

PLANNING – ROUTE – ESCALES

PLANNING

L'édification du planning est sous la responsabilité du chef d'expédition est devra être approuvé par l'ensemble des copropriétaires. Ce planning sera également étudié, en coordination avec les responsables de la logistique en France et nos correspondants de chaque pays visité.

Ce planning prévisionnel sera annuel en fonction des escales et des longues traversées.

Il va de soi, que la bonne volonté, la souplesse et la rigueur devront être à la hauteur que le chef d'expédition est en droit d'attendre de chaque personne embarquée. Pour des raisons de sécurité avant tout, mais également, pour ne pas entraver le bon déroulement de la croisière, afin d'éviter des retards pouvant occasionner des désordres sur le planning général.

Les croisières transocéaniques s'adressent au départ à des équipages de niveau technique adapté. A chacun de se reconnaître dans cette gamme de niveau.

A chaque escale le [SUNRISE](#), sera à quai la veille du débarquement et de l'embarquement pour les nouveaux arrivants. Le délai d'attente pour les arrivants ne pourra pas excéder 8 heures. L'ancre sera levée au lendemain, dès 9 heures du matin. Encore une fois tout ceci dans le soucis de respecter le planning pour la prochaine escale et être présent pour les prochains arrivants, lors de leur descente d'avion. Toutefois si le retard est occasionné par des soucis de transport aérien, le chef d'expédition pourra, lui seul, prendre la responsabilité d'attendre. Ce décalage sera comblé par des traversées de nuit.

Exemple : le [SUNRISE](#), prévoit une escale à Athènes le 22 juillet. Les débarquants doivent prendre leur vol à l'aéroport à Athènes le 23 juillet. Par précaution, nous prévoyons 24 heures d'intervalle entre notre arrivée au port et le départ de l'avion.

Vous comprendrez aisément qu'il est impossible de modifier le planning général.

NOTRE ROUTE : sera tracée selon ces calculs de moyenne de navigation :

Vitesse moyenne : 5 nœuds (1 nœud = 1 mille à l'heure soit 1852 mètres

4 heures de navigation par jour à 5 nœuds = 20 milles (20X1852m= 37 Km moyenne/jour)

Pour une croisière de 15 jours = 555 Km parcourus en moyenne

Les 4 heures de navigation seront réparties : 2 heures le matin et 2 heures en fin de soirée, afin de profiter des activités sportives disponibles sur le [SUNRISE](#) «plongée, pêche, excursions »