

Constructeur aéronautique

Un article de Wikipédia, l'encyclopédie libre.

Un **constructeur aéronautique**, est une entreprise dont l'objectif est le développement et la fabrication des aéronefs (avions, hélicoptères, drones, missiles, etc.) et des équipements spécifiques associés (propulsion, systèmes de bord, etc.).

Certaines entreprises aéronautiques sont aussi présentes dans le domaine aérospatial, construction des fusées ou missiles (non aérobie).

Spécificité de la construction aéronautique

La construction aéronautique est une industrie fortement dominée par le domaine militaire. C'est aussi un secteur où la technologie est dominante et donc un promoteur de la recherche. Ces deux caractéristiques expliquent que les États jouent un rôle décisif dans le paysage industriel même si le développement du transport aérien commercial représente un pourcentage de plus en plus élevé de l'activité.

Au cours de la première moitié du XX^e siècle la construction aéronautique était répartie dans l'ensemble du monde industrialisé avec une prédominance des États-Unis. Depuis la fin de la Seconde guerre mondiale, et encore plus après l'écroulement du bloc soviétique, l'industrie aéronautique est incontestablement dominée par les États-Unis, bien que l'Europe réussisse quelques innovations : Le Comet du britannique De Havilland sera le premier avion civil à réacteurs; la Caravelle, de Sud-Aviation, inaugure un nouvel emplacement pour les réacteurs ; la France et le Royaume-Uni lancent conjointement Concorde, premier transporteur civil, volant à Mach 2. Par la suite, l'Europe réussit, à travers Airbus, à établir une concurrence efficace dans le domaine du transport civil ; certains États maintiennent une industrie militaire nationale soit pour préserver leur indépendance vis à vis des États-Unis soit parce que ces derniers leur refuse l'accès à leurs productions. La primauté des États-Unis s'explique par la taille du marché intérieur (militaire ou civil) entraînant une relative faiblesse des coûts de production à l'exportation et par la maîtrise des technologies avancées nécessaires au développement des nouveaux appareils ou systèmes.

Bien que, sur le plan de la notoriété, les aéronefs soient connus sous le nom du constructeur de la cellule il faut savoir que, très approximativement, celle-ci ne représente que 25% du coût d'un appareil ; la propulsion intervient pour 25% et la plus grande part, 50% voire plus sur un avion multirôle militaire, revient aux équipements de bord.

Le regroupement des industriels de l'aéronautique

L'importance des investissements et la longueur des cycles nécessaires pour développer un nouvel appareil ont entraîné un regroupement des industriels à travers des rachats et fusions. Ce mouvement est très visible pour les fabricants de cellules et moteurs, un peu moins pour les équipementiers.

En France il ne subsiste que deux constructeurs de cellules : Aérospatiale et Dassault, un constructeur de moteurs : SNECMA et un équipementier majeur : THALES. Aérospatiale, créée en 1970 est issue de plus d'une douzaine de sociétés créées avant la Seconde guerre mondiale (Arsenal, Amiot/Caudron, Farman/Hanriot, Potez, Bloch, Blériot, Dyle/Bacalan, Loire/Nieuport, Lioré/Olivier, Romano, Dewoitine, Mauboussin(Fouga), Morane/Saulnier) dont les noms évoquent les pionniers de l'aviation et qui ont été nationalisées en 1936.

Au Royaume-Uni un constructeur : British Aerospace et un motoriste : Rolls-Royce ont suivis un parcours identique ; British Aerospace, par exemple, est issue d'Avro, Blackburn, De Havilland, Hawker, Armstrong, Vickers, Bristol, etc.

En Allemagne, un constructeur la DASA (Deutsche Aerospace AG) est issue de la fusion de Messerschmitt, Bölkow et Dornier.

L'Europe, avec EADS, rassemble maintenant les divisions "civiles" de ces constructeurs.

Aux États-Unis un mouvement identique a entraîné les fusions au sein de Boeing (Boeing, McDonnell, Douglas, North American), General Dynamics (Gulfstream), Northrop-Grumman (Northrop, Grumman, Westinghouse, Teledyne-Ryan, TRW), Lockheed-Martin (Lockheed, Martin Marietta) pour les cellules, Rockwell-Collins pour les équipements, United Technologies et Genral Electric pour les moteurs.

En parallèle avec ces restructurations on assiste à l'émergence de nouveaux constructeurs dans les pays industrialisés (Asie du Sud-Est, Amérique du Sud, en particulier) ; l'évolution de l'industrie aéronautique des pays issus du bloc soviétique (Europe de l'Est, Russie, etc.) et des pays satellites reste encore une inconnue. Pour le moment, beaucoup de ces constructeurs sont dépendant de l'industrie américaine pour les moteurs et équipements.



Portail de l'aéronautique – Accédez aux articles de Wikipédia concernant l'aéronautique.

Récupérée de « http://fr.wikipedia.org/wiki/Constructeur_a%C3%A9ronautique »

Catégorie : Constructeur aéronautique

-
- Dernière modification de cette page le 17:18, 23 août 2006.
 - Texte disponible sous GNU Free Documentation License.
 - Politique de confidentialité
 - À propos de Wikipédia
 - Avertissements