

Essai de la fourche 400X8      Asnelles: 14 octobre 08

Vent 3 à 5 m/s

Pilotes: S421 & S445

un char avec une roue et fourche normale

un char avec une fourche MC2 et principe de rotule pour la barre de direction

Mesures:

Entre sol et timon Roue 15 p      15,5cm

Entre sol et timon Roue 400      13,5cm

Entre sol et axe Roue 15 p      22,5cm

Entre sol et axe Roue 400      18,5cm

Constat :

- Rayon de braquage plus important
- Roue avant plus stable
- Moins de vibration dans le ridin

A essayer maintenant par vent plus fort en comparatif

Idées:

- Systeme d'attache reprendre le coude précédent
- Gros Roulements de direction Fourche comme le XL
- Diametre de l'Axe avant comme le standart actuellement