

LE SAVIEZ VOUS ?



DE FCB A LA NOUVELLE BOURSE DU TRAVAIL

L'usine de Fives, devenue Fives Cail puis Fives Cail Babcock a été créée en 1861 au moment de la révolution industrielle et du développement du chemin de fer : l'histoire de l'usine de Fives va de pair avec celle des ateliers SNCF d'Hellemmes.... Très vite, les commandes affluent du monde entier.



A l'aube du XX^{ème} siècle qui voit les barons de l'industrie édifier des fortunes colossales, les conditions de travail et de vie étaient si pénibles que des révoltes et des émeutes secouent le monde ouvrier. La modernisation va générer le développement d'une classe ouvrière appelée « prolétariat » et donner [naissance aux premières organisations de résistance comme les mutuelles](#)

Repères
 1000 ouvriers travaillent sur le site en 1862, 1500 en 1867, 2500 en 1890 ; 3000 en 1914. En 1902, les ateliers de Fives possèdent plus de 600 machine-outils, 20 mar-teaux-pilons, 12 fours, 95 feux de forge, 14 grues. Ce ne sont pas moins de 2178 locomotives et 2142 ponts de chemins de fer qui ont été fabriqués.
 Avec la première guerre mondiale, la production s'interrompt, puis repart de plus belle en 1922. L'usine de Fives lance en 1924 la fabrication de locomotives électriques, puis diesel-électriques en 1936.
Sous l'occupation, les ateliers sont réquisitionnés.
Dès la libération, la France confie à l'usine de Fives de grands travaux, comme par exemple la construction du pont de Tancarville...
 En 1950, l'usine est le premier employeur de la région lilloise avec 6 000 salariés.
 1959 marque un tournant avec la fusion avec Cail Denain et les premiers licenciements.
 En 1970, le cap est mis dans le Nord-Pas-de-Calais sur la désindustrialisation. Les actionnaires préfèrent à l'industrie la spéculation et la Bourse où l'argent est plus vite gagné.
 En 1997, c'est l'arrêt des machines, puis la fermeture de l'usine en 2001.
 En 2009 débiteront les travaux de réhabilitation du site.

L'usine de Fives fut à cet égard au premier rang des luttes sociales.

En 1888, l'ouvrier musicien Pierre Degeyter, modelleur à l'usine met en musique et entonne pour la première fois en public le chant « L'Internationale » à partir d'un poème d'Eugène Pottier. Il sera licencié et contraint de quitter Lille en 1901 pour la région parisienne.

L'usine de Fives et le Front populaire

Après la victoire du Front Populaire aux législatives de mai 1936, la France se couvre de grèves avec occupations des usines. (1144 usines occupées et 254552 grévistes). A Fives la grève gagne tous les ateliers.

C'est à Lille Fives que sera signé l'accord appelé DYOT-Lemesle qui donnera naissance au comités d'entreprise en 1945.

L'usine de Fives et la résistance

Dès octobre 1940, l'usine est réquisitionnée. Dans la nuit du 19 au 20 mars 1942, 27 ouvriers sont arrêtés. Les 4000 ouvriers et employés cessent le travail. L'usine de Fives deviendra dès lors l'un des piliers de la résistance dans l'agglomération lilloise.

Le site de Lille Fives est sans doute un haut lieu de culture ouvrière, syndicale et politique.....

Novembre 2012, l'Union Locale CFE -CGC de Lille, s'installe dans ces locaux chargés d'histoire !

