Baud 2015

Matinée :

9 h 15 – 9 h 30 : Accueil

9 h 30 – 9 h 45 : Présentation des trois intervenants

9 h 45 – 10 h 30 : Sécurité routière et perception des cyclistes (Bertrand Le Formal, Christian Kérembellec), avancement du Plan vélo 56 (Eric Delanoé)

**La sécurité des déplacements à vélo selon les usagers**

**10 h 30 – 10 h 55** : Selon le Collectif Cyclisme et Prévention 56,

**10 h 55 – 11 h 20** : selon la FFCT (Fédération Française de Cyclotourisme)

**11 h 20 – 11 h 45** : selon la Rue de l’Avenir

**11 h 45 – 12 h 10** : selon la FUB (Fédération des usagers de la Bicyclette)

* Débat, échanges

12 h 30 : Apéritif et repas

**14 h 30 – 15 h 30**: Animation : Gilles Aboucaya

**- La Voirie pour tous** :

* Quelles solutions d’aménagement ‘’à moindre coût’’ des voies urbaines et péri-urbaines (de quartiers par exemple) pour favoriser la continuité cyclable,
* traitement du stationnement automobile
* rappel du concept des zones 30, des zones de rencontre
* Le double sens cyclable
* Le chaucidou
* dernières évolutions du code de la route

15 h 30 – 16 h 30 : Animation : Gilles Aboucaya et CCP56

- **Schéma cyclable des communes et agglomérations de communes, continuités :**

Comment améliorer la liaison d’un secteur aménagé ou en cours d’aménagement (pistes et bandes cyclables, voies vertes) et d’un secteur ancien sans aménagement cyclable : Présentation de Dominique Noël (CCP56):

*Examen des détails d’aménagements réussis et d’aménagements qui ne fonctionnent pas.*

*(exemples concrets dans le Morbihan)*

Comment sensibiliser les élus, les techniciens, pour mettre en évidence la nécessité d’un itinéraire VELO continu et sécurisé ? (colloques, réunions locales etc ?) Présentation : Alain Le Courtois et Dominique Noël (CCP56)

La liaison rural / agglomération. Quelques exemples concrets (arrivée sur les giratoires, la continuité BDM/entrée agglomération, BDM-giratoire sans aménagement comme à l’approche des 5 chemins de Guidel etc) : présentation par Gérard Boullier (CCP56) :

*Examen des détails d’aménagements réussis et d’aménagements qui ne fonctionnent pas. (exemples concrets dans le Morbihan)*

16 h 30 - 17 h 00 : Présentation par Gilles Aboucaya et CCP56

Etude des moyens pour réduire la vitesse dans une ville (aménagements et marquages au sol) compatibles avec la circulation des modes doux.

17 h 00 - 17 h 15 : Conclusion de la Journée (CCP56)