

# LES TRANSPORTS AUX TEMPS MODERNES

**Exercice 2 • Lis cet article et réponds aux questions ci-dessous.**

Cette voie d'eau, voulue et réalisée par un entrepreneur de génie, Pierre-Paul Riquet, est creusée entre 1666 et 1681. Colbert, le puissant ministre des Finances de Louis XIV, soutient le projet. C'est le second canal français de l'histoire après le canal de Briare, créé sous Henri IV, mais presque six fois plus long. Le canal du Midi comporte des ouvrages remarquables qui lui confèrent un intérêt patrimonial exceptionnel. Il s'étend sur 240 kilomètres entre l'étang de Thau, près de Sète, et Toulouse. Il est prolongé jusqu'à l'Atlantique par le canal latéral à la Garonne sur 193 kilomètres. L'ensemble de ces deux canaux ainsi que de leurs embranchements et ramifications s'appelle « le canal des Deux Mers ».

« L'histoire du canal du Midi », [www.plan-canal-du-midi.com](http://www.plan-canal-du-midi.com), 2018.

1. Qui a réalisé le canal du Midi ? .....
2. Combien de temps le chantier dure-t-il ? .....
3. Qui est le ministre qui en a autorisé la construction ? .....
4. Quelle est la longueur du canal du Midi ? .....

## LECON

**Exercice 3 • Complète ce texte avec les mots suivants :** navigateurs, navigation, Louis XIV, nouvelles, carrosses, Portugais, xv<sup>e</sup>, marchandises, réseau, embouteillages, haute mer, canaux.

La caravelle est inventée par les ..... au ..... siècle. Ce bateau, rapide et maniable, permet aux ..... européens de naviguer en ..... et de découvrir de ..... terres. Au xvii<sup>e</sup> siècle, la France se dote de ..... qui permettent la ..... et le transport de ..... entre les villes. Dans les siècles qui suivent, le ..... de canaux se développe. Sous ..... , la circulation à Paris est très dense, provoquant des ..... . On peut trouver des ..... , des chevaux, des chaises à porteurs qui se côtoient difficilement.