

DÉMONTAGES - REMONTAGES - RÉGLAGES

DÉPOSE DE LA POMPE

Vidanger l'huile de la transmission en dévissant les trois bouchons de vidange.

Nota. — Il n'est pas nécessaire de vidanger la transmission pour enlever l'arbre de prise de force et effectuer des vérifications sommaires sur la valve de contrôle et sur la soupape de sécurité. Il suffit de soulever les roues arrière du tracteur de 30 à 35 cm.

1. Enlever les deux portes de visite de chaque côté de la transmission, en prenant soin de décrocheter la prise de force avant d'enlever la porte de visite côté gauche (voir fig. II A).
2. Enlever les quatre vis fixant le support de palier de prise de force au carter de pont arrière et tirer l'arbre en arrière (voir fig. II B).

Nota. — L'arbre de prise de force étant sorti, on peut enlever la valve de contrôle et la soupape de sécurité sans enlever la pompe du tracteur.

3. En passant les mains par les portes de visite, désaccoupler la fourchette de la valve de contrôle. Placer le levier de commande à main à la position relevage pour faciliter cette opération. Il suffit d'écartier les deux branches de la fourchette pour libérer la valve de contrôle (voir fig. II C).
4. Pousser la valve de contrôle le plus avant possible dans la pompe. Enlever les vis de fixation de la pompe au carter et sortir la pompe en la tirant légèrement en arrière avant de la descendre avec précaution; de cette sorte, la pompe n'accrochera pas le support de palier de la prise de force (voir Fig. II D).

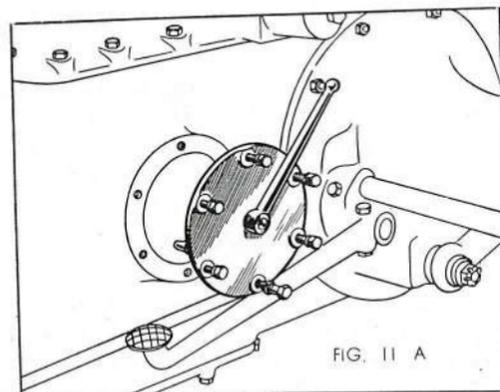


FIG. II A

Le tube de raccordement de la pompe au vérin ne nécessite aucune précaution particulière et ne doit pas être retiré du carter.

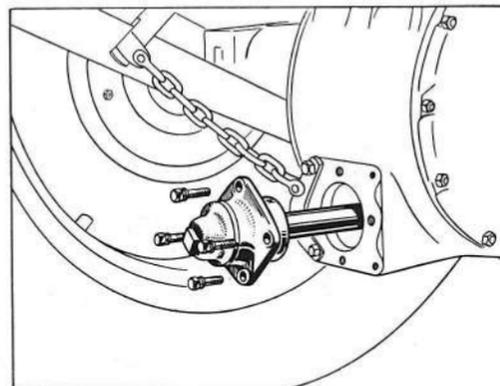


FIG. II B

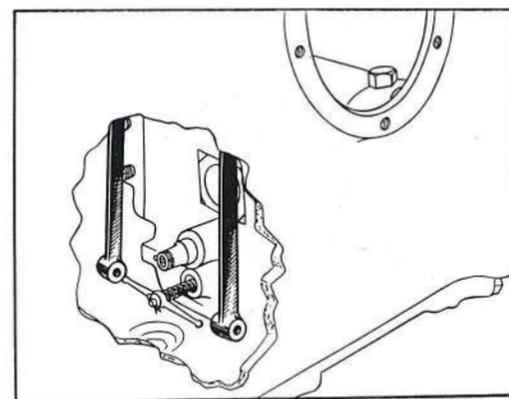


FIG. II C

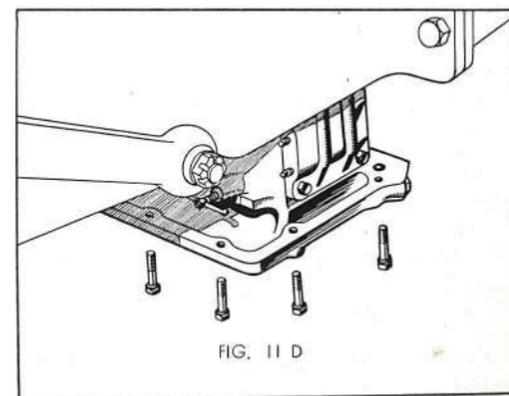


FIG. II D

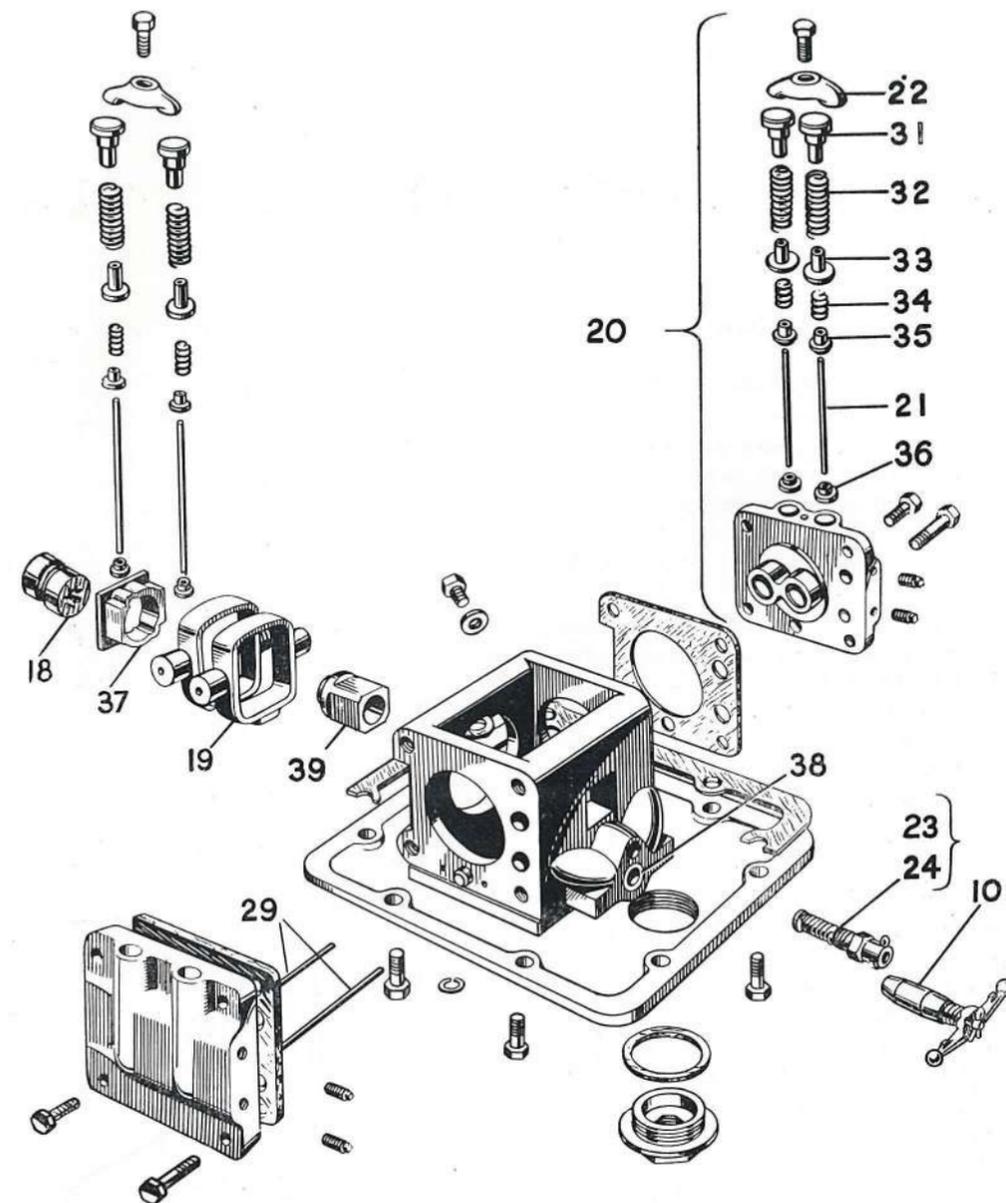


FIG. 12

DÉMONTAGE DE LA POMPE (Fig. 12)

1. Enlever les joues de pompe (20) et leurs joints.
2. Enlever les deux guides (29) des cadres porte-pistons.
3. Enlever la bride (22) sur chaque joue, les bouchons (31), les ressorts de clapets de sortie d'huile (32), les clapets de sortie (33), les ressorts de clapets d'admission (34), les clapets d'admission (35), les guides de clapets (21) et leurs supports de centrage (36).
4. Retirer les cadres porte-pistons (19), les excentriques (18) et les blocs (37).

5. Sortir le palier de centrage (39) de l'arbre de prise de force de son logement carré dans le corps de pompe.

6. Étant donné que la soupape de sécurité (24), le clapet de retenue (23) et la valve de contrôle (10) ont déjà été enlevées, il ne reste que le manchon de valve (38) à retirer si besoin est.

EXTRACTION DU MANCHON DE VALVE

Le manchon de valve est emmanché à force dans le corps de pompe. Son extraction est grandement facilitée par l'emploi de l'outil de service FT 98.

REMISE EN PLACE DU MANCHON DE VALVE (Fig. 13)

Le manchon de valve doit être monté suffisamment serré dans le corps de pompe afin d'y être bien maintenu. Par contre, il faut éviter un montage trop serré qui pourrait entraîner une déformation de l'alésage et nuire au libre coulisement de la valve de contrôle.

Remettre en place le manchon de valve à l'aide de l'outil FT 21 B comme indiqué sur la figure 13. Bien enfoncer le manchon de valve jusqu'à ce que la collerette de l'outil de service vienne au contact de la face usinée de la pompe afin de respecter le bon emplacement des trous de passage d'huile dans le manchon de valve.

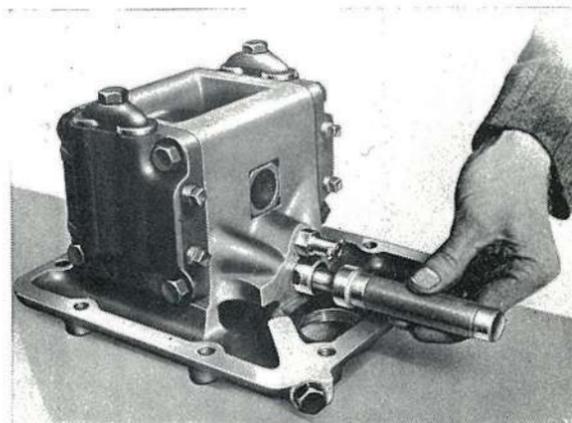


FIG. 13

REMONTAGE DE LA POMPE (Fig. 12)

1. Remettre en place les guides de cadres (29) après s'être assuré qu'ils soient bien droits.
2. Remettre en place le palier de centrage (39) de l'arbre de prise de force, les excentriques (18), les blocs (37) et les cadres porte-pistons (19).

Nota. — Remonter les blocs en plaçant leurs joues respectives face à face et s'assurer que les cadres soient bien engagés sur leurs guides. (Les guides de cadres n'existent pas sur les premiers modèles de pompe.)

3. Remettre en place la valve de contrôle.
4. Remonter le clapet de retenue (23) et la soupape de sécurité (24).
Il est à noter qu'on peut remonter la valve de contrôle, le clapet de retenue et la soupape de sécurité une fois la pompe fixée sur le tracteur avant de remettre en place l'arbre de prise de force.
5. Réassembler et remettre en place les joues de pompe (20). Vérifier les joints et les remplacer si nécessaire.

REMISE EN PLACE DE LA POMPE

Les opérations se font dans l'ordre inverse des opérations de démontage.

Une fois la pompe remontée sur le tracteur, introduire la valve de contrôle, la fixer à la fourchette et s'assurer du libre fonctionnement de l'ensemble en manœuvrant le levier de contrôle à main. Remettre en place les portes de visite et faire le plein **d'huile propre**.

Nota. — En remontant la pompe sur le tracteur avec la valve de contrôle en place dans le manchon de valve, prendre la précaution de pousser la valve bien à fond dans le corps de pompe afin de préserver le croisillon articulé des risques d'accrochage.

DÉPOSE DU MÉCANISME DE RELEVAGE (Fig. 14)

Il n'est pas nécessaire de vidanger la transmission pour effectuer ce travail.

1. Enlever les axes reliant les bras de relevage (6) aux tirants de relevage (7).
2. Enlever l'axe réunissant la chape (15) à la bascule (30) sur le pont arrière.
3. Enlever les deux portes de visite sur le carter de transmission.
4. Désaccoupler la fourchette de la valve de contrôle.
5. Dévisser les vis (Y) de fixation du couvercle de relevage au carter de transmission.

Nota. — Le démontage du couvercle est facilité lorsqu'on enlève au préalable le siège et son support.

Pour le remontage les opérations se font dans l'ordre inverse du démontage.

DÉMONTAGE DU VÉRIN (Fig. 15)

1. Enlever le couvercle de relevage du tracteur.
2. Décrocher le ressort de rappel (26) de la fourchette (25) et du vérin.
3. Dévisser les quatre boulons de fixation du vérin au couvercle supérieur et tirer le vérin en avant; les extrémités de la fourchette d'automatisme (13) glissent librement dans le corps du vérin.

Pour sortir le piston du vérin, frapper par petits coups le vérin sur un morceau de bois ou bien insuffler de l'air par le trou d'admission d'huile dans le corps du vérin. Le jeu entre piston et vérin doit être de 0,04 mm à 0,10 mm.

Le jeu à la coupe des segments de 0,03 mm à 0,07 mm.

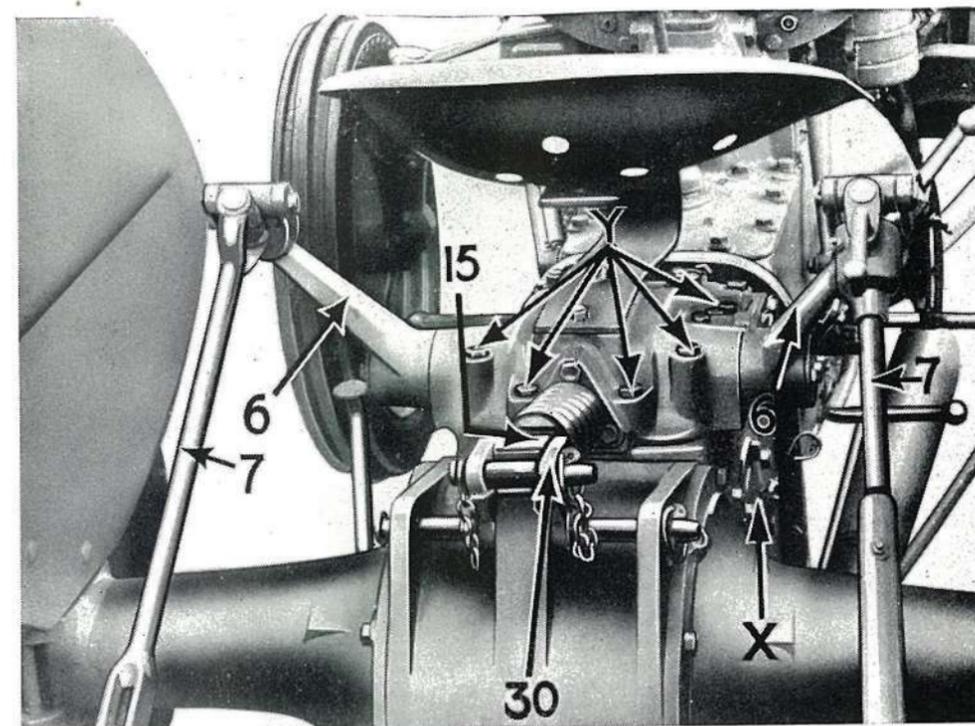


FIG. 14

REMONTAGE DU VÉRIN

1. Engager la fourchette d'automatisme (13) dans les deux trous correspondants du corps de vérin.

2. Mettre en place la bielle (4) dans le piston.
3. Accrocher le ressort de rappel (26) à la fourchette (25) et au vérin.
4. Remonter l'ensemble sur le tracteur.

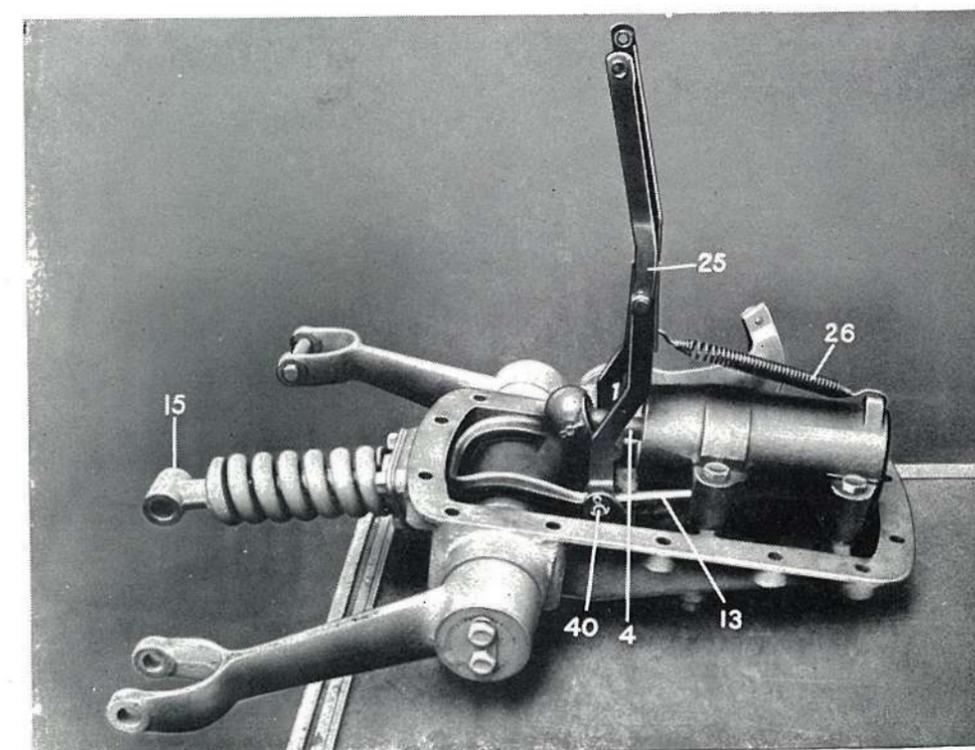


FIG. 15

DÉPOSE DE L'ARBRE DE RELEVAGE (Fig. 16)

1. Enlever le couvercle de relevage.
2. Dévisser les deux vis (47) et enlever la rondelle plate (49) sur une extrémité de l'arbre.
3. En tenant d'une main le bras de relevage restant fixé sur l'arbre, chasser doucement l'arbre (28) en le dégageant du bras de levier (5); la bague (50) sortira avec l'arbre.
4. Chasser la seconde bague restant sur l'autre côté du couvercle.

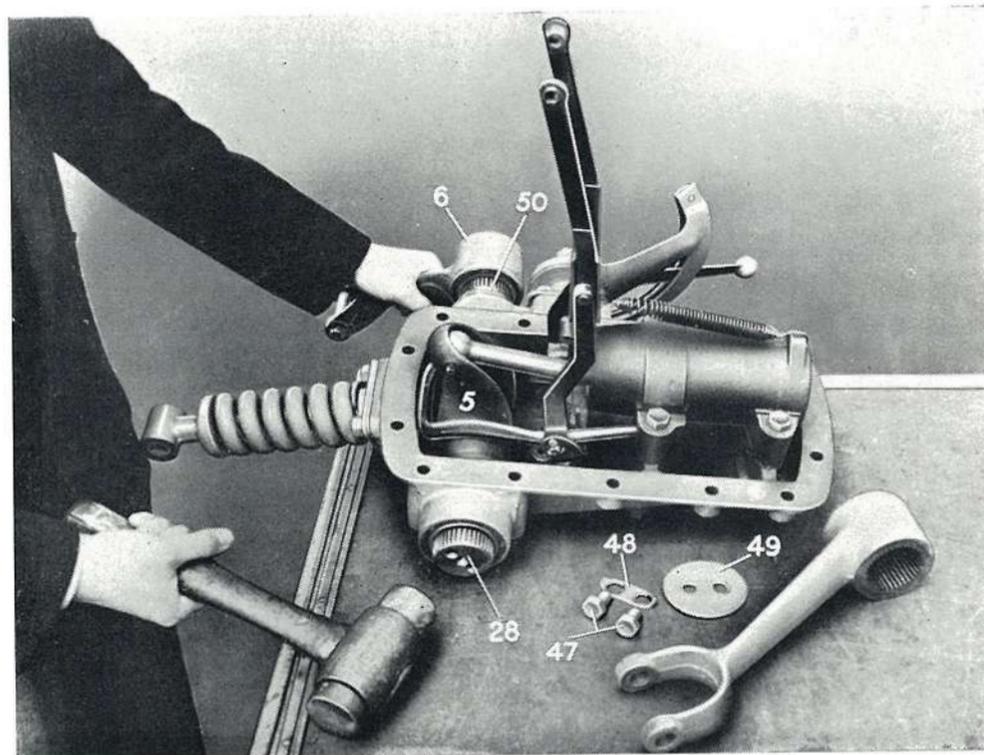


FIG. 16

REMISE EN PLACE DE L'ARBRE DE RELEVAGE

1. Mettre en place le bras de poussée (5) dans le couvercle et engager l'arbre de relevage (28) en respectant la position de la double cannelure.
2. Introduire les bagues dans leur alésage sur le couvercle.
3. Monter les rondelles plates (49), les freins de vis (48) et serrer modérément les vis (47) de façon à supprimer tout jeu en latéral de l'arbre sans nuire à sa libre rotation.

DÉMONTAGE DE LA FOURCHETTE (Fig. 17)

1. Enlever le couvercle de relevage.
2. Décrocher le ressort de rappel (26) de la fourchette (25) et du vérin.
3. Enlever le vérin.
4. Enlever les deux axes de fixation (40) de la fourchette de contrôle sur la fourchette d'automatisme (13).

Nota. — La fourchette d'automatisme est rendue solidaire de la tige plongeuse par l'axe goupillé (41).

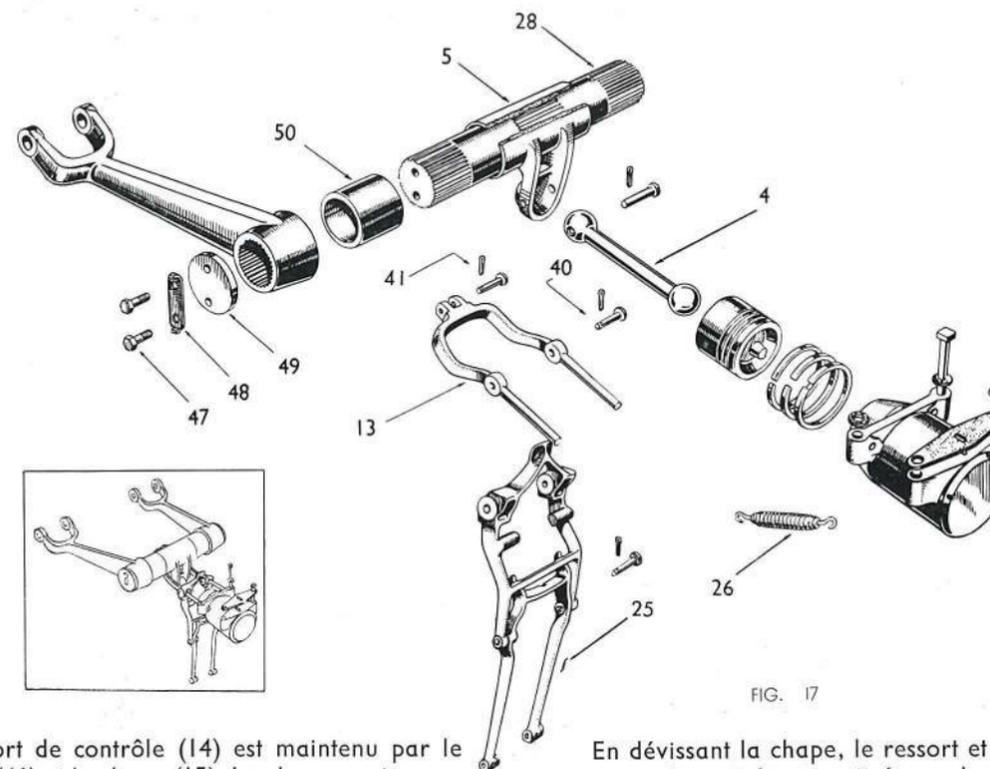


FIG. 17

Le ressort de contrôle (14) est maintenu par le manchon (46) et la chape (15). La chape se visse sur la tige plongeuse avec laquelle elle ne forme qu'une seule pièce.

En dévissant la chape, le ressort et son manchon peuvent être aisément retirés rendant ainsi accessibles les trois vis de fixation du support.

RESSORT DE CONTRÔLE

La tige plongeuse (42) traverse le couvercle de relevage pour transmettre à la fourchette d'automatisme se trouvant à l'intérieur du carter la poussée exercée sur le ressort de contrôle se trouvant à l'extérieur.

L'étanchéité est assurée par la rondelle de feutre (43) portée par le support de ressort (44) et maintenue par la plaquette (45). Le support et la plaquette sont fixés au couvercle de relevage par trois vis.

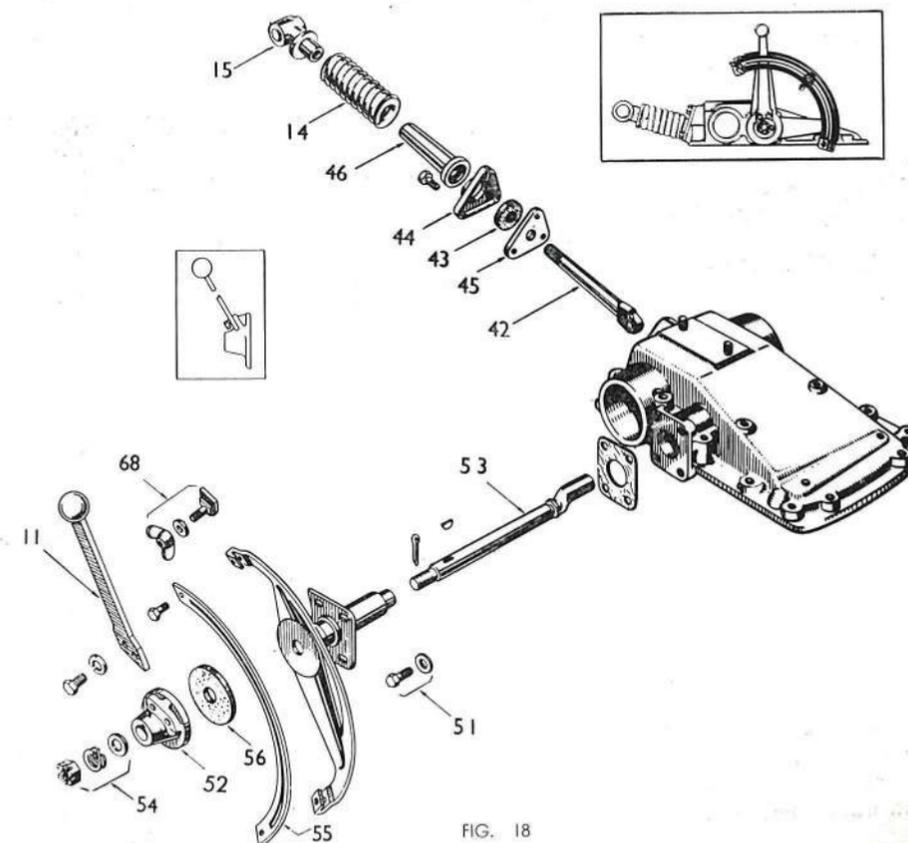


FIG. 18

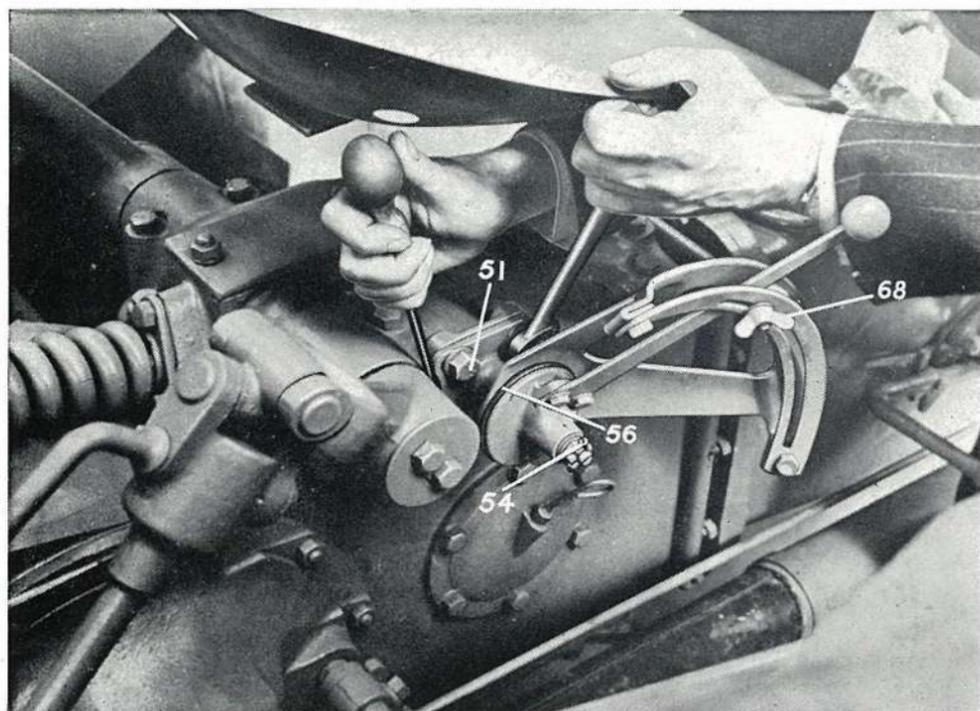


FIG. 19

RÉGLAGE DU RESSORT DE CONTRÔLE

Pour vérifier le réglage du ressort de contrôle, il est nécessaire d'atteler un outil au tracteur et de le relever à la position de transport. On doit pouvoir alors tourner le ressort grassement à la main. Si le ressort est trop libre, procéder de la façon suivante :

1. Abaisser l'outil.
2. Désaccoupler la barre supérieure d'attelage.
3. Visser la chape d'un demi-tour ou plus selon le jeu à supprimer.
4. Remettre la barre supérieure d'attelage.
5. Relever l'outil et vérifier le réglage du ressort.

Si le ressort est encore trop libre, recommencer l'opération en vissant la chape. Si, au contraire, le ressort est trop comprimé, la chape devra être desserrée.

DÉPOSE ET DÉMONTAGE DU SECTEUR (Fig. 18 et 19)

Dépose.

Dévisser les quatre vis (51) et sortir l'ensemble du secteur. Le levier de commande à main (11) est fixé par deux vis au disque de friction (52) qui est lui-même claveté sur la baïonnette (53).

Démontage.

1. Dévisser l'écrou crénelé (54).
2. Enlever la rampe extérieure du secteur (55).
3. Sortir le disque de friction avec le levier.
4. Enlever la clavette et la rondelle de friction (56).
5. Chasser l'arbre.

Pour le remontage les opérations se font dans l'ordre inverse du démontage.

RÉGLAGE DU LEVIER DE COMMANDE (Fig. 19 et 20)

Le réglage du levier de commande doit être vérifié périodiquement. Pour ce faire, procéder comme suit :

1. Atteler un outil et l'amener à la position relevée.
2. Desserrer légèrement les quatre vis (51) fixant le secteur au couvercle de relevage et reculer le secteur à fond de lumière.
3. Placer la butée (68) à 57 mm du levier de commande reculé à sa position maximum (voir fig. 20).
4. Avancer le levier contre la butée.

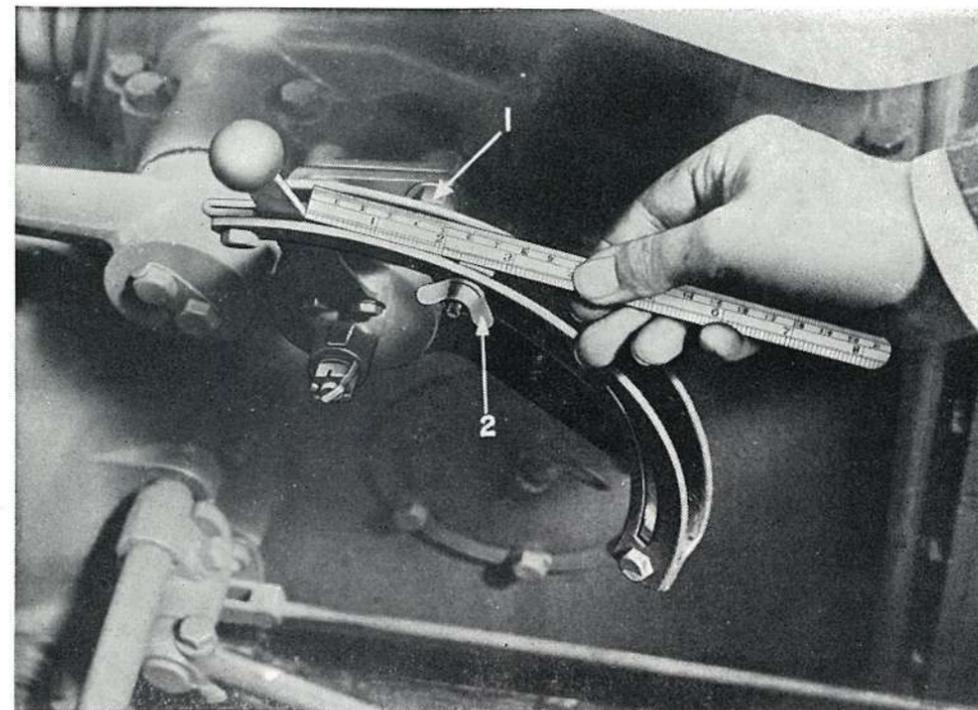


FIG. 20

5. Avancer l'ensemble du secteur en frappant à petits coups jusqu'à ce que l'outil commence à descendre.
6. Resserrer les quatre vis de fixation (51) du secteur.
7. Relever l'outil, puis avancer le levier de commande jusqu'à la butée et s'assurer que l'outil descend très lentement.

SERRAGE DE LA RONDELLE DE FRICTION

A mesure que la rondelle de friction s'use, il est nécessaire de procéder à un réglage afin que le levier de commande reste à la position qui lui est donnée.

Pour ce faire, ôter la goupille fendue et resserrer l'écrou crénelé (54).