont les prototypes construits au Rohu restés malheureusement sans lendemain. Nous espérons que cette tendance s'inversera !

Cette annonce est aussi une bonne nouvelle pour l'emploi, car elle permet d'augmenter le plan de charge pour 2012 qui, malgré tout, reste encore insuffisant.

Cette commande coïncide avec l'arrivée d'un nouveau responsable commercial. Nous espérons que cela l'encouragera à faire mieux que son prédécesseur et à signer rapidement de nouveaux contrats, permettant ainsi un véritable développement économique et industriel de l'entreprise, l'embauche d'ouvriers, la mise en place d'une véritable politique d'augmentation de salaires conforme aux besoins des salariés, nécessaire pour pérenniser le savoir-faire de STX Lorient.

L'AVENIR PEUT ÊTRE RADIEUX À CONDITION D'Y METTRE LES MOYENS !