

Ceux de la version courte, passez votre chemin...

Remplacez les fameux caches 2 et 3.
Commencez par celui à votre gauche
(normalement 4 faces - CACHE 2).
Le tout est assez bancal...

POUR LA VERSION COURTE ET LONGUE

Remettre la plaque,
en commençant par la tige métallique de gauche,
le rouleau de gauche et son cache (ou pas !)
(vous devrez probablement placer aussi le rouleau
de droite et la tige métallique restante en même temps).
Dès que tous les éléments sont insérés, commencez
à visser l'écrou (à peine !) de façon à empêcher
la désolidarisation de l'ensemble.



La plaque ayant un
peu de «jeu», faire
remonter la raclette de
gauche jusqu'à trouver
son emplacement.



Pour la version courte,
faire de même
à la raclette de droite,
vissez le second écrou
et finissez de serrer
le premier.

Remplacez le reste des éléments
comme lors du démontage :
pieds antidérapant, CACHE 1 et sa vis.

Voilà une MAP toute propre,
prête pour de nouvelles aventures.

Afin de replacer
le cache de droite,
soulevez la plaque
délicatement
par la droite
(la tige métallique
presque sortie), glissez
le CACHE 3 jusqu'à son
bon positionnement.
Faire remonter la
raclette de droite
comme précédemment.

Vissez le dernier écrou
et serrez le premier.

