

## Question 61 : Choix et mise en œuvre des revêtements pour circulations piétonnes

- Esthétique
- Revêtement → Economique
- Circulation

### I) Revêtement hydrocarbonés :

- Enrobé dense : mélange à chaud granulation + bitume  
5 à 8cm d'épaisseur
- Béton bitumeux : Enrobé dense mais différents agrégats  
Mise en œuvre plus contraignantes
- Enrobé coloré : Utilisation sur grandes surfaces, usure rapide.  
PI : 8 à 10cm PL occ et VL fréquent 5 à 8cm VL occ : 3 à 5cm
- Enduits superficiels : répandage successifs  
liant hydro + couche gravillon (lotissement, parking, allée piétonne)  
Attention rejet
- Asphalte coulée : 1,5 à 2 cm piéton  
3cm voies

### II) Produits du béton

- pavés et dalles béton  
Pavés routiers > 6cm d'épaisseur  
piétons < 6cm d'épaisseur

### Mise en œuvre

Couche de fondation graves concassés ou graves naturelles améliorés.

Calepinage : en arrête de poisson, en parquet

1. organiser le chantier
2. Matérialiser l'angle droit
3. poser pavés à partir de l'angle en diagonale

10  
9 6  
8 5 3  
7 4 2 1

4. Réaliser un chanfrein
5. Etaler le sable et balayage  
sable

5cm sous couche de

6. Compactage

7. Balayage, arrosé

### III) Pierres naturelles

- Posé sur béton, tout venant ou sable.

- Posé en continu ou en décalés, en arc de cercle , mosaïque

Attention choix de la pierre naturelle

### IV) Dalles gazon → Confort de marche ...

- Sous couche + couche de sable + alvéole + semis

1/3 sable

1/3 terreau      Dans les alvéoles

1/3 ?

V> 1 tonne    <1tonne pas de sous couche