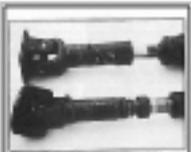




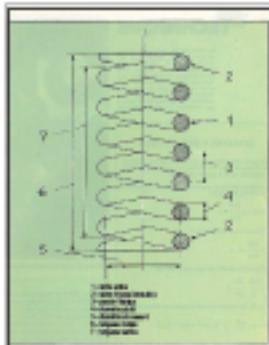
D'abord Le travail de recherches et de documentations...



Les ressorts sont des éléments essentiels d'un véhicule. Ils assurent la tenue de route, l'absorption des chocs et le confort de conduite. Leur rôle est primordial pour garantir la sécurité et la durabilité du véhicule.

Ressort de charriot

Le ressort de charriot est un type de ressort à lames, utilisé pour soutenir le poids du véhicule et absorber les chocs. Il est composé de plusieurs lames d'acier qui se déforiment élastiquement sous l'effet du poids.

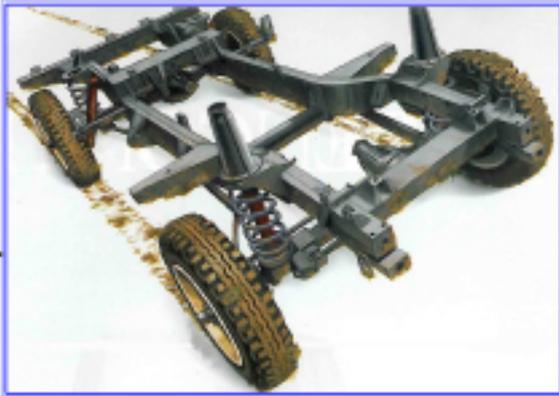
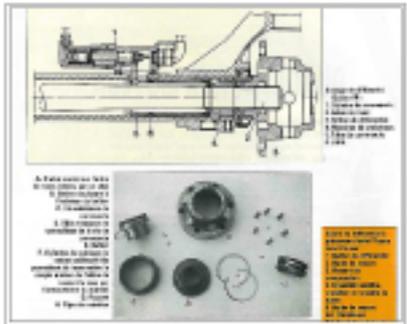


Le ressort

Le ressort est un élément essentiel d'un véhicule. Il assure la tenue de route, l'absorption des chocs et le confort de conduite. Son rôle est primordial pour garantir la sécurité et la durabilité du véhicule.

Le ressort de charriot

Le ressort de charriot est un type de ressort à lames, utilisé pour soutenir le poids du véhicule et absorber les chocs. Il est composé de plusieurs lames d'acier qui se déforiment élastiquement sous l'effet du poids.



(sources: diverses revues auto ?...)

(Pas toujours simple!?)

Vient ensuite,
La récompense à tous ces efforts.
A savoir:
La réalisation proprement dite...

Vue de dessus
du châssis

de type "échelle".
7 mois de travaux.
Version définitive
(après 2 à blanc!)

Composition:
Carton; bois;
plastique;
Tubes de crayons;
ressorts; anciens
engrenages ...



Vue de 3/4
du châssis en cours de finitions...

Très gros travail sur la boîte de vitesse
(ici factice par manque de place)
mais remplacée par le système de crabotage
du pont avant. (Passage 4x2 en 4x4)
Et ça fonctionne!...



Vue de face
du montage de la
carrosserie sur le châssis...

**Mais ça,
c'est une autre histoire !...
d'autre(s) feuille(s)!**



Vue de dessus
du pont arrière

Très gros travaux sur les
différentiels récupérés.

Composition:
Idem qu'au-dessus



A suivre ... A suivre ... A suivre ...